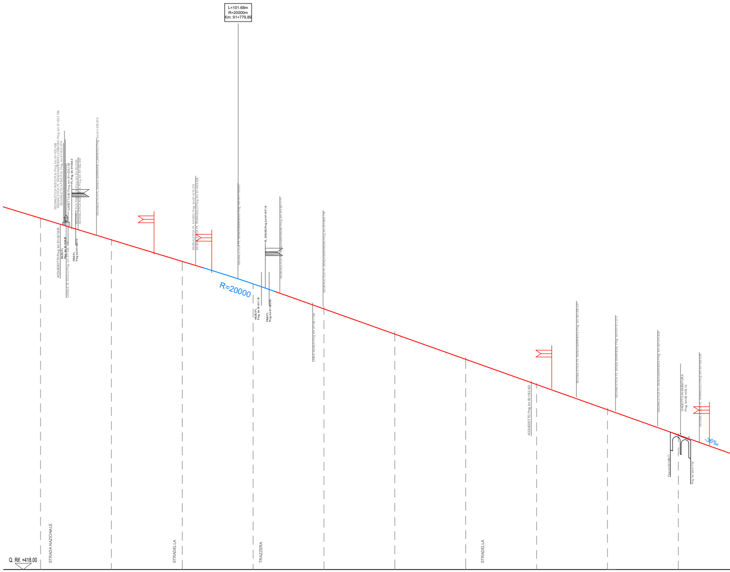
LIVELLETTE

L=1305.94m
i=-36‰
Δh=-43.6m


L=101.68m
R=20000m
Km: 91+779.89
R=20000
-36‰
Q. Rif. +418.00
STRADA NAZIONALE
STRADELLA
TRAZZERA
STRADELLA
SEGNALETICA INZIO R.N. Prog. km 91+532.488
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE LUMINOSO Prog. km 91+533.769
SEGNALETICA FINE R.N. Prog. km 91+631.976
GARETTA 90 Prog. km 91+536.159
PL Prog. km 91+544.3
SEGNALETICA FINE R.N. Prog. km 91+552.584
SEGNALETICA INZIO R.N. Prog. km 91+552.987
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE LUMINOSO Prog. km 91+578.979
ACQUEDOTTO Prog. km 91+527.835
INIZIO PL
FINE PL
CANALE DI SCOLO
ACQUEDOTTO
VIADOTTO IN MURATURA

Profilo: Tracciato FCE - 16
Scala : 2000:200

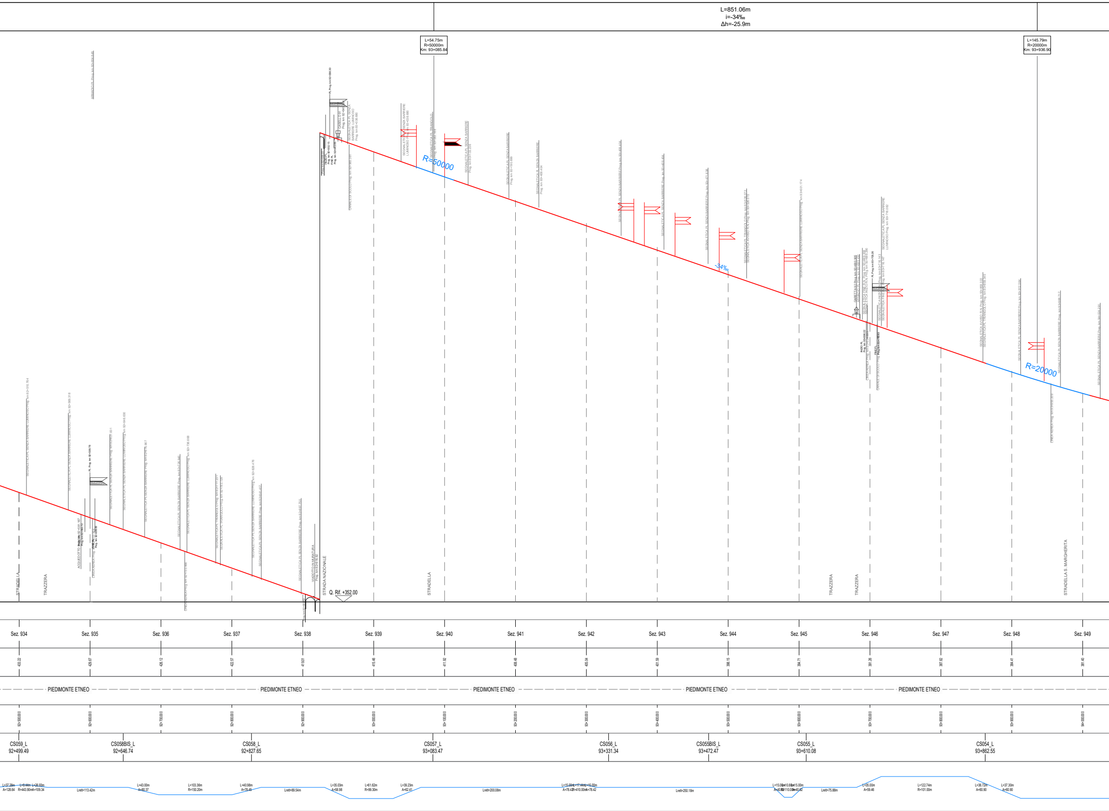
NUMERO SEZIONE	Sez. 924	Sez. 925	Sez. 926	Sez. 927	Sez. 928	Sez. 929	Sez. 930	Sez. 931	Sez. 932	Sez. 933
QUOTE	467.33	464.29	461.24	458.07	454.54	450.99	447.44	443.88	440.33	436.78
TERRITORIO	PIEDIMONTE ETNEO					PIEDIMONTE ETNEO			PIEDIMONTE ETNEO	
PROGRESSIVE	91+500.00.0	91+600.00.0	91+700.00.0	91+800.00.0	91+900.00.0	92+000.00.0	92+100.00.0	92+200.00.0	92+300.00.0	92+400.00.0

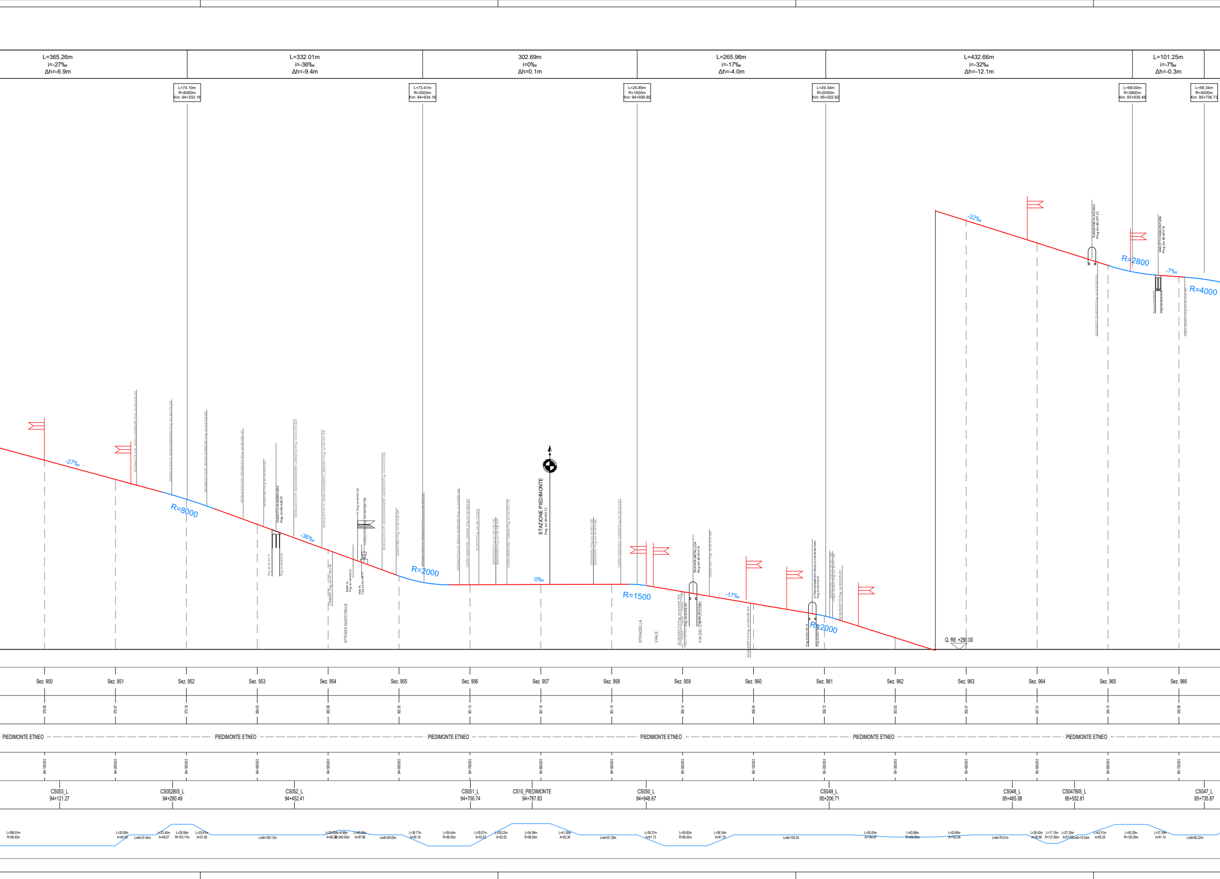
CAPOSALDI

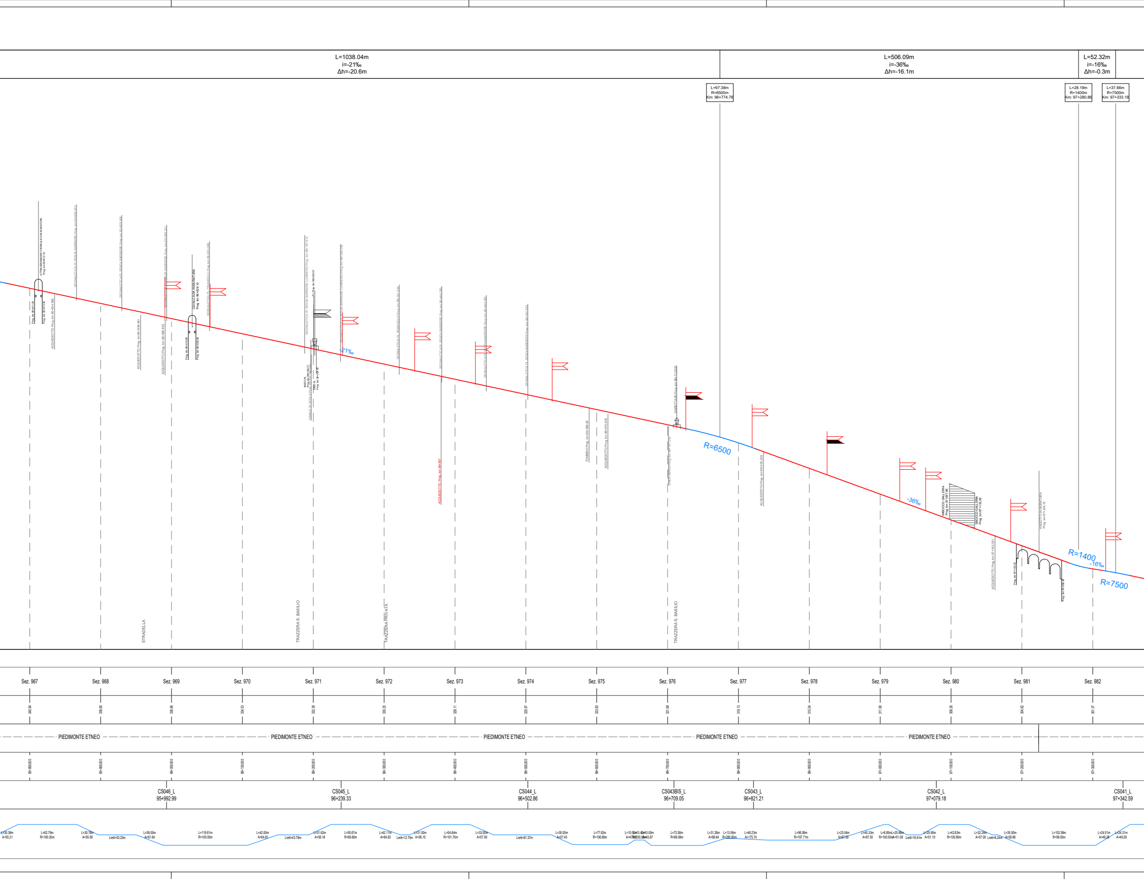
CS062_L 91+579.56
CS061_L 91+834.70
CS060BIS_L 92+034.88
CS060_L 92+164.87
CS059BIS_L 92+370.35

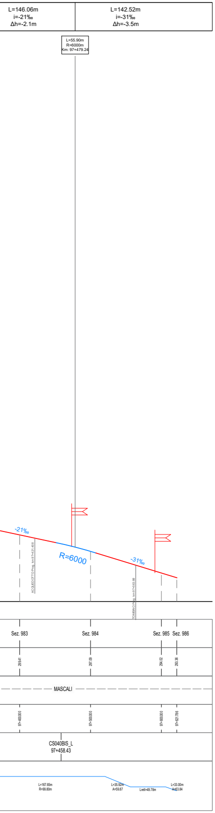
ANDAMENTO CIGLI

L=21.18m A=52.75
L=103.29m R=100.07m
L=19.98m A=44.69
Lrett=106.01m
L=35.58m A=59.38
L=149.76m R=99.45m
L=38.02m A=61.49
L=38.02m A=96.26
L=116.00m R=243.73m
L=43.78m A=85.87
L=113.89m R=99.60m
L=36.00m A=59.88
Lrett=205.76m


L=851.06m
i=-34‰
Δh=-25.9m
L=54.75m
R=50000m
Km: 93+085.84
L=145.79m
R=20000m
Km: 93+936.90
R=50000
-34‰
R=20000
Q. Rif. +352.00
STRADELLA
TRAZZERA
STRADA NAZIONALE
STRADELLA
TRAZZERA
TRAZZERA
STRADELLA S. MARGHERITA
Sez. 934
Sez. 935
Sez. 936
Sez. 937
Sez. 938
Sez. 939
Sez. 940
Sez. 941
Sez. 942
Sez. 943
Sez. 944
Sez. 945
Sez. 946
Sez. 947
Sez. 948
Sez. 949
433.22
429.67
426.12
422.57
419.01
415.46
411.92
408.48
405.04
401.59
398.15
394.71
391.26
387.82
384.41
381.40
PIEDIMONTE ETNEO
PIEDIMONTE ETNEO
PIEDIMONTE ETNEO
PIEDIMONTE ETNEO
PIEDIMONTE ETNEO
92+500.00
92+600.00
92+700.00
92+800.00
92+900.00
93+000.00
93+100.00
93+200.00
93+300.00
93+400.00
93+500.00
93+600.00
93+700.00
93+800.00
93+900.00
94+000.00
CS059_L
92+499.49
CS058BIS_L
92+646.74
CS058_L
92+827.65
CS057_L
93+083.47
CS056_L
93+331.34
CS055BIS_L
93+472.47
CS055_L
93+610.08
CS054_L
93+862.55
L=37.28m
A=128.64
L=9.44m
R=443.90m
L=26.93m
A=109.34
Lrett=113.42m
L=43.00m
A=80.37
L=103.36m
R=150.20m
L=40.98m
A=78.45
Lrett=89.54m
L=35.03m
A=58.98
L=61.62m
R=99.30m
L=39.23m
A=62.41
Lrett=200.08m
L=15.00m
A=78.42
L=17.44m
R=410.00m
L=15.00m
A=78.42
Lrett=250.18m
L=15.00m
A=40.82
L=10.88m
R=110.00m
L=15.00m
A=40.82
Lrett=75.88m
L=35.00m
A=59.46
L=122.74m
R=101.00m
L=36.72m
A=60.90
L=37.30m
A=60.90


L=365.26m
i=-27‰
Δh=-6.9m
L=332.01m
i=-36‰
Δh=-9.4m
302.69m
i=0‰
Δh=0.1m
L=265.96m
i=-17‰
Δh=-4.0m
L=432.66m
i=-32‰
Δh=-12.1m
L=101.25m
i=-7‰
Δh=-0.3m
L=74.10m
R=8000m
Km: 94+302.16
L=73.41m
R=2000m
Km: 94+634.16
L=25.85m
R=1500m
Km: 94+936.85
L=29.34m
R=2000m
Km: 95+202.82
L=68.00m
R=2800m
Km: 95+635.48
L=56.34m
R=4000m
Km: 95+736.73
-27‰
R=8000
-36‰
R=2000
0‰
R=1500
-17‰
R=2000
-32‰
R=2800
-7‰
R=4000
STAZIONE PIEDIMONTE
STRADA NAZIONALE
STRADELLA
VIALE
VIA DEI CAPPUCCINI
Q. Rif. +290.00
Sez. 950
Sez. 951
Sez. 952
Sez. 953
Sez. 954
Sez. 955
Sez. 956
Sez. 957
Sez. 958
Sez. 959
Sez. 960
Sez. 961
Sez. 962
Sez. 963
Sez. 964
Sez. 965
Sez. 966
378.68
375.97
373.18
369.63
365.99
362.35
361.13
361.16
361.19
360.14
358.44
356.72
353.63
350.47
347.31
344.15
342.96
PIEDIMONTE ETNEO
PIEDIMONTE ETNEO
PIEDIMONTE ETNEO
PIEDIMONTE ETNEO
PIEDIMONTE ETNEO
PIEDIMONTE ETNEO
94+100.00.0
94+200.00.0
94+300.00.0
94+400.00.0
94+500.00.0
94+600.00.0
94+700.00.0
94+800.00.0
94+900.00.0
95+000.00.0
95+100.00.0
95+200.00.0
95+300.00.0
95+400.00.0
95+500.00.0
95+600.00.0
95+700.00.0
CS053_L
94+121.27
CS052BIS_L
94+280.49
CS052_L
94+452.41
CS051_L
94+700.74
CS10_PIEDIMONTE
94+787.83
CS050_L
94+948.67
CS049_L
95+206.71
CS048_L
95+465.08
CS047BIS_L
95+552.81
CS047_L
95+735.87


L=1038.04m
i=-21‰
Δh=-20.6m
L=506.09m
i=-36‰
Δh=-16.1m
L=52.32m
i=-16‰
Δh=-0.3m
L=97.38m
R=6500m
Km: 96+774.76
L=28.19m
R=1400m
Km: 97+280.86
L=37.66m
R=7500m
Km: 97+333.18
-21‰
R=6500
-36‰
R=1400
-16‰
R=7500
STRADELLA
TRAZZERA S. BASILIO
TRAZZERA PRIVATA
TRAZZERA S. BASILIO
Sez. 967
Sez. 968
Sez. 969
Sez. 970
Sez. 971
Sez. 972
Sez. 973
Sez. 974
Sez. 975
Sez. 976
Sez. 977
Sez. 978
Sez. 979
Sez. 980
Sez. 981
Sez. 982
340.94
338.80
336.66
334.53
332.39
330.25
328.11
325.97
323.83
321.69
319.13
315.54
311.90
308.26
304.62
301.37
PIEDIMONTE ETNEO
PIEDIMONTE ETNEO
PIEDIMONTE ETNEO
PIEDIMONTE ETNEO
PIEDIMONTE ETNEO
95+800.00
95+900.00
96+000.00
96+100.00
96+200.00
96+300.00
96+400.00
96+500.00
96+600.00
96+700.00
96+800.00
96+900.00
97+000.00
97+100.00
97+200.00
97+300.00
CS046_L
95+992.99
CS045_L
96+239.33
CS044_L
96+502.86
CS043BIS_L
96+709.05
CS043_L
96+821.21
CS042_L
97+079.18
CS041_L
97+342.59
L=30.39m A=55.21
L=82.79m R=100.30m
L=30.78m A=55.56
Lrett=53.23m
L=38.00m A=61.64
L=119.61m R=100.00m
L=42.00m A=64.81
Lrett=43.78m
L=31.62m A=56.18
L=55.67m R=99.80m
L=42.11m A=64.83
Lrett=12.75m
L=31.00m A=56.15
L=54.84m R=101.70m
L=33.00m A=57.93
Lrett=81.37m
L=30.00m A=57.45
L=77.62m R=106.66m
L=72.58m R=98.08m
L=31.26m A=68.64
L=13.56m R=280.80m
L=46.23m A=175.74
L=96.06m R=197.71m
L=23.04m A=67.50
L=45.33m A=67.50
L=6.85m R=100.50m
L=25.96m A=51.08
Lrett=19.41m
L=25.90m A=51.10
L=42.63m R=100.80m
L=32.24m A=57.00
Lrett=8.24m
L=35.00m A=58.86
L=102.58m R=99.00m
L=24.51m A=49.26
L=24.31m A=49.26


L=146.06m
i=-21‰
Δh=-2.1m
L=142.52m
i=-31‰
Δh=-3.5m
L=55.90m
R=6000m
Km: 97+479.24
-21‰
R=6000
-31‰
ACQUEDOTTO Prog. km97+421.408
TOMBINO Prog. km97+563.88
Sez. 983
Sez. 984
Sez. 985
Sez. 986
29.41
297.09
294.02
293.36
MASCALI
97+400.00.0
97+500.00.0
97+600.00.0
97+621.78.6
CS040BIS_L
97+458.43
L=167.65m
R=99.80m
L=35.92m
A=59.87
Lrett=49.78m
L=33.00m
A=63.84

LEGENDA

◉	STAZIONE
◐	FERMATA
⚑	PL CARRABILE PUBBLICO
⚐	PL CARRABILE PRIVATO
⚑	PL PEDONALE PUBBLICO
⚐	PL PEDONALE PRIVATO
⌂	CASELLO
⌂	GARETTA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE DEI SISTEMI
DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
GESTIONE GOVERNATIVA

FERROVIA CIRCUMETNEA

-- CATANIA --

TRATTA CATANIA BORGO-RIPOSTO

Servizio per l'esecuzione del rilievo topografico delle caratteristiche plano-altimetriche e del monitoraggio della linea a scartamento ridotto della Ferrovia Circumetnea compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto. ***C.I.G. 76244631E9***

APPALTATORE

Gis Design s.r.l.
Via Santissimo Crocifisso, 19
95037 - San Giovanni La Punta (CT)
info@colombrita.it - info@pec.gisdesign.it

Gis Design S.r.l.

GIS DESIGN s.r.l.
Il Presidente
Dott. Ing. Filippo Colombrita

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
01	09/07/2021	SECONDA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita
00	05/06/2020	PRIMA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita

COMMITTENTE

Ferrovia Circumetnea

Direttore Esecuzione del Contratto:
Arch. Ignazio Biuso

Responsabile Unico del Procedimento:
Geom. Carmelo Coniglione

ELABORATO

TITOLO:

ELABORATI GRAFICI

PROFILO TRACCIATO
DA KM 91+400 A KM 97+600

NUMERO:
EG.05.A.16

SCALA:
1:2.000

DATA:
09/07/2021

FILE:

CODIFICA:

REVISIONE: