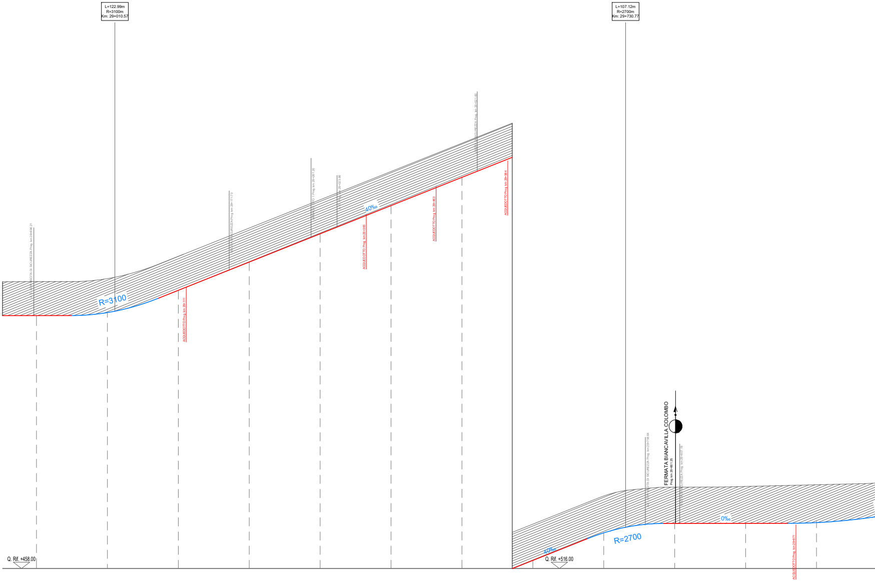
LIVELLETTE

720.21m
i=40‰
Δh=24.1m

374.15m
i=0‰
Δh=0.0m


L=122.99m
R=3100m
Km: 29+010.57
L=107.12m
R=2700m
Km: 29+730.77
R=3100
40‰
R=2700
40‰
0‰
ACQUEDOTTO Prog. km 29+111
ACQUEDOTTO Prog. km 29+365
ACQUEDOTTO Prog. km 29+463
ACQUEDOTTO Prog. km 29+564
FERMATA BIANCAVILLA COLOMBO
Prog. km 29+801.25
DI SICUREZZA Prog. km 29+758.64
SICUREZZA Prog. km 29+807.19
Q. Rif. +458.00
Q. Rif. +516.00

Profilo: Tracciato FCE - 6
Scala : 2000:200

NUMERO SEZIONE	Sez. 292	Sez. 293	Sez. 294	Sez. 295	Sez. 296	Sez. 297	Sez. 298	Sez. 299	Sez. 300	Sez. 301	Sez. 302	Sez. 303
QUOTE	493.63	494.06	497.20	501.18	505.16	509.14	513.12	517.10	520.99	522.32	522.33	522.43
TERRITORIO	BIANCAVILLA			BIANCAVILLA				BIANCAVILLA			BIANCAVILLA	
PROGRESSIVE	28+900.000	29+000.000	29+100.000	29+200.000	29+300.000	29+400.000	29+500.000	29+600.000	29+700.000	29+800.000	29+900.000	30+000.000

CAPOSALDI

CS315_L 28+891.76

CS314_L 29+138.18

CS313_L 29+385.47

CS312_L 29+631.10

CS311_L 29+879.19

ANDAMENTO CIGLI

L=16.67m A=68.32

L=192.62m R=280.00m

L=16.67m A=68.32

Lrett=81.43m

L=35.00m A=83.67

L=4.46m R=200.00m

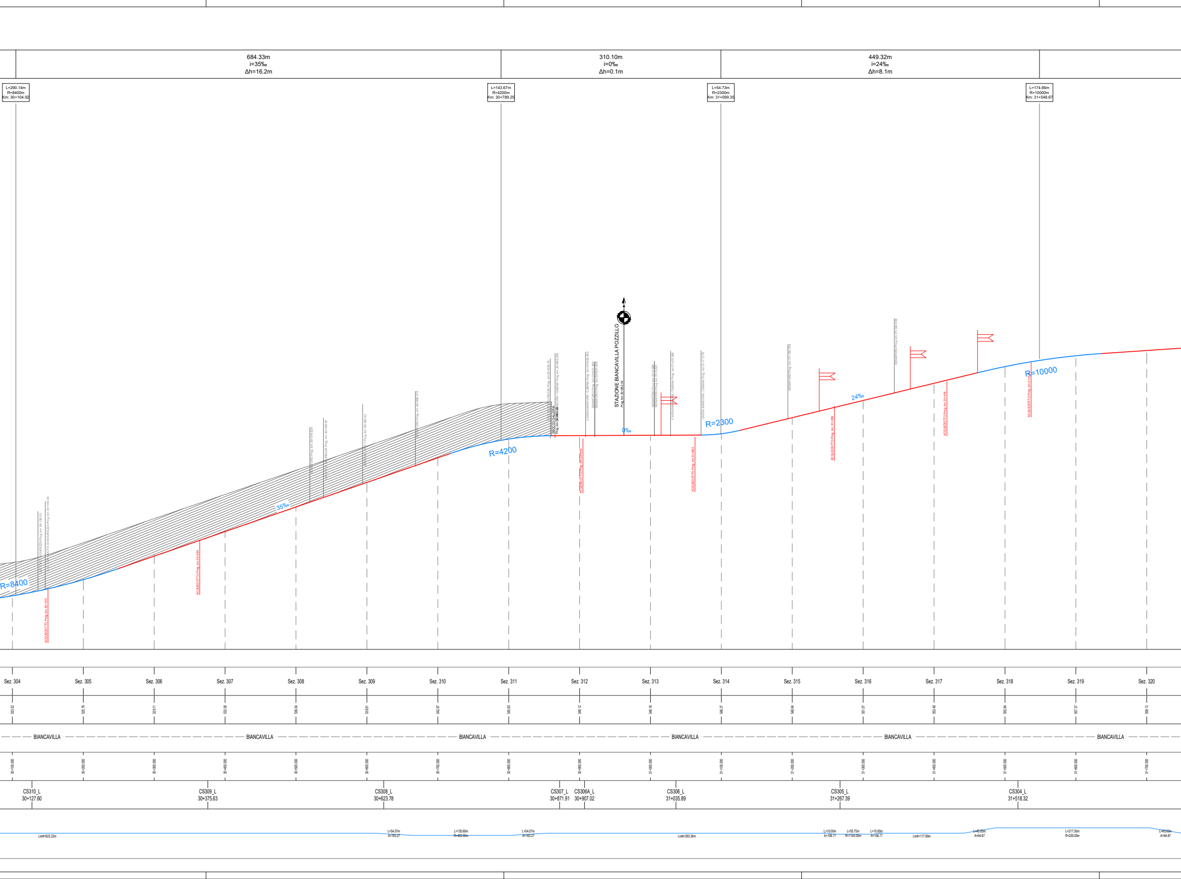
L=40.00m A=89.44

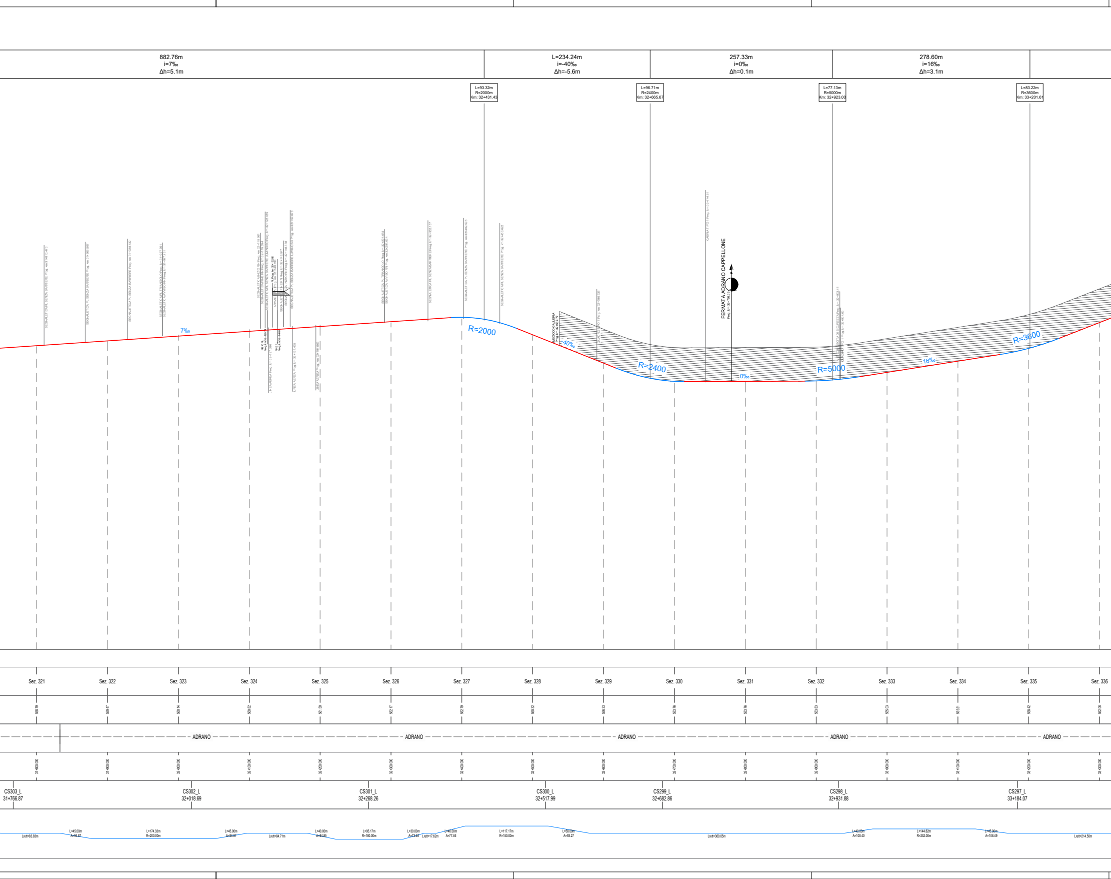
Lrett=56.17m

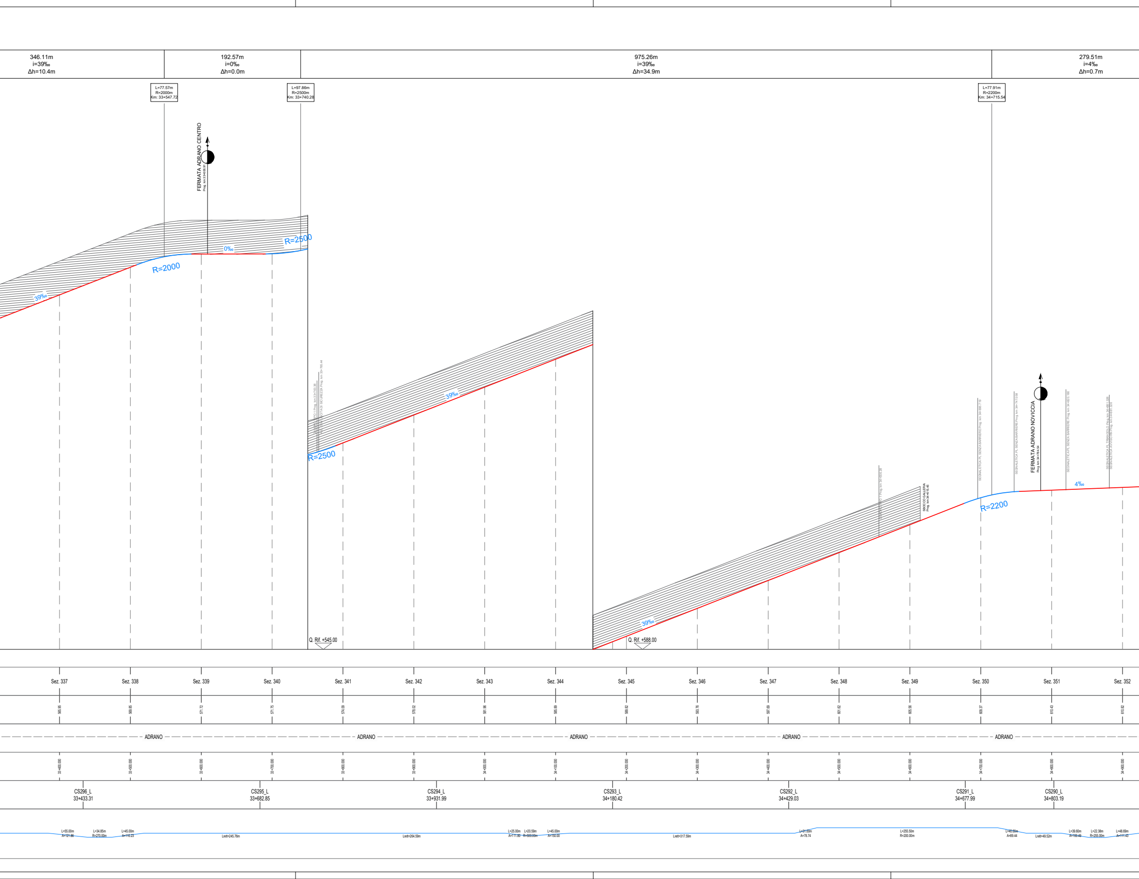
L=56.85m A=130.59

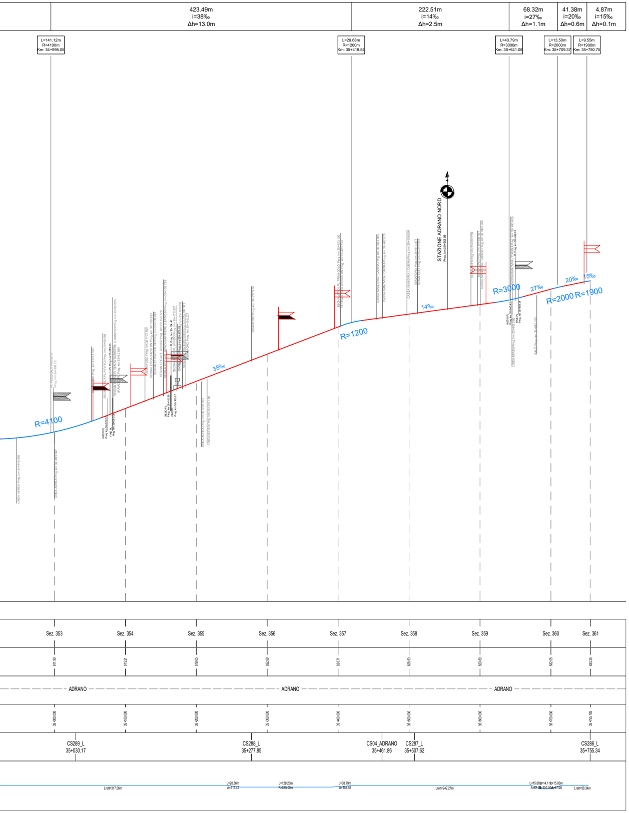
L=234.18m R=300.00m

L=45.00m A=116.19


684.33m
i=35‰
Δh=16.2m
310.10m
i=0‰
Δh=0.1m
449.32m
i=24‰
Δh=8.1m
L=290.14m
R=8400m
Km: 30+104.92
L=143.67m
R=4200m
Km: 30+789.25
L=54.73m
R=2300m
Km: 31+099.35
L=174.66m
R=10000m
Km: 31+548.67
R=8400
35‰
R=4200
0‰
R=2300
24‰
R=10000
STAZIONE BIANCAVILLA POZZILLO
Prog. km 30+962.56
ACQUEDOTTO Prog. km 30+153
ACQUEDOTTO Prog. km 30+346
ACQUEDOTTO Prog. km 31+083
ACQUEDOTTO Prog. km 31+269
ACQUEDOTTO Prog. km 31+418
Sez. 304
Sez. 305
Sez. 306
Sez. 307
Sez. 308
Sez. 309
Sez. 310
Sez. 311
Sez. 312
Sez. 313
Sez. 314
Sez. 315
Sez. 316
Sez. 317
Sez. 318
Sez. 319
Sez. 320
523.52
525.79
529.11
532.58
536.04
539.51
542.97
545.63
546.12
546.16
546.37
548.64
551.07
553.49
555.84
557.37
558.12
BIANCAVILLA
BIANCAVILLA
BIANCAVILLA
BIANCAVILLA
BIANCAVILLA
BIANCAVILLA
30+100.000
30+200.000
30+300.000
30+400.000
30+500.000
30+600.000
30+700.000
30+800.000
30+900.000
31+000.000
31+100.000
31+200.000
31+300.000
31+400.000
31+500.000
31+600.000
31+700.000
CS310_L
30+127.60
CS309_L
30+375.63
CS308_L
30+623.78
CS307_L
30+871.91
CS306A_L
30+907.02
CS306_L
31+035.89
CS305_L
31+267.39
CS304_L
31+518.32
Lrett=623.22m
L=54.07m
A=163.27
L=135.60m
R=493.00m
L=54.07m
A=163.27
Lrett=393.36m
L=10.00m
A=106.77
L=55.75m
R=1140.00m
L=10.00m
A=106.77
Lrett=117.69m
L=45.00m
A=94.87
L=217.30m
R=200.00m
L=45.00m
A=94.87


882.76m
i=7‰
Δh=5.1m
L=234.24m
i=-40‰
Δh=-5.6m
257.33m
i=0‰
Δh=0.1m
278.60m
i=16‰
Δh=3.1m
L=93.32m
R=2000m
Km: 32+431.43
L=96.71m
R=2400m
Km: 32+665.67
L=77.13m
R=5000m
Km: 32+923.00
L=83.22m
R=3600m
Km: 33+201.61
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 31+810.473
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 31+868.507
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 31+928.132
SEGNALETICA PL TRIANGOLO Prog. km 31+977.761
SEGNALETICA AVVISO RN Prog. km 31+977.761
7‰
SEGNALETICA INIZIO RN Prog. km 32+115.661
SEGNALETICA FINE RN Prog. km 32+115.654
INIZIO PL
Prog. km 32+125.74
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE LUMINOSO Prog. km 32+122.425
LINEA AEREA Prog. km 32+127.386
PL Prog. km 32+132.92
ARMADIO PL Prog. km 32+140.194
FINE PL
Prog. km 32+140.09
SEGNALETICA FINE RN Prog. km 32+148.547
SEGNALETICA INIZIO RN Prog. km 32+148.558
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE LUMINOSO Prog. km 32+157.678
LINEA AEREA Prog. km 32+161.465
LINEA AEREA Prog. km 32+194.065
SEGNALETICA PL TRIANGOLO Prog. km 32+291.054
SEGNALETICA AVVISO RN Prog. km 32+291.054
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 32+352.157
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 32+402.595
R=2000
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 32+453.622
IMBOCCO GALLERIA
Prog. km 32+537.77
-40‰
QUADRO TIPO 1 Prog. km 32+590.538
R=2400
CABINA TIPO 1 Prog. km 32+744.81
FERMATA ADRANO CAPPELLONE
Prog. km 32+780.39
0‰
USCITA DI SICUREZZA Prog. km 32+933.41
QUADRO TIPO 1 Prog. km 32+934.63
R=5000
16‰
R=3600
Sez. 321
Sez. 322
Sez. 323
Sez. 324
Sez. 325
Sez. 326
Sez. 327
Sez. 328
Sez. 329
Sez. 330
Sez. 331
Sez. 332
Sez. 333
Sez. 334
Sez. 335
Sez. 336
558.79
559.47
560.14
560.82
561.50
562.17
562.79
560.32
556.33
553.76
553.76
553.83
555.03
556.61
558.42
562.06
ADRANO
ADRANO
ADRANO
ADRANO
ADRANO
31+800.000
31+900.000
32+000.000
32+100.000
32+200.000
32+300.000
32+400.000
32+500.000
32+600.000
32+700.000
32+800.000
32+900.000
33+000.000
33+100.000
33+200.000
33+300.000
CS303_L
31+766.87
CS302_L
32+018.69
CS301_L
32+268.26
CS300_L
32+517.99
CS299_L
32+682.86
CS298_L
32+931.88
CS297_L
33+184.07
Lrett=83.83m
L=45.00m
A=94.87
L=174.33m
R=200.00m
L=45.00m
A=94.87
Lrett=84.71m
L=40.00m
A=84.85
L=95.17m
R=180.00m
L=30.00m
A=73.48
Lrett=17.62m
L=40.00m
A=77.46
L=117.17m
R=150.00m
L=58.00m
A=93.27
Lrett=360.05m
L=40.00m
A=100.40
L=144.82m
R=252.00m
L=45.00m
A=106.49
Lrett=214.50m


346.11m
i=39‰
Δh=10.4m
192.57m
i=0‰
Δh=0.0m
975.26m
i=39‰
Δh=34.9m
279.51m
i=4‰
Δh=0.7m
L=77.57m
R=2000m
Km: 33+547.72
L=97.86m
R=2500m
Km: 33+740.28
L=77.91m
R=2200m
Km: 34+715.54
FERMATA ADRANO CENTRO
Prog. km 33+608.91
39‰
R=2000
0‰
R=2500
R=2500
39‰
Prog. km 33+763.38
SICUREZZA Prog. km 33+765.44
39‰
Prog. km 34+558.28
SBOCCO GALLERIA
Prog. km 34+615.45
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 34+696.719
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 34+747.058
FERMATA ADRANO NOVICCIA
Prog. km 34+784.54
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 34+820.180
SEGNALETICA PL TRIANGOLO Prog. km 34+881.326
SEGNALETICA AVVISO RN Prog. km 34+881.326
R=2200
4‰
Q. Rif. +545.00
Q. Rif. +588.00
Sez. 337
Sez. 338
Sez. 339
Sez. 340
Sez. 341
Sez. 342
Sez. 343
Sez. 344
Sez. 345
Sez. 346
Sez. 347
Sez. 348
Sez. 349
Sez. 350
Sez. 351
Sez. 352
565.95
569.85
571.72
571.75
574.09
578.02
581.96
585.89
589.82
593.76
597.69
601.62
605.56
609.37
610.43
610.82
ADRANO
ADRANO
ADRANO
ADRANO
ADRANO
33+400.000
33+500.000
33+600.000
33+700.000
33+800.000
33+900.000
34+000.000
34+100.000
34+200.000
34+300.000
34+400.000
34+500.000
34+600.000
34+700.000
34+800.000
34+900.000
CS296_L
33+433.31
CS295_L
33+682.85
CS294_L
33+931.99
CS293_L
34+180.42
CS292_L
34+429.03
CS291_L
34+677.99
CS290_L
34+803.19
L=55.00m
A=121.86
L=34.85m
R=270.00m
L=45.00m
A=110.23
Lrett=245.76m
Lrett=264.59m
L=25.00m
A=111.80
L=20.59m
R=500.00m
L=45.00m
A=150.00
Lrett=317.59m
L=31.00m
A=78.74
L=255.50m
R=200.00m
L=40.00m
A=89.44
Lrett=49.52m
L=39.60m
A=100.49
L=22.38m
R=255.00m
L=48.69m
A=111.43


423.49m
i=38‰
Δh=13.0m
222.51m
i=14‰
Δh=2.5m
68.32m
i=27‰
Δh=1.1m
41.38m
i=20‰
Δh=0.6m
4.87m
i=15‰
Δh=0.1m
L=141.12m
R=4100m
Km: 34+995.05
L=29.68m
R=1200m
Km: 35+418.54
L=40.79m
R=3000m
Km: 35+641.05
L=13.50m
R=2000m
Km: 35+709.37
L=9.55m
R=1900m
Km: 35+750.75
STAZIONE ADRANO NORD
R=4100
38‰
R=1200
14‰
R=3000
27‰
20‰
15‰
R=2000
R=1900
Sez. 353
Sez. 354
Sez. 355
Sez. 356
Sez. 357
Sez. 358
Sez. 359
Sez. 360
Sez. 361
611.90
615.21
619.05
622.88
626.71
628.53
629.89
632.05
633.25
ADRANO
ADRANO
ADRANO
35+000.000
35+100.000
35+200.000
35+300.000
35+400.000
35+500.000
35+600.000
35+700.000
35+755.705
CS289_L
35+030.17
CS288_L
35+277.85
CS04_ADRANO
35+461.86
CS287_L
35+507.62
CS286_L
35+755.34
Lrett=317.06m
L=20.86m
A=111.41
L=128.20m
R=595.00m
L=38.79m
A=151.92
Lrett=242.27m
L=15.00m
L=14.11m
L=15.00m
R=300.00m
A=67.08
Lrett=58.34m

LEGENDA

	STAZIONE
	FERMATA
	PL CARRABILE PUBBLICO
	PL CARRABILE PRIVATO
	PL PEDONALE PUBBLICO
	PL PEDONALE PRIVATO
	CASELLO
	GARETTA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE DEI SISTEMI
DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
GESTIONE GOVERNATIVA

FERROVIA CIRCUMETNEA

-- CATANIA --

TRATTA CATANIA BORGO-RIPOSTO

Servizio per l'esecuzione del rilievo topografico delle caratteristiche plano-altimetriche e del monitoraggio della linea a scartamento ridotto della Ferrovia Circumetnea compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto. ***C.I.G. 76244631E9***

APPALTATORE

Gis Design s.r.l.
Via Santissimo Crocifisso, 19
95037 - San Giovanni La Punta (CT)
info@colombrita.it - info@pec.gisdesign.it

Gis Design s.r.l.

GIS DESIGN s.r.l.
Il Presidente
Dott. Ing. Filippo Colombrita

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
01	09/07/2021	SECONDA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita
00	05/06/2020	PRIMA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita

COMMITTENTE

Ferrovia Circumetnea

Direttore Esecuzione del Contratto:
Arch. Ignazio Biuso

Responsabile Unico del Procedimento:
Geom. Carmelo Coniglione

ELABORATO

TITOLO:

ELABORATI GRAFICI

PROFILO TRACCIATO
DA KM 28+800 A KM 35+700

NUMERO:
EG.05.A.06

SCALA:
1:2.000

DATA:
09/07/2021

FILE:

CODIFICA:

REVISIONE: