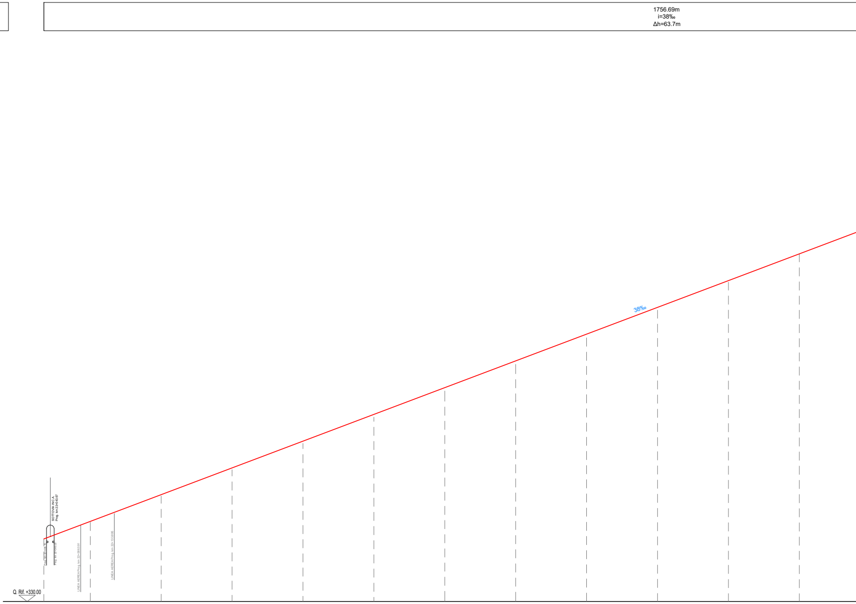
LIVELLETTE


1756.69m
i=38‰
Δh=63.7m
38‰
SOTTOVIA INC.A.
Prog. km 22+043.67
LINEA AEREA Prog. km 22+086.591
LINEA AEREA Prog. km 22+133.896
Q. Rif. +330.00

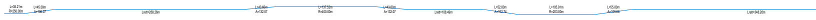
Profilo: Tracciato FCE - 5
Scala : 2000:200

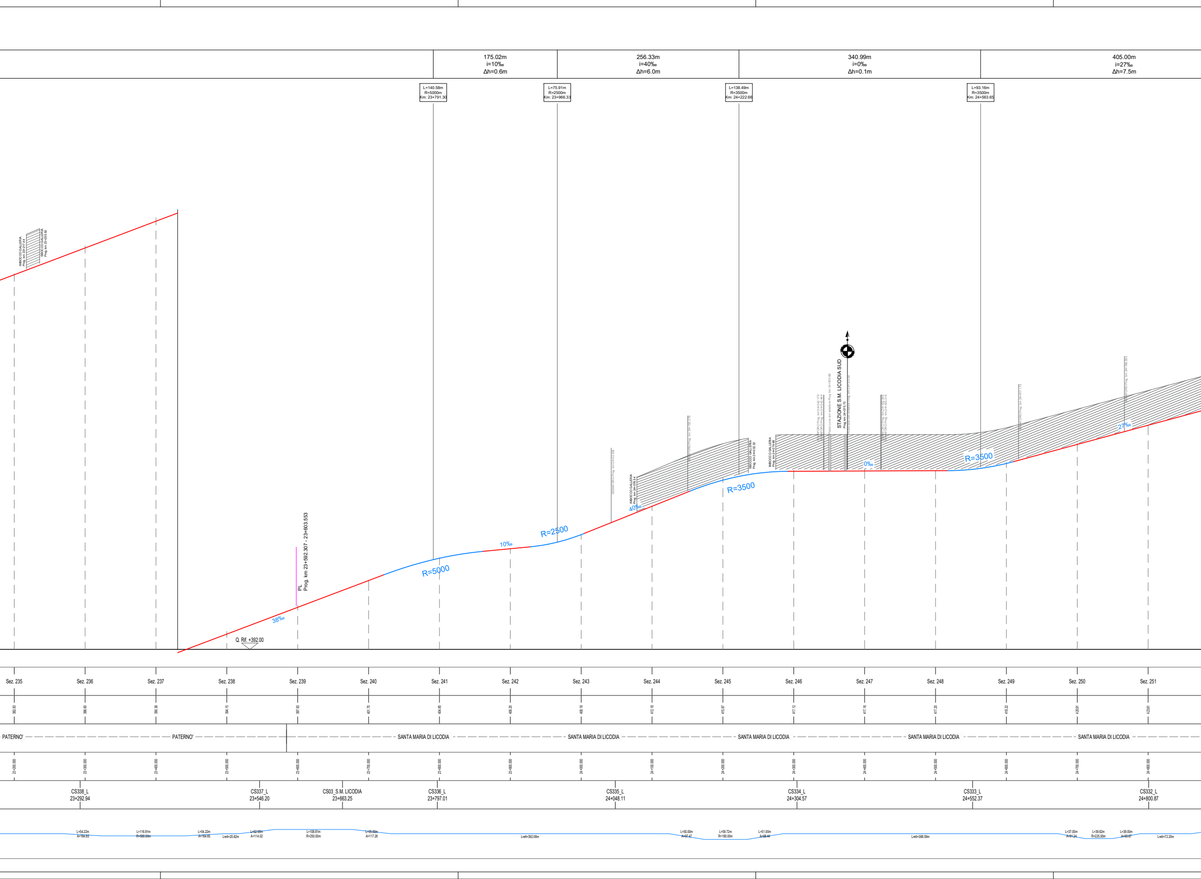
NUMERO SEZIONE	Sez. 223	Sez. 224	Sez. 225	Sez. 226	Sez. 227	Sez. 228	Sez. 229	Sez. 230	Sez. 231	Sez. 232	Sez. 233	Sez. 234
QUOTE	338.84	341.31	345.08	348.86	352.63	356.41	360.18	363.96	367.73	371.50	375.28	379.05
PROGRESSIVE	22+034.615	22+100.000	22+200.000	22+300.000	22+400.000	22+500.000	22+600.000	22+700.000	22+800.000	22+900.000	23+000.000	23+100.000

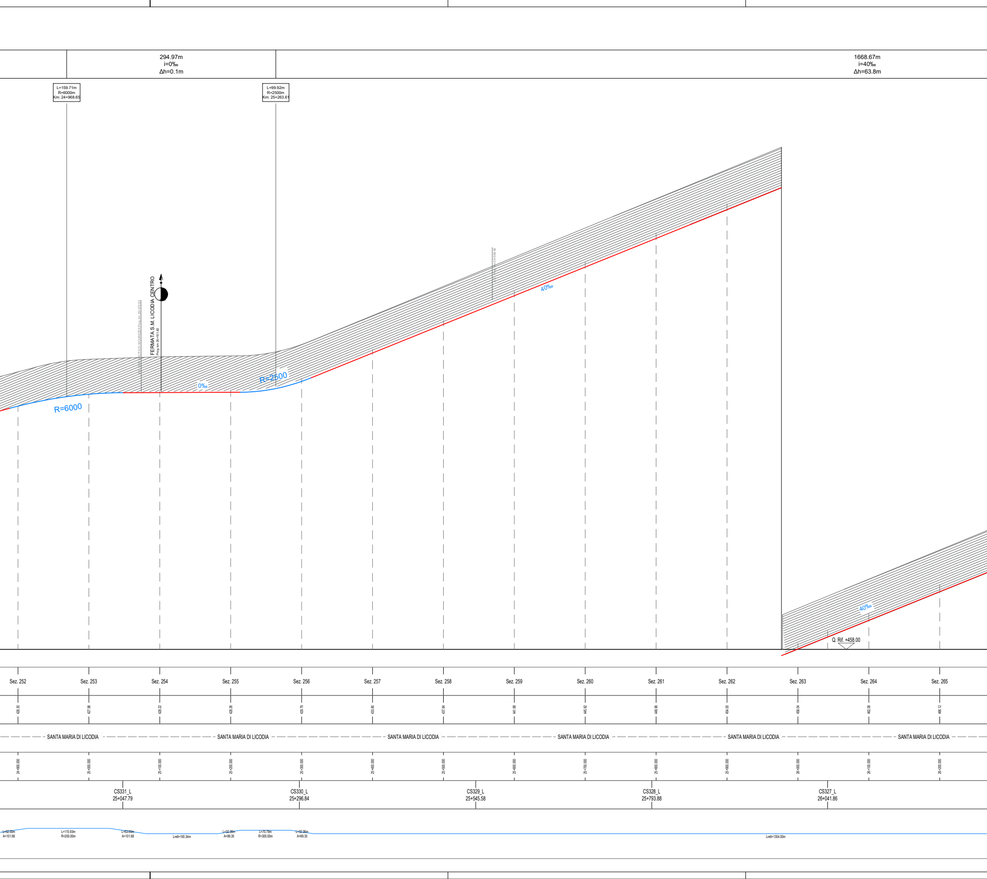
TERRITORIO
PATERNO' PATERNO' PATERNO' PATERNO'

CAPOSALDI
CS342_L 22+289.14
CS341_L 22+540.40
CS340_L 22+793.40
CS339_L 23+042.89

ANDAMENTO CIGLI


L=35.21m
R=250.00m
L=45.00m
A=106.07
Lrett=268.26m
L=43.60m
A=132.07
L=137.52m
R=400.00m
L=43.60m
A=132.07
Lrett=108.49m
L=52.00m
A=102.74
L=105.91m
R=203.00m
L=55.00m
A=105.66
Lrett=348.26m


175.02m
i=10‰
Δh=0.6m
256.33m
i=40‰
Δh=6.0m
340.99m
i=0‰
Δh=0.1m
405.00m
i=27‰
Δh=7.5m
L=140.58m
R=5000m
Km: 23+791.30
L=75.91m
R=2500m
Km: 23+966.33
L=138.49m
R=3500m
Km: 24+222.66
L=93.16m
R=3500m
Km: 24+563.65
IMBOCCO GALLERIA Prog. km 23+217.44
SBOCCO GALLERIA Prog. km 23+235.92
PL Prog. km 23+592.307 - 23+603.553
38‰
Q. Rif. +392.00
R=5000
10‰
R=2500
SEMAFORO Prog. km 24+042.336
IMBOCCO GALLERIA Prog. km 24+078.54
40‰
SEMAFORO Prog. km 24+150.379
R=3500
SBOCCO GALLERIA Prog. km 24+232.32
IMBOCCO GALLERIA Prog. km 24+274.68
SEMAFORO Prog. km 24+342.179
SEMAFORO Prog. km 24+342.484
Pozzo Luce con areatore Prog. km 24+350.68
STAZIONE S.M. LICODIA SUD
Prog. km 24+375.73
SEMAFORO Prog. km 24+422.946
SEMAFORO Prog. km 24+423.216
0‰
R=3500
27‰
Sez. 235
Sez. 236
Sez. 237
Sez. 238
Sez. 239
Sez. 240
Sez. 241
Sez. 242
Sez. 243
Sez. 244
Sez. 245
Sez. 246
Sez. 247
Sez. 248
Sez. 249
Sez. 250
Sez. 251
382.83
386.60
390.38
394.15
397.93
401.70
404.85
406.20
408.18
412.18
415.87
417.12
417.16
417.20
418.22
420.91
423.61
PATERNO'
PATERNO'
SANTA MARIA DI LICODIA
SANTA MARIA DI LICODIA
SANTA MARIA DI LICODIA
SANTA MARIA DI LICODIA
SANTA MARIA DI LICODIA
23+200.000
23+300.000
23+400.000
23+500.000
23+600.000
23+700.000
23+800.000
23+900.000
24+000.000
24+100.000
24+200.000
24+300.000
24+400.000
24+500.000
24+600.000
24+700.000
24+800.000
CS338_L 23+292.94
CS337_L 23+546.20
CS03_S.M. LICODIA 23+663.25
CS336_L 23+797.01
CS335_L 24+048.11
CS334_L 24+304.57
CS333_L 24+552.37
CS332_L 24+800.87
L=54.22m A=164.65
L=116.91m R=500.00m
L=54.22m A=164.65
Lrett=20.82m
L=52.00m A=114.02
L=108.81m R=250.00m
L=55.00m A=117.26
Lrett=392.06m
L=50.00m A=97.47
L=59.72m R=190.00m
L=51.00m A=98.44
Lrett=388.59m
L=37.00m A=91.24
L=39.62m R=225.00m
L=39.00m A=93.67
Lrett=72.20m


294.97m
i=0‰
Δh=0.1m
1668.67m
i=40‰
Δh=63.8m
L=159.71m
R=6000m
Km: 24+968.65
L=99.92m
R=2500m
Km: 25+263.61
FERMATA S.M. LICODIA CENTRO
Prog. km 25+101.82
USCITA DI SICUREZZA Prog. km 25+073.82
Prog. km 25+568.96
R=6000
0‰
R=2500
40‰
40‰
Q. Rif. +458.00
SANTA MARIA DI LICODIA
L=52.00m
A=101.98
L=115.93m
R=200.00m
L=52.00m
A=101.98
Lrett=100.34m
L=32.36m
A=99.35
L=70.79m
R=305.00m
L=32.36m
A=99.35
Lrett=1304.00m

Sez. 252	426.30	24+900.000
Sez. 253	427.98	25+000.000
Sez. 254	428.22	25+100.000
Sez. 255	428.26	25+200.000
Sez. 256	429.79	25+300.000
Sez. 257	433.80	25+400.000
Sez. 258	437.84	25+500.000
Sez. 259	441.88	25+600.000
Sez. 260	445.92	25+700.000
Sez. 261	449.96	25+800.000
Sez. 262	454.00	25+900.000
Sez. 263	458.04	26+000.000
Sez. 264	462.08	26+100.000
Sez. 265	466.12	26+200.000

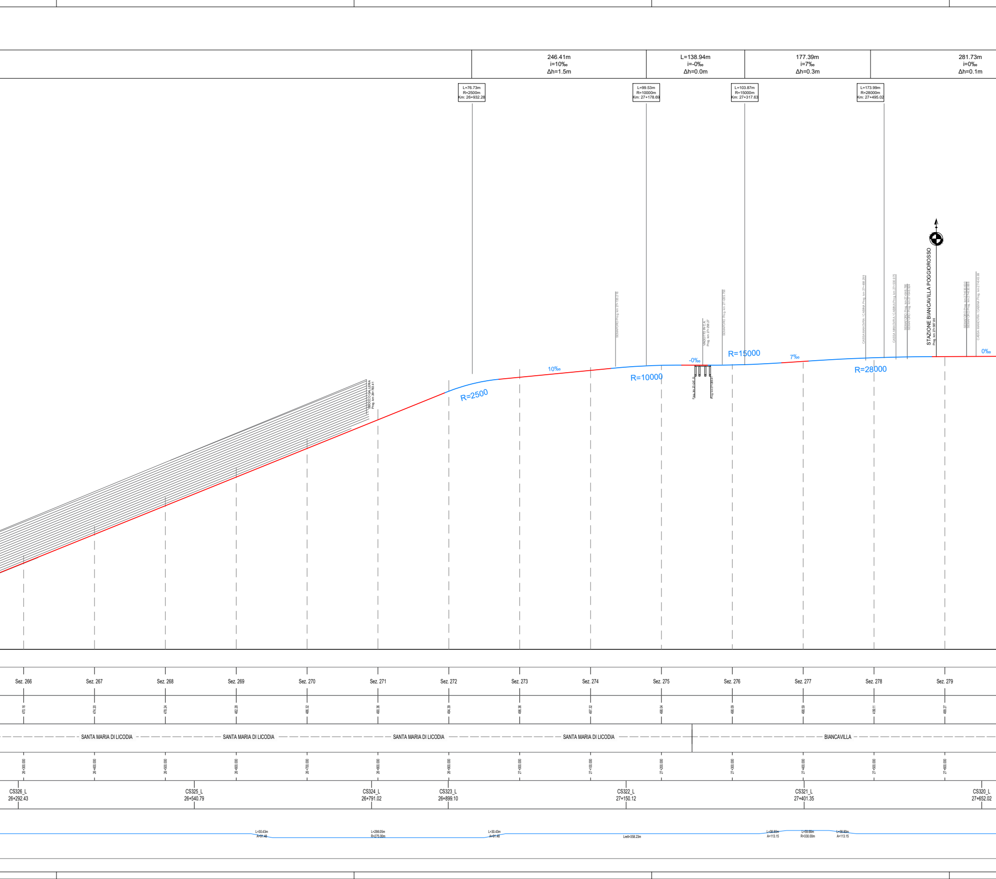
CS331_L
25+047.79

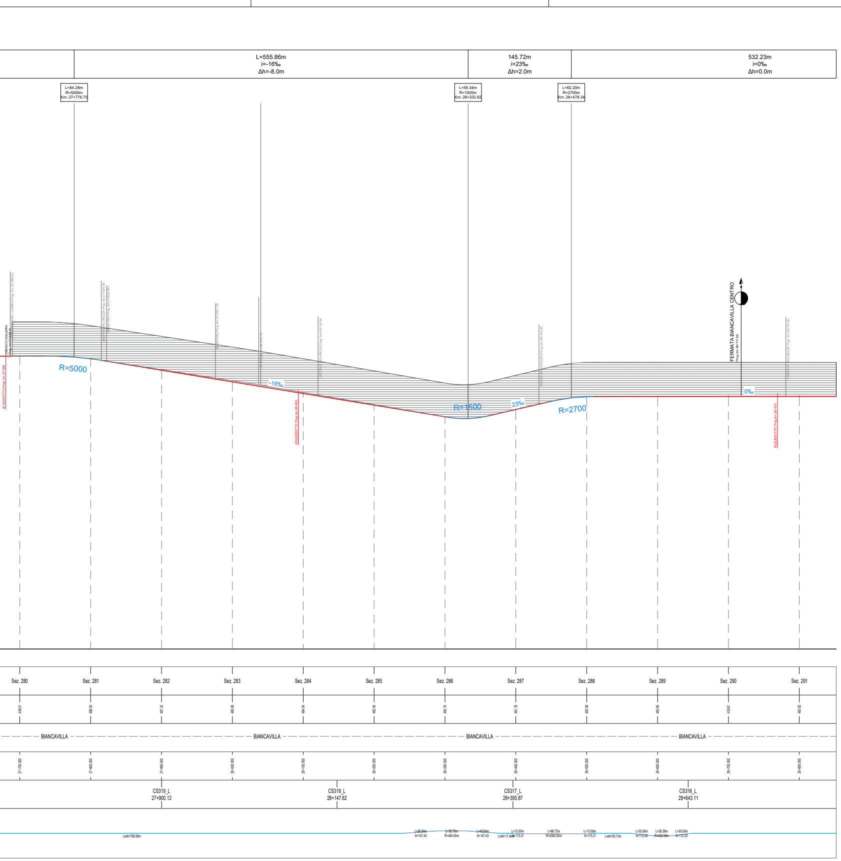
CS330_L
25+296.84

CS329_L
25+545.58

CS328_L
25+793.88

CS327_L
26+041.86


246.41m
i=10‰
Δh=1.5m
L=138.94m
i=-0‰
Δh=0.0m
177.39m
i=7‰
Δh=0.3m
281.73m
i=0‰
Δh=0.1m
L=76.73m
R=2500m
Km: 26+932.28
L=99.53m
R=10000m
Km: 27+178.69
L=103.87m
R=15000m
Km: 27+317.63
L=173.99m
R=28000m
Km: 27+495.02
SBOCCO GALLERIA
Prog. km 26+783.41
R=2500
10‰
SEMAFORO Prog. km 27+136.216
R=10000
-0‰
VIADOTTO IN C.A.
Prog. km 27+258.27
Prog. km 27+247.15
Prog. km 27+269.41
SEMAFORO Prog. km 27+285.758
R=15000
7‰
CASSA MANOVRA / CABINA Prog. km 27+488.269
R=28000
CASSA MANOVRA / CABINA Prog. km 27+530.975
SEMAFORO Prog. km 27+546.780
SEMAFORO Prog. km 27+546.504
STAZIONE BIANCAVILLA POGGIOROSSO
Prog. km 27+587.86
SEMAFORO Prog. km 27+630.630
SEMAFORO Prog. km 27+630.666
CASSA MANOVRA / CABINA Prog. km 27+643.99
0‰
Sez. 266
Sez. 267
Sez. 268
Sez. 269
Sez. 270
Sez. 271
Sez. 272
Sez. 273
Sez. 274
Sez. 275
Sez. 276
Sez. 277
Sez. 278
Sez. 279
470.16
474.20
478.24
482.28
486.32
490.36
494.39
496.36
497.32
498.04
498.09
498.59
499.11
499.27
SANTA MARIA DI LICODIA
SANTA MARIA DI LICODIA
SANTA MARIA DI LICODIA
SANTA MARIA DI LICODIA
BIANCAVILLA
26+300.000
26+400.000
26+500.000
26+600.000
26+700.000
26+800.000
26+900.000
27+000.000
27+100.000
27+200.000
27+300.000
27+400.000
27+500.000
27+600.000
CS326_L
26+292.43
CS325_L
26+540.79
CS324_L
26+791.02
CS323_L
26+899.10
CS322_L
27+150.12
CS321_L
27+401.35
CS320_L
27+652.02
L=30.43m
A=91.48
L=298.05m
R=275.00m
L=30.43m
A=91.48
Lrett=358.23m
L=38.80m
A=113.15
L=59.88m
R=330.00m
L=38.80m
A=113.15


L=555.86m
i=-16‰
Δh=-8.0m
145.72m
i=23‰
Δh=2.0m
532.23m
i=0‰
Δh=0.0m
L=84.28m
R=5000m
Km: 27+776.75
L=59.34m
R=1500m
Km: 28+332.62
L=62.20m
R=2700m
Km: 28+478.34
R=5000
-16‰
R=1500
23‰
R=2700
0‰
FERMATA BIANCAVILLA CENTRO
Sez. 280
Sez. 281
Sez. 282
Sez. 283
Sez. 284
Sez. 285
Sez. 286
Sez. 287
Sez. 288
Sez. 289
Sez. 290
Sez. 291
499.31
498.93
497.32
495.68
494.04
492.40
490.75
491.78
493.58
493.60
493.61
493.62
BIANCAVILLA
BIANCAVILLA
BIANCAVILLA
BIANCAVILLA
27+700.000
27+800.000
27+900.000
28+000.000
28+100.000
28+200.000
28+300.000
28+400.000
28+500.000
28+600.000
28+700.000
28+800.000
CS319_L
27+900.12
CS318_L
28+147.62
CS317_L
28+395.87
CS316_L
28+643.11
Lrett=766.06m
L=48.84m
A=147.43
L=38.79m
R=445.00m
L=48.84m
A=147.43
Lrett=17.44m
L=15.00m
A=173.21
L=86.72m
R=2000.00m
L=15.00m
A=173.21
Lrett=50.73m
L=30.00m
A=112.25
L=26.26m
R=420.00m
L=30.00m
A=112.25

LEGENDA

●	STAZIONE
◐	FERMATA
▨	PL CARRABILE PUBBLICO
▨	PL CARRABILE PRIVATO
■	PL PEDONALE PUBBLICO
▨	PL PEDONALE PRIVATO
⌂	CASELLO
⌂	GARETTA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE DEI SISTEMI
DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
GESTIONE GOVERNATIVA

FERROVIA CIRCUMETNEA

-- CATANIA --

TRATTA CATANIA BORGO-RIPOSTO

Servizio per l'esecuzione del rilievo topografico delle caratteristiche plano-altimetriche e del monitoraggio della linea a scartamento ridotto della Ferrovia Circumetnea compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto. ***C.I.G. 76244631E9***

APPALTATORE

Gis Design s.r.l.
Via Santissimo Crocifisso, 19
95037 - San Giovanni La Punta (CT)
info@colombrita.it - info@pec.gisdesign.it

Gis Design S.r.l.

GIS DESIGN s.r.l.
Il Presidente
Dott. Ing. Filippo Colombrita

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
01	09/07/2021	SECONDA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita
00	05/06/2020	PRIMA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita

COMMITTENTE

Ferrovia Circumetnea

Direttore Esecuzione del Contratto:
Arch. Ignazio Biuso

Responsabile Unico del Procedimento:
Geom. Carmelo Coniglione

ELABORATO

TITOLO:

ELABORATI GRAFICI

PROFILO TRACCIATO
DA KM 22+000 A KM 28+800

NUMERO:
EG.05.A.05

SCALA:
1:2.000

DATA:
09/07/2021

FILE:

CODIFICA:

REVISIONE: