LIVELLETTE						
		L=96.02m i=-0‰ Δh=0.0m	128.39m i=1‰ Δh=0.1m	L=261.79m i=-0‰ Δh=0.0m	L=220.40m i=-1‰ Δh=-0.2m	192.44m i=1‰ Δh=0.1m

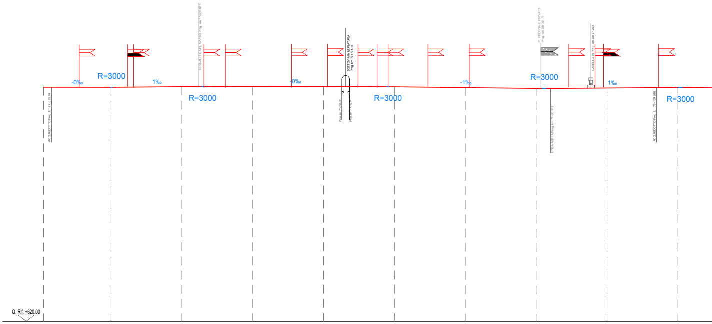
L=2.99m
R=3000m
Km: 77+401.06

L=2.99m
R=3000m
Km: 77+529.45

L=2.96m
R=3000m
Km: 77+791.23

L=5.71m
R=3000m
Km: 78+011.64

L=5.94m
R=3000m
Km: 78+204.08


SEGNALETICA PL AVVISO Prog. km 77+523.036
SOTTOVIA IN MURATURA
Prog. km 77+731.14
PL PEDONALE PRIVATO
Prog. km 78+006.78
CASELLO 79 Prog. km 78+77.262
-0‰
R=3000
1‰
-0‰
-1‰
R=3000
1‰
ACQUEDOTTO Prog. km 77+315.84
R=3000
R=3000
LINEA AEREA Prog. km 78+20.362
ACQUEDOTTO Prog. km 78+169.908
R=3000
Q. Rif. +620.00

Profilo: Tracciato FCE - 14
Scala : 2000:200

NUMERO SEZIONE	Sez. 781	Sez. 782	Sez. 783	Sez. 784	Sez. 785	Sez. 786	Sez. 787	Sez. 788	Sez. 789	Sez. 790
QUOTE	653.03	653.02	653.11	653.12	653.11	653.09	652.97	652.86	652.92	653.00
TERRITORIO		CASTIGLIONE DI SICILIA			CASTIGLIONE DI SICILIA			CASTIGLIONE DI SICILIA		
PROGRESSIVE	77+304.595	77+400.000	77+500.000	77+600.000	77+700.000	77+800.000	77+900.000	78+000.000	78+100.000	78+200.000

CAPOSALDI

CS118_L
77+304.78

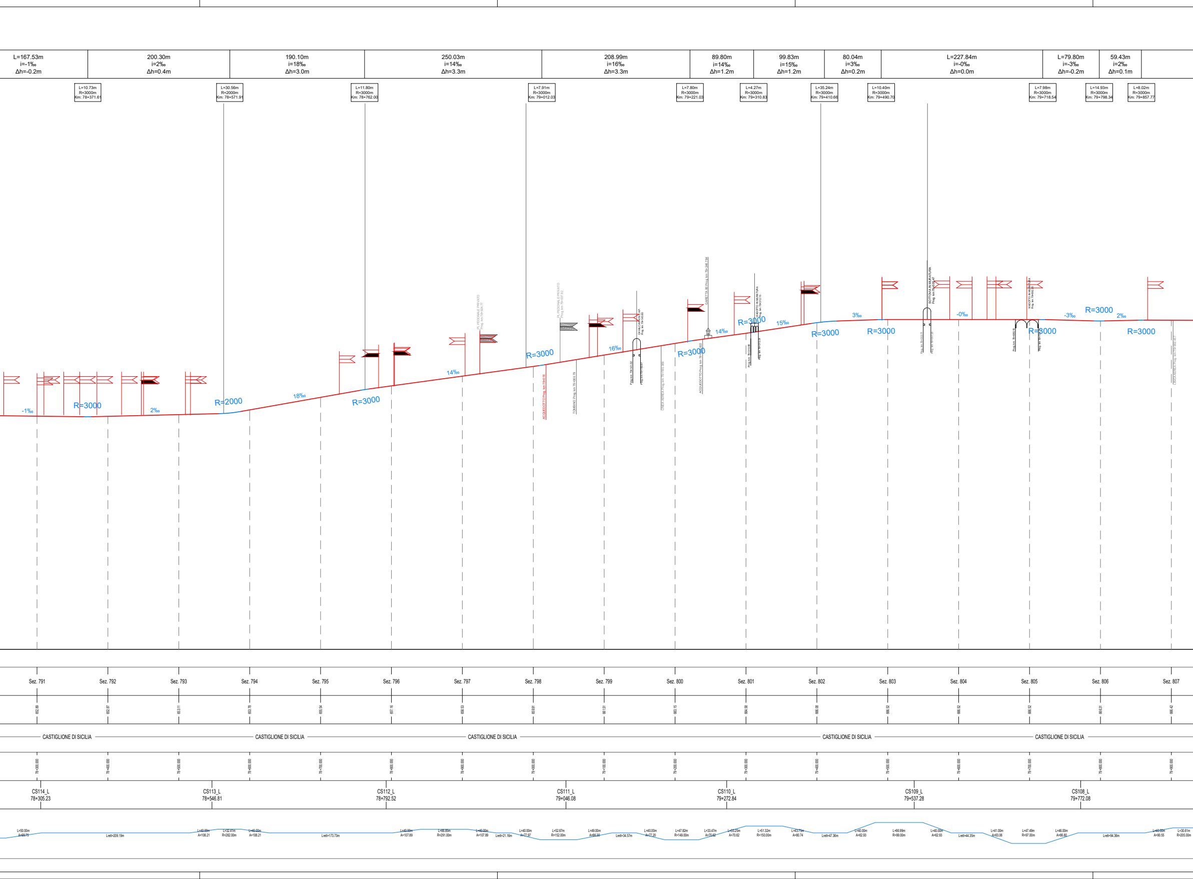
CS117_L
77+571.88

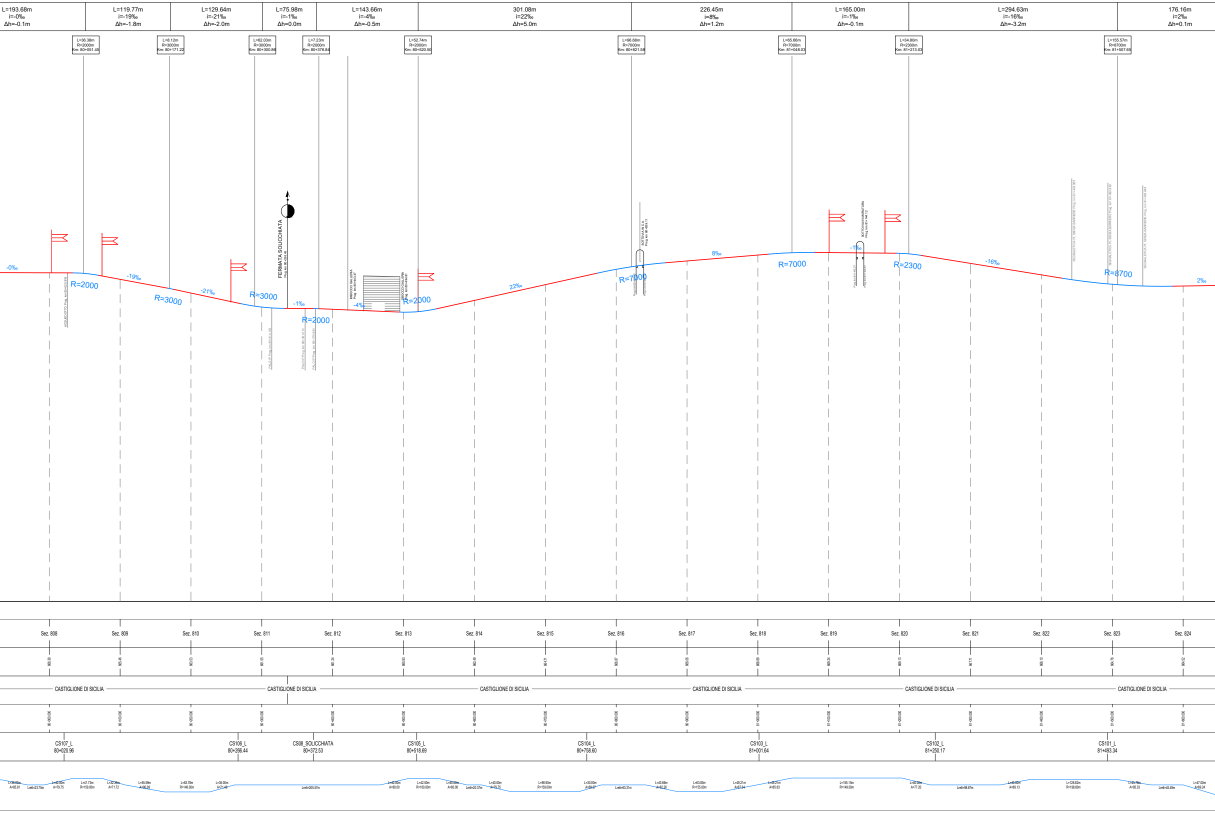
CS116_L
77+813.12

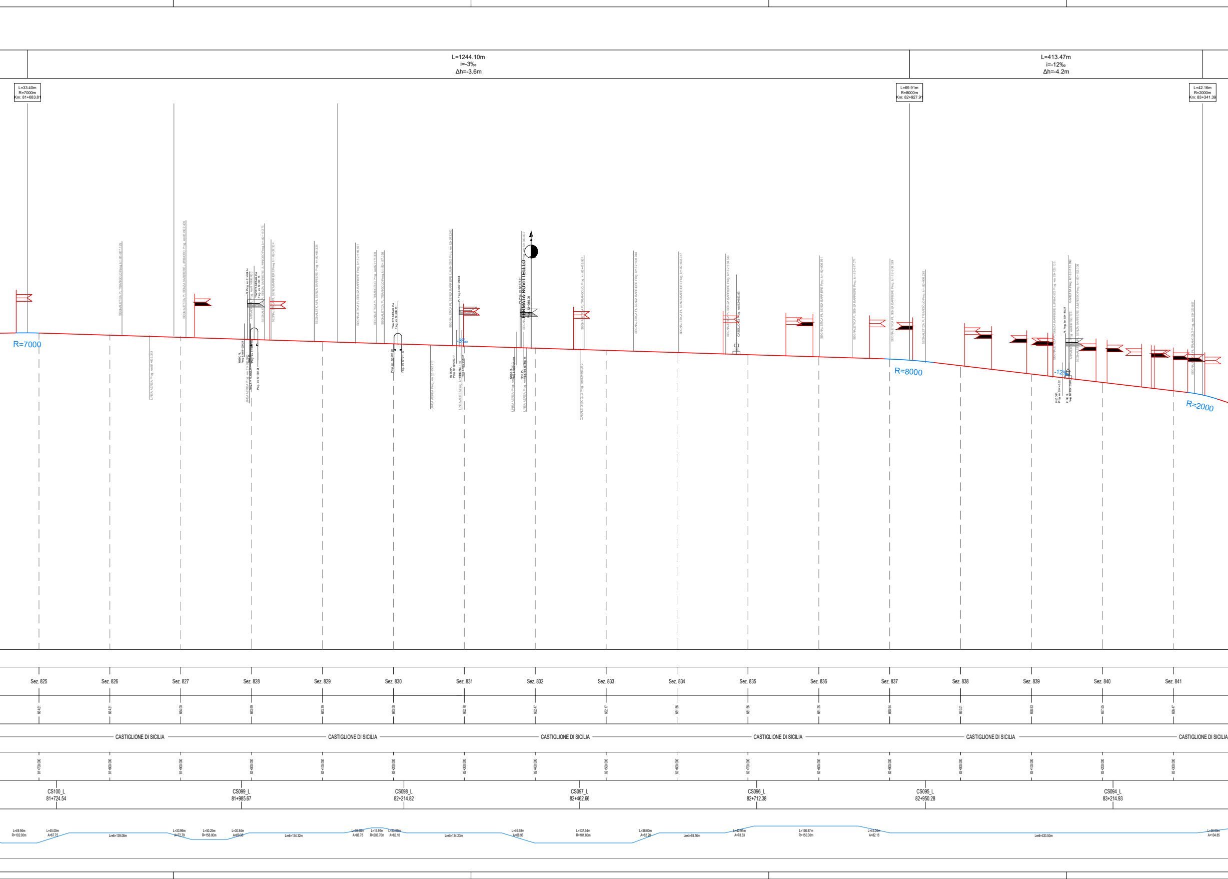
CS115_L
78+067.99

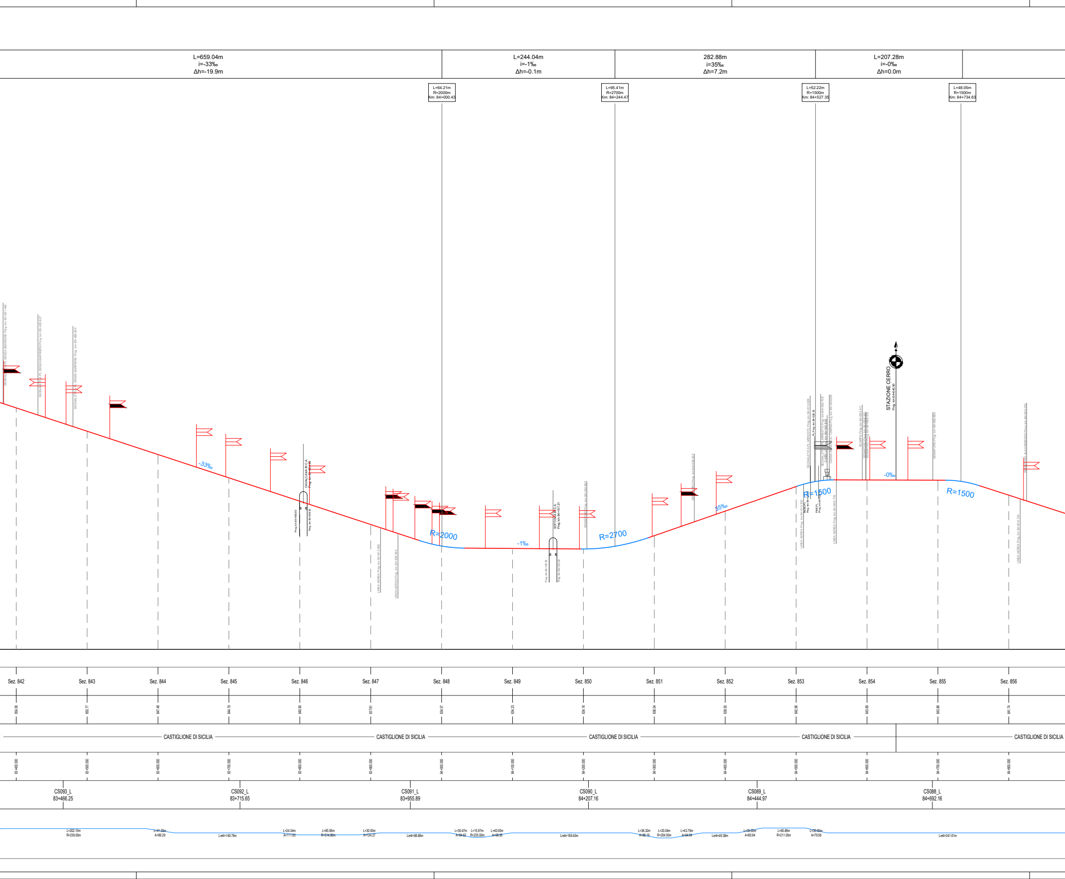
ANDAMENTO CIGLI

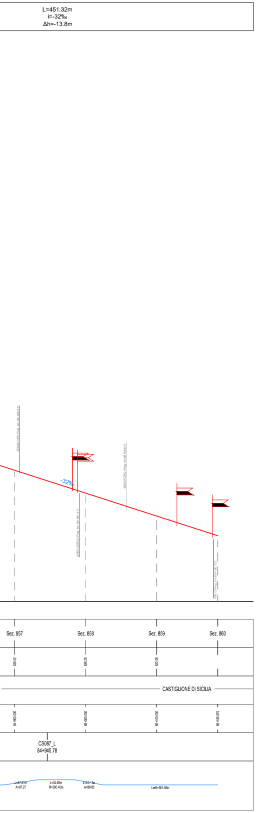
Lrett=100.01m
L=47.06m
A=91.96
L=344.54m
R=179.70m
L=45.71m
A=90.63
Lrett=325.07m
L=35.71m
A=84.30
L=53.02m
R=199.00m


L=167.53m i=-1‰ Δh=-0.2m
200.30m i=2‰ Δh=0.4m
190.10m i=18‰ Δh=3.0m
250.03m i=14‰ Δh=3.3m
208.99m i=16‰ Δh=3.3m
89.80m i=14‰ Δh=1.2m
99.83m i=15‰ Δh=1.2m
80.04m i=3‰ Δh=0.2m
L=227.84m i=-0‰ Δh=0.0m
L=79.80m i=-3‰ Δh=-0.2m
59.43m i=2‰ Δh=0.1m
L=10.73m R=3000m Km: 78+371.61
L=30.56m R=2000m Km: 78+571.91
L=11.80m R=3000m Km: 78+762.00
L=7.91m R=3000m Km: 79+012.03
L=7.80m R=3000m Km: 79+221.03
L=4.27m R=3000m Km: 79+310.83
L=35.24m R=3000m Km: 79+410.66
L=10.40m R=3000m Km: 79+490.70
L=7.98m R=3000m Km: 79+718.54
L=14.93m R=3000m Km: 79+798.34
L=8.02m R=3000m Km: 79+857.77
-1‰
R=3000
2‰
R=2000
18‰
R=3000
14‰
R=3000
16‰
R=3000
14‰
R=3000
15‰
R=3000
3‰
R=3000
-0‰
R=3000
-3‰
R=3000
2‰
R=3000
Sez. 791
Sez. 792
Sez. 793
Sez. 794
Sez. 795
Sez. 796
Sez. 797
Sez. 798
Sez. 799
Sez. 800
Sez. 801
Sez. 802
Sez. 803
Sez. 804
Sez. 805
Sez. 806
Sez. 807
652.89
652.87
653.11
653.78
655.54
657.16
658.53
659.91
661.51
663.15
664.58
666.08
666.52
666.52
666.52
666.31
666.42
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
78+300.000
78+400.000
78+500.000
78+600.000
78+700.000
78+800.000
78+900.000
79+000.000
79+100.000
79+200.000
79+300.000
79+400.000
79+500.000
79+600.000
79+700.000
79+800.000
79+900.000
CS114_L 78+305.23
CS113_L 78+546.81
CS112_L 78+792.52
CS111_L 79+046.08
CS110_L 79+272.84
CS109_L 79+537.28
CS108_L 79+772.08
L=50.00m A=99.75
Lrett=209.19m
L=40.00m A=106.21
L=32.41m R=282.00m
L=40.00m A=106.21
Lrett=173.73m
L=40.00m A=107.89
L=66.85m R=291.00m
L=40.00m A=107.89
Lrett=21.16m
L=40.00m A=77.97
L=52.67m R=152.00m
L=49.00m A=88.30
Lrett=34.57m
L=40.00m A=77.20
L=47.82m R=149.00m
L=33.47m A=70.62
L=33.25m A=70.62
L=51.32m R=150.00m
L=43.75m A=80.74
Lrett=47.36m
L=40.00m A=62.93
L=66.99m R=99.00m
L=40.00m A=62.93
Lrett=44.35m
L=41.00m A=63.06
L=47.49m R=97.00m
L=46.00m A=66.80
Lrett=94.36m
L=40.00m A=90.55
L=30.61m R=205.00m


L=193.68m
i=-0‰
Δh=-0.1m
L=119.77m
i=-19‰
Δh=-1.8m
L=129.64m
i=-21‰
Δh=-2.0m
L=75.98m
i=-1‰
Δh=0.0m
L=143.66m
i=-4‰
Δh=-0.5m
301.08m
i=22‰
Δh=5.0m
226.45m
i=8‰
Δh=1.2m
L=165.00m
i=-1‰
Δh=-0.1m
L=294.63m
i=-16‰
Δh=-3.2m
176.16m
i=2‰
Δh=0.1m
L=36.38m R=2000m Km: 80+051.45
L=8.12m R=3000m Km: 80+171.22
L=62.03m R=3000m Km: 80+300.86
L=7.23m R=2000m Km: 80+376.84
L=52.74m R=2000m Km: 80+520.50
L=96.68m R=7000m Km: 80+821.58
L=65.66m R=7000m Km: 81+048.03
L=34.80m R=2300m Km: 81+213.03
L=155.57m R=8700m Km: 81+507.65
-0‰
R=2000
ACQUEDOTTO Prog. km 80+025.916
-19‰
R=3000
-21‰
R=3000
FERMATA SOLICCHIATA
Prog. km 80+336.45
-1‰
R=2000
PALO IP Prog. km 80+314.152
PALO IP Prog. km 80+361.012
PALO IP Prog. km 80+375.884
IMBOCCO GALLERIA
Prog. km 80+443.47
-4‰
SBOCCO GALLERIA
Prog. km 80+494.81
R=2000
22‰
R=7000
SOTTOVIA IN C.A.
Prog. km 80+829.11
8‰
R=7000
-1‰
SOTTOVIA IN MURATURA
Prog. km 81+144.12
Prog. km 81+142.37
Prog. km 81+145.87
R=2300
-16‰
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 81+443.065
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 81+493.948
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 81+493.948
R=8700
2‰
Sez. 808
Sez. 809
Sez. 810
Sez. 811
Sez. 812
Sez. 813
Sez. 814
Sez. 815
Sez. 816
Sez. 817
Sez. 818
Sez. 819
Sez. 820
Sez. 821
Sez. 822
Sez. 823
Sez. 824
666.38
665.46
663.53
661.55
661.24
660.83
662.49
664.71
666.87
668.06
668.89
669.24
669.13
667.71
666.10
664.76
664.52
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
80+000.000
80+100.000
80+200.000
80+300.000
80+400.000
80+500.000
80+600.000
80+700.000
80+800.000
80+900.000
81+000.000
81+100.000
81+200.000
81+300.000
81+400.000
81+500.000
81+600.000
CS107_L
80+020.96
CS106_L
80+266.44
CS08_SOLICCHIATA
80+372.53
CS105_L
80+518.69
CS104_L
80+758.60
CS103_L
81+001.64
CS102_L
81+250.17
CS101_L
81+493.34
L=36.00m A=85.91
Lrett=23.75m
L=40.00m A=79.75
L=41.73m R=159.00m
L=32.35m A=71.72
L=55.59m A=90.09
L=63.78m R=146.00m
L=35.00m A=71.48
Lrett=205.57m
L=40.00m A=80.00
L=42.50m R=160.00m
L=40.00m A=80.00
Lrett=20.37m
L=40.00m A=79.75
L=98.93m R=159.00m
L=30.00m A=69.07
Lrett=63.31m
L=43.66m A=82.26
L=63.83m R=155.00m
L=49.21m A=87.34
L=49.21m A=85.63
L=155.15m R=149.00m
L=40.00m A=77.20
Lrett=98.87m
L=40.00m A=89.13
L=126.82m R=198.60m
L=45.76m A=95.33
Lrett=45.49m
L=47.00m A=69.24


L=1244.10m
i=-3‰
Δh=-3.6m
L=413.47m
i=-12‰
Δh=-4.2m
L=33.40m
R=7000m
Km: 81+683.81
L=69.91m
R=8000m
Km: 82+927.91
L=42.16m
R=2000m
Km: 83+341.39
R=7000
R=8000
R=2000
-3‰
-12‰
FERMATA ROVITTELLO
Sez. 825
Sez. 826
Sez. 827
Sez. 828
Sez. 829
Sez. 830
Sez. 831
Sez. 832
Sez. 833
Sez. 834
Sez. 835
Sez. 836
Sez. 837
Sez. 838
Sez. 839
Sez. 840
Sez. 841
664.61
664.31
664.00
663.69
663.39
663.08
662.78
662.47
662.17
661.86
661.56
661.25
660.94
660.01
658.83
657.65
656.47
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
81+700.000
81+800.000
81+900.000
82+000.000
82+100.000
82+200.000
82+300.000
82+400.000
82+500.000
82+600.000
82+700.000
82+800.000
82+900.000
83+000.000
83+100.000
83+200.000
83+300.000
CS100_L
81+724.54
CS099_L
81+985.67
CS098_L
82+214.82
CS097_L
82+462.66
CS096_L
82+712.38
CS095_L
82+950.28
CS094_L
83+214.93
L=49.94m
R=102.00m
L=45.00m
A=67.75
Lrett=139.08m
L=33.98m
A=72.79
L=50.25m
R=156.00m
L=30.84m
A=69.36
Lrett=134.32m
L=38.68m
A=88.76
L=15.91m
R=203.70m
L=33.09m
A=82.10
Lrett=134.23m
L=46.68m
A=68.93
L=137.54m
R=101.80m
L=38.00m
A=82.20
Lrett=93.16m
L=40.91m
A=78.33
L=146.87m
R=150.00m
L=45.00m
A=82.16
Lrett=433.50m
L=46.00m
A=104.85


L=659.04m
i=-33‰
Δh=-19.9m
L=244.04m
i=-1‰
Δh=-0.1m
282.88m
i=35‰
Δh=7.2m
L=207.28m
i=-0‰
Δh=0.0m
L=64.21m
R=2000m
Km: 84+000.43
L=95.41m
R=2700m
Km: 84+244.47
L=52.22m
R=1500m
Km: 84+527.35
L=48.05m
R=1500m
Km: 84+734.63
-33‰
R=2000
-1‰
R=2700
35‰
R=1500
-0‰
R=1500
CAVALCAVIA IN C.A.
SOTTOVIA IN C.A.
STAZIONE CERRO
Sez. 842
Sez. 843
Sez. 844
Sez. 845
Sez. 846
Sez. 847
Sez. 848
Sez. 849
Sez. 850
Sez. 851
Sez. 852
Sez. 853
Sez. 854
Sez. 855
Sez. 856
654.06
650.77
647.48
644.19
640.90
637.61
634.57
634.23
634.16
636.04
639.50
642.96
643.89
643.86
641.74
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
83+400.000
83+500.000
83+600.000
83+700.000
83+800.000
83+900.000
84+000.000
84+100.000
84+200.000
84+300.000
84+400.000
84+500.000
84+600.000
84+700.000
84+800.000
CS093_L
83+466.25
CS092_L
83+715.65
CS091_L
83+955.89
CS090_L
84+207.16
CS089_L
84+444.97
CS088_L
84+692.16
L=202.15m
R=239.00m
L=41.25m
A=99.29
Lrett=149.79m
L=24.34m
A=111.93
L=85.56m
R=514.80m
L=30.00m
A=124.27
Lrett=98.88m
L=30.47m
A=84.62
L=15.97m
R=235.00m
L=40.00m
A=96.95
Lrett=169.40m
L=36.32m
A=86.19
L=20.04m
R=204.50m
L=43.79m
A=94.64
Lrett=49.38m
L=35.00m
A=85.94
L=60.86m
R=211.00m
L=30.00m
A=79.56
Lrett=341.61m


L=451.32m
i=-32‰
Δh=-13.8m
SEMAFORO Prog. km 84+906.611
-32‰
LINEA AEREA Prog. km 84+991.411
SEMAFORO Prog. km 85+056.814
PALO Prog. km 85+180.122
Sez. 857
Sez. 858
Sez. 859
Sez. 860
638.52
635.29
632.06
CASTIGLIONE DI SICILIA
84+900.000
85+000.000
85+100.000
85+185.975
CS087_L
84+945.78
L=47.21m
A=97.27
L=52.69m
R=200.40m
L=40.11m
A=89.65
Lrett=161.06m

LEGENDA

●	STAZIONE
◐	FERMATA
▨	PL CARRABILE PUBBLICO
▨	PL CARRABILE PRIVATO
■	PL PEDONALE PUBBLICO
▨	PL PEDONALE PRIVATO
⌂	CASELLO
⌂	GARETTA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE DEI SISTEMI
DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
GESTIONE GOVERNATIVA

FERROVIA CIRCUMETNEA

-- CATANIA --

TRATTA CATANIA BORGO-RIPOSTO

Servizio per l'esecuzione del rilievo topografico delle caratteristiche plano-altimetriche e del monitoraggio della linea a scartamento ridotto della Ferrovia Circumetnea compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto. ***C.I.G. 76244631E9***

APPALTATORE

Gis Design s.r.l.
Via Santissimo Crocifisso, 19
95037 - San Giovanni La Punta (CT)
info@colombrita.it - info@pec.gisdesign.it

Gis Design S.r.l.

GIS DESIGN s.r.l.
Il Presidente
Dott. Ing. Filippo Colombrita

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
01	09/07/2021	SECONDA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita
00	05/06/2020	PRIMA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita

COMMITTENTE

Ferrovia Circumetnea

Direttore Esecuzione del Contratto:
Arch. Ignazio Biuso

Responsabile Unico del Procedimento:
Geom. Carmelo Coniglione

ELABORATO

TITOLO:

ELABORATI GRAFICI

PROFILO TRACCIATO
DA KM 77+300 A KM 85+200

NUMERO:
EG.05.A.14

SCALA:
1:2.000

DATA:
09/07/2021

FILE:

CODIFICA:

REVISIONE: