LIVELLETTE

Profilo: Tracciato FCE - 11
Scala : 2000:200

NUMERO SEZIONE

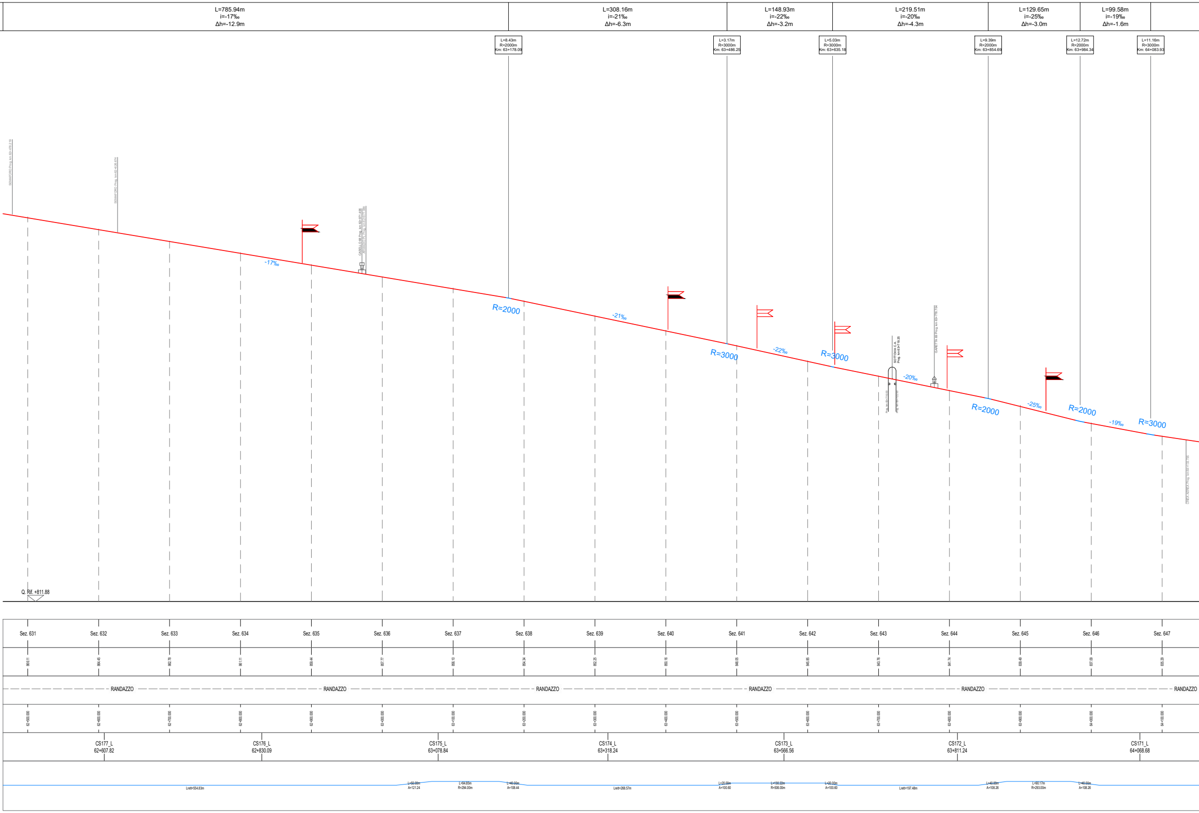
QUOTE

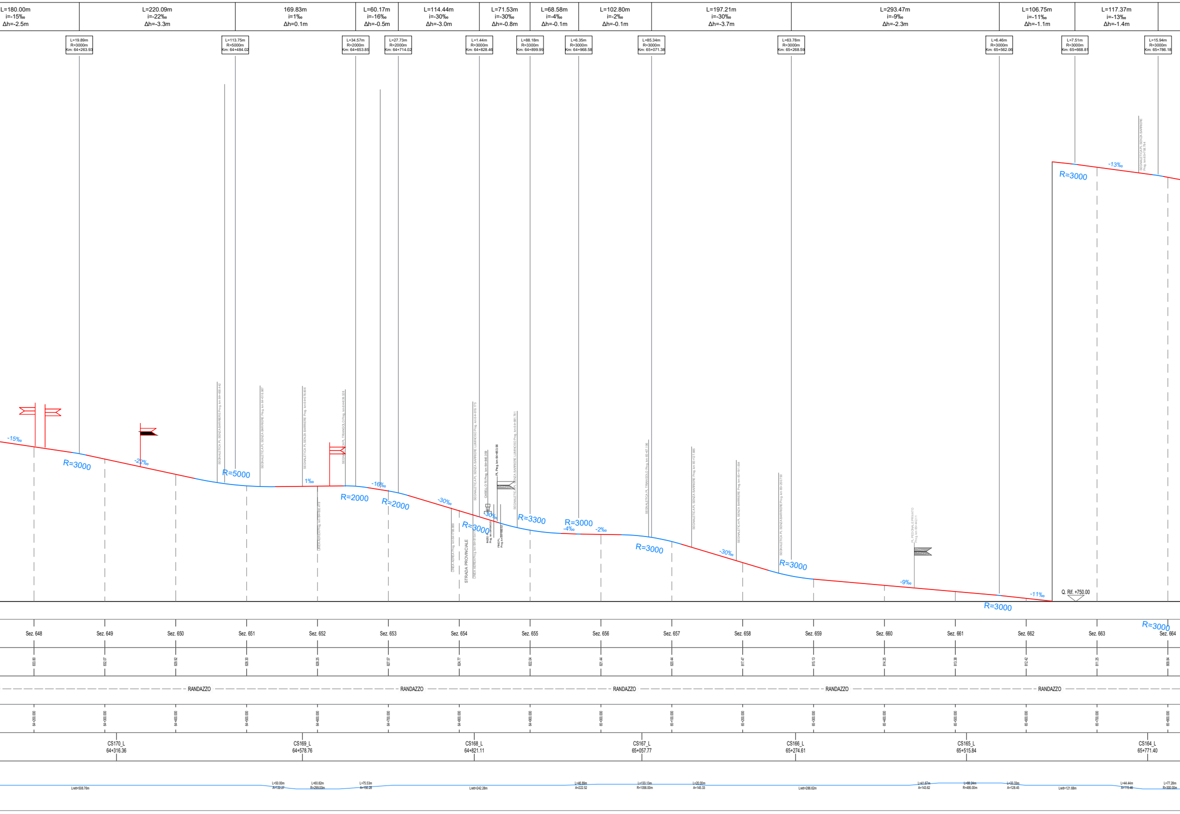
TERRENO
PENDENZE LIVELLETTE

PROGRESSIVE

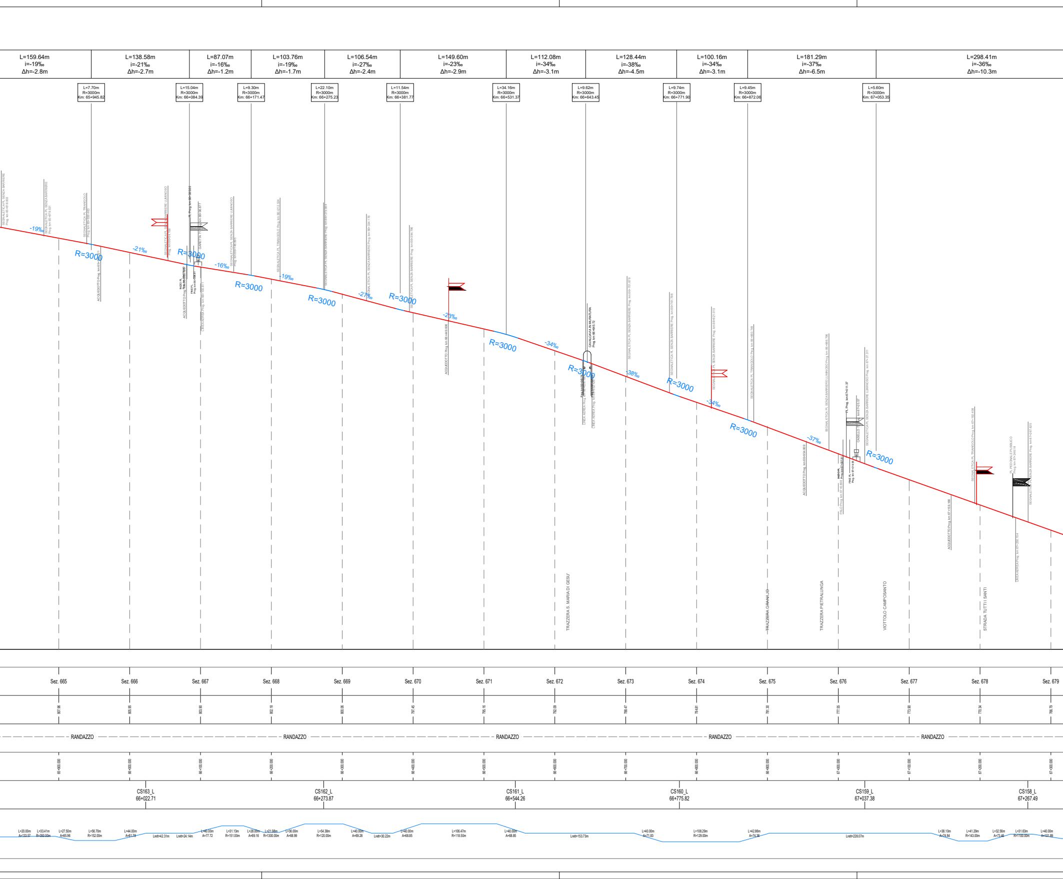
CAPOSALDI

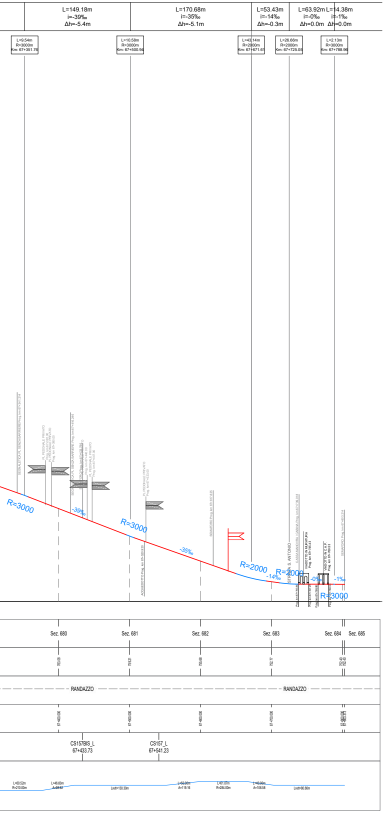
ANDAMENTO CIGLI


L=785.94m
i=-17‰
Δh=-12.9m
L=308.16m
i=-21‰
Δh=-6.3m
L=148.93m
i=-22‰
Δh=-3.2m
L=219.51m
i=-20‰
Δh=-4.3m
L=129.65m
i=-25‰
Δh=-3.0m
L=99.58m
i=-19‰
Δh=-1.6m
L=8.43m R=2000m Km: 63+178.09
L=3.17m R=3000m Km: 63+486.25
L=5.03m R=3000m Km: 63+635.18
L=9.39m R=2000m Km: 63+854.69
L=12.72m R=2000m Km: 63+984.34
L=11.16m R=3000m Km: 64+083.93
-17‰
R=2000
-21‰
R=3000
-22‰
R=3000
-20‰
R=2000
-25‰
R=2000
-19‰
R=3000
Q. Rif. +811.88
Sez. 631
Sez. 632
Sez. 633
Sez. 634
Sez. 635
Sez. 636
Sez. 637
Sez. 638
Sez. 639
Sez. 640
Sez. 641
Sez. 642
Sez. 643
Sez. 644
Sez. 645
Sez. 646
Sez. 647
866.11
864.45
862.78
861.11
859.44
857.77
856.10
854.34
852.25
850.16
848.05
845.95
843.76
841.74
839.49
837.09
835.29
RANDAZZO
RANDAZZO
RANDAZZO
RANDAZZO
RANDAZZO
RANDAZZO
62+500.000
62+600.000
62+700.000
62+800.000
62+900.000
63+000.000
63+100.000
63+200.000
63+300.000
63+400.000
63+500.000
63+600.000
63+700.000
63+800.000
63+900.000
64+000.000
64+100.000
CS177_L 62+607.82
CS176_L 62+830.09
CS175_L 63+078.84
CS174_L 63+318.24
CS173_L 63+566.56
CS172_L 63+811.24
CS171_L 64+068.68
Lrett=554.83m
L=50.00m A=121.24
L=94.85m R=294.00m
L=40.00m A=108.44
Lrett=268.57m
L=20.00m A=100.60
L=130.22m R=506.00m
L=20.00m A=100.60
Lrett=197.48m
L=40.00m A=108.26
L=90.17m R=293.00m
L=40.00m A=108.26



L=180.00m
i=-15‰
Δh=-2.5m
L=220.09m
i=-22‰
Δh=-3.3m
169.83m
i=1‰
Δh=0.1m
L=60.17m
i=-16‰
Δh=-0.5m
L=114.44m
i=-30‰
Δh=-3.0m
L=71.53m
i=-30‰
Δh=-0.8m
L=68.58m
i=-4‰
Δh=-0.1m
L=102.80m
i=-2‰
Δh=-0.1m
L=197.21m
i=-30‰
Δh=-3.7m
L=293.47m
i=-9‰
Δh=-2.3m
L=106.75m
i=-11‰
Δh=-1.1m
L=117.37m
i=-13‰
Δh=-1.4m
L=19.89m R=3000m Km: 64+263.93
L=113.75m R=5000m Km: 64+484.02
L=34.57m R=2000m Km: 64+653.85
L=27.73m R=2000m Km: 64+714.02
L=1.44m R=3000m Km: 64+828.46
L=88.18m R=3300m Km: 64+899.99
L=6.35m R=3000m Km: 64+968.58
L=85.34m R=3000m Km: 65+071.38
L=63.78m R=3000m Km: 65+268.59
L=6.46m R=3000m Km: 65+562.06
L=7.51m R=3000m Km: 65+668.81
L=15.94m R=3000m Km: 65+786.18
-15‰
R=3000
-22‰
R=5000
1‰
R=2000
-16‰
R=2000
-30‰
R=3000
-30‰
R=3300
R=3000
-4‰
-2‰
R=3000
-30‰
R=3000
-9‰
-11‰
R=3000
R=3000
-13‰
R=3000
STRADA PROVINCIALE
Q. Rif. +750.00
Sez. 648
Sez. 649
Sez. 650
Sez. 651
Sez. 652
Sez. 653
Sez. 654
Sez. 655
Sez. 656
Sez. 657
Sez. 658
Sez. 659
Sez. 660
Sez. 661
Sez. 662
Sez. 663
Sez. 664
833.80
832.07
829.92
828.30
828.25
827.57
824.77
822.04
821.44
820.44
817.47
815.13
814.25
813.38
812.42
811.25
809.84
RANDAZZO
RANDAZZO
RANDAZZO
RANDAZZO
RANDAZZO
64+200.000
64+300.000
64+400.000
64+500.000
64+600.000
64+700.000
64+800.000
64+900.000
65+000.000
65+100.000
65+200.000
65+300.000
65+400.000
65+500.000
65+600.000
65+700.000
65+800.000
CS170_L 64+316.36
CS169_L 64+578.76
CS168_L 64+821.11
CS167_L 65+057.77
CS166_L 65+274.61
CS165_L 65+515.84
CS164_L 65+771.40
Lrett=508.76m
L=50.00m A=122.27
L=60.82m R=299.00m
L=75.53m A=150.28
Lrett=242.28m
L=46.89m A=222.52
L=133.13m R=1056.00m
L=20.00m A=145.33
Lrett=286.62m
L=41.67m A=143.62
L=88.24m R=495.00m
L=33.33m A=128.45
Lrett=121.68m
L=44.44m A=115.46
L=77.28m R=300.00m


L=159.64m i=-19‰ Δh=-2.8m
L=138.58m i=-21‰ Δh=-2.7m
L=87.07m i=-16‰ Δh=-1.2m
L=103.76m i=-19‰ Δh=-1.7m
L=106.54m i=-27‰ Δh=-2.4m
L=149.60m i=-23‰ Δh=-2.9m
L=112.08m i=-34‰ Δh=-3.1m
L=128.44m i=-38‰ Δh=-4.5m
L=100.16m i=-34‰ Δh=-3.1m
L=181.29m i=-37‰ Δh=-6.5m
L=298.41m i=-36‰ Δh=-10.3m
L=7.70m R=3000m Km: 65+945.82
L=15.04m R=3000m Km: 66+084.39
L=9.30m R=3000m Km: 66+171.47
L=22.10m R=3000m Km: 66+275.23
L=11.54m R=3000m Km: 66+381.77
L=34.16m R=3000m Km: 66+531.37
L=9.62m R=3000m Km: 66+643.45
L=9.74m R=3000m Km: 66+771.90
L=9.45m R=3000m Km: 66+872.06
L=5.60m R=3000m Km: 67+053.35
-19‰
R=3000
-21‰
R=3000
-16‰
R=3000
-19‰
R=3000
-27‰
R=3000
-23‰
R=3000
-34‰
R=3000
-38‰
R=3000
-34‰
R=3000
-37‰
R=3000
TRAZZERA S. MARIA DI GESU'
TRAZZERA GRANAJO
TRAZZERA PIETRALUNGA
VIOTTOLO CAMPOSANTO
STRADA TUTTI I SANTI
Sez. 665
Sez. 666
Sez. 667
Sez. 668
Sez. 669
Sez. 670
Sez. 671
Sez. 672
Sez. 673
Sez. 674
Sez. 675
Sez. 676
Sez. 677
Sez. 678
Sez. 679
807.96
805.95
803.90
802.18
800.06
797.45
795.16
792.09
788.47
784.81
781.30
777.55
773.90
770.34
766.79
RANDAZZO
RANDAZZO
RANDAZZO
RANDAZZO
RANDAZZO
65+900.000
66+000.000
66+100.000
66+200.000
66+300.000
66+400.000
66+500.000
66+600.000
66+700.000
66+800.000
66+900.000
67+000.000
67+100.000
67+200.000
67+300.000
CS163_L 66+022.71
CS162_L 66+273.87
CS161_L 66+544.26
CS160_L 66+775.82
CS159_L 67+037.38
CS158_L 67+267.49


L=149.18m
i=-39‰
Δh=-5.4m
L=170.68m
i=-35‰
Δh=-5.1m
L=53.43m
i=-14‰
Δh=-0.3m
L=63.92m
i=-0‰
Δh=0.0m
L=14.38m
i=-1‰
Δh=0.0m
L=9.54m R=3000m Km: 67+351.76
L=10.58m R=3000m Km: 67+500.94
L=43.14m R=2000m Km: 67+671.61
L=26.66m R=2000m Km: 67+725.05
L=2.13m R=3000m Km: 67+788.96
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 67+341.214
PL PEDONALE PRIVATO Prog. km 67+381.00
PL PEDONALE PRIVATO Prog. km 67+390.00
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 67+416.246
PL PEDONALE PRIVATO Prog. km 67+440.00
PL PEDONALE PRIVATO Prog. km 67+447.00
PL PEDONALE PRIVATO Prog. km 67+523.00
SEMAFORO Prog. km 67+617.825
STRADA S. ANTONIO
CASSA MANOVRA / CABINA Prog. km 67+738.018
VIADOTTO IN MURATURA Prog. km 67+745.43
VIADOTTO IN C.A.P. Prog. km 67+769.53
SEMAFORO Prog. km 67+803.214
ACQUEDOTTO
R=3000
-39‰
R=3000
-35‰
R=2000
-14‰
R=2000
-0‰
-1‰
R=3000
Sez. 680
Sez. 681
Sez. 682
Sez. 683
Sez. 684
Sez. 685
763.08
759.21
755.68
752.77
752.40
752.40
RANDAZZO
RANDAZZO
67+400.000
67+500.000
67+600.000
67+700.000
67+800.000
67+803.379
CS157BIS_L
67+433.73
CS157_L
67+541.23
L=60.52m
R=210.00m
L=46.60m
A=98.92
Lrett=130.30m
L=50.00m
A=119.16
L=61.07m
R=284.00m
L=40.00m
A=106.58
Lrett=80.66m

LEGENDA

●	STAZIONE
◐	FERMATA
▨	PL CARRABILE PUBBLICO
▨	PL CARRABILE PRIVATO
▨	PL PEDONALE PUBBLICO
▨	PL PEDONALE PRIVATO
	CASELLO
	GARETTA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE DEI SISTEMI
DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
GESTIONE GOVERNATIVA

FERROVIA CIRCUMETNEA

-- CATANIA --

TRATTA CATANIA BORGO-RIPOSTO

Servizio per l'esecuzione del rilievo topografico delle caratteristiche plano-altimetriche e del monitoraggio della linea a scartamento ridotto della Ferrovia Circumetnea compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto. ***C.I.G. 76244631E9***

APPALTATORE

Gis Design s.r.l.
Via Santissimo Crocifisso, 19
95037 - San Giovanni La Punta (CT)
info@colombrita.it - info@pec.gisdesign.it

GIS DESIGN s.r.l.
Il Presidente
Dott. Ing. Filippo Colombrita

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
01	09/07/2021	SECONDA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita
00	05/06/2020	PRIMA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita

COMMITTENTE

Ferrovia Circumetnea

Direttore Esecuzione del Contratto:
Arch. Ignazio Biuso

Responsabile Unico del Procedimento:
Geom. Carmelo Coniglione

ELABORATO

TITOLO:

ELABORATI GRAFICI

PROFILO TRACCIATO
DA KM 62+400 A KM 67+800

NUMERO:
EG.05.A.11

SCALA:
1:2.000

DATA:
09/07/2021

FILE:

CODIFICA:

REVISIONE: