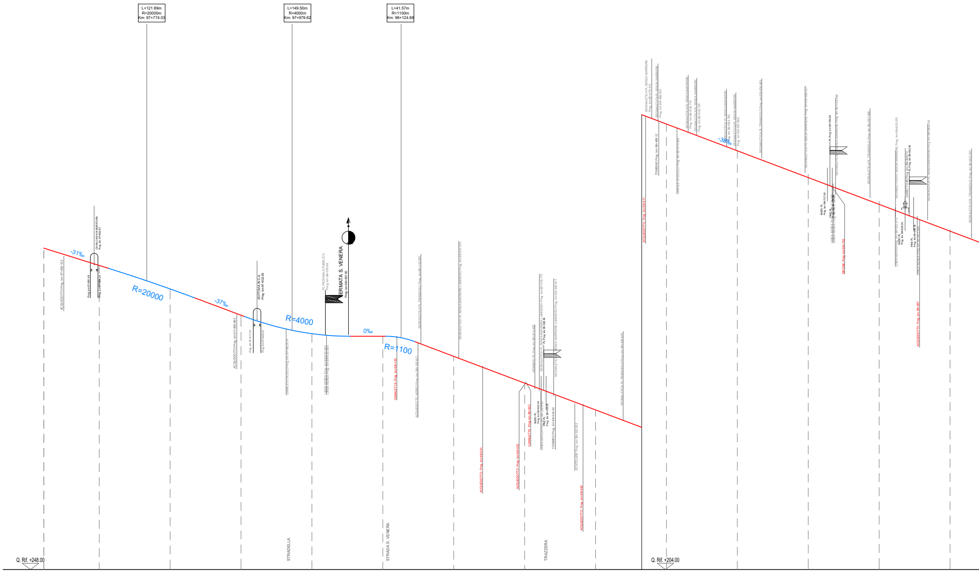
LIVELLETTE	L=152.24m i=-31‰ Δh=-2.9m	L=205.59m i=-37‰ Δh=-2.6m	145.26m i=0‰ Δh=0.0m	L=919.28m i=-38‰ Δh=-32.9m


L=121.69m
R=20000m
Km: 97+774.03
L=149.50m
R=4000m
Km: 97+979.62
L=41.57m
R=1100m
Km: 98+124.88
-31‰
R=20000
-37‰
R=4000
0‰
R=1100
-38‰
FERMATA S. VENERA
STRADELLA
STRADA S. VENERA
TRAZZERA
Q. Rif. +248.00
Q. Rif. +204.00

Profilo: Tracciato FCE - 17
Scala : 2000:200

NUMERO SEZIONE	Sez. 986	Sez. 987	Sez. 988	Sez. 989	Sez. 990	Sez. 991	Sez. 992	Sez. 993	Sez. 994	Sez. 995	Sez. 996	Sez. 997	Sez. 998	Sez. 999
QUOTE	293.36	290.92	287.60	283.90	281.29	280.93	278.09	274.31	270.54	266.78	262.98	259.20	255.42	251.65
TERRITORIO	MASCALI				MASCALI				MASCALI				MASCALI	MASCALI
PROGRESSIVE	97+621.78.6	97+700.00.0	97+800.00.0	97+900.00.0	98+000.00.0	98+100.00.0	98+200.00.0	98+300.00.0	98+400.00.0	98+500.00.0	98+600.00.0	98+700.00.0	98+800.00.0	98+900.00.0

CAPOSALDI

CS040_L
97+621.98

CS039_L
97+850.48

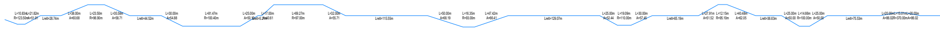
CS038_L
98+119.34

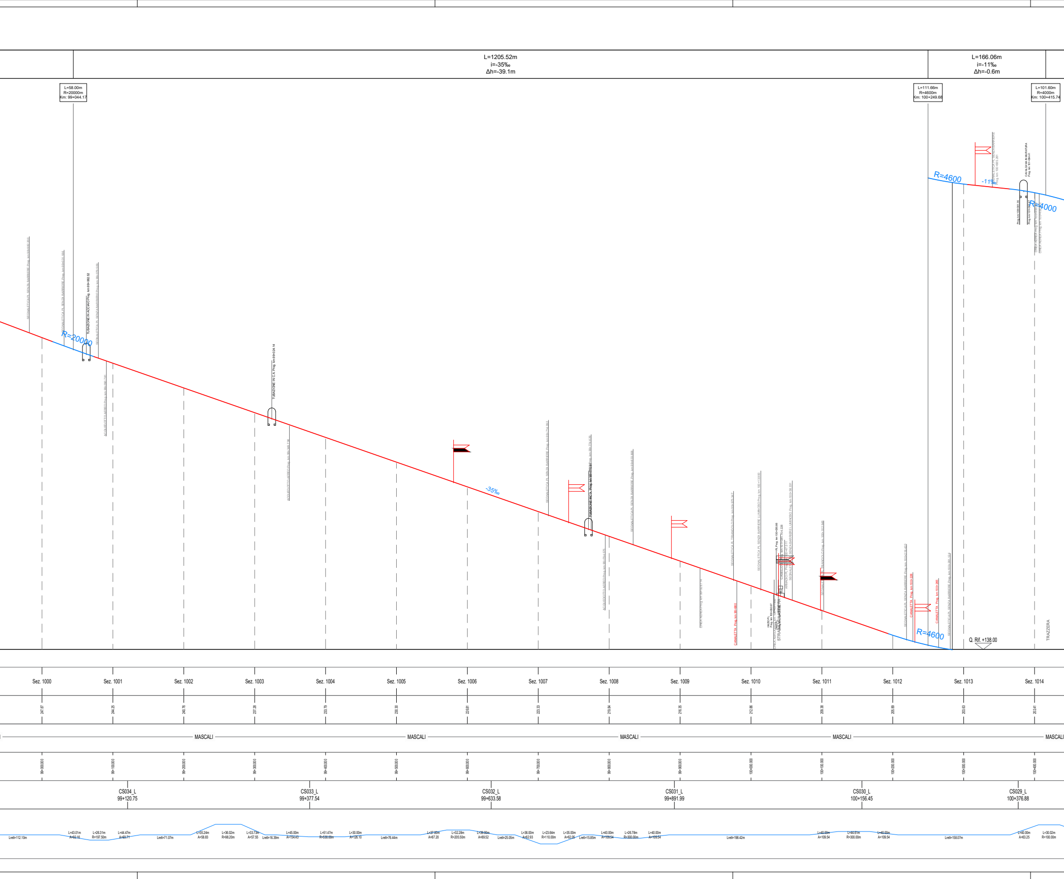
CS037_L
98+372.49

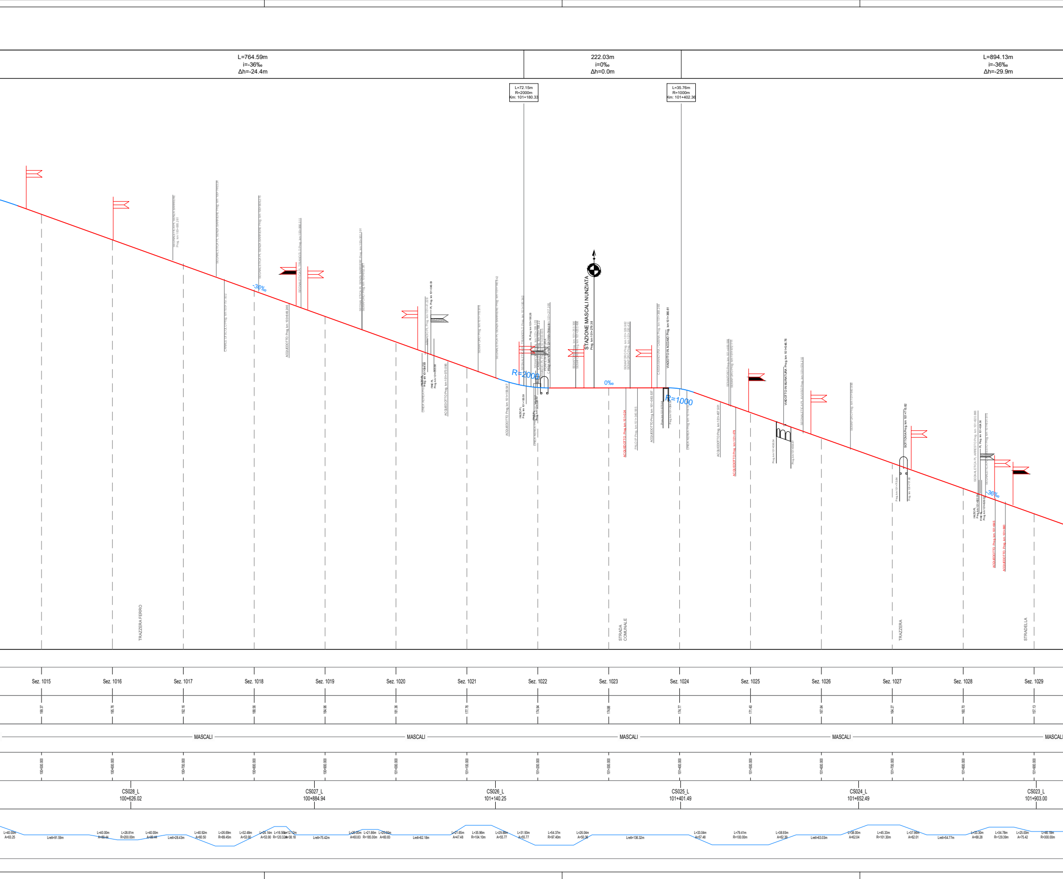
CS036_L
98+634.88

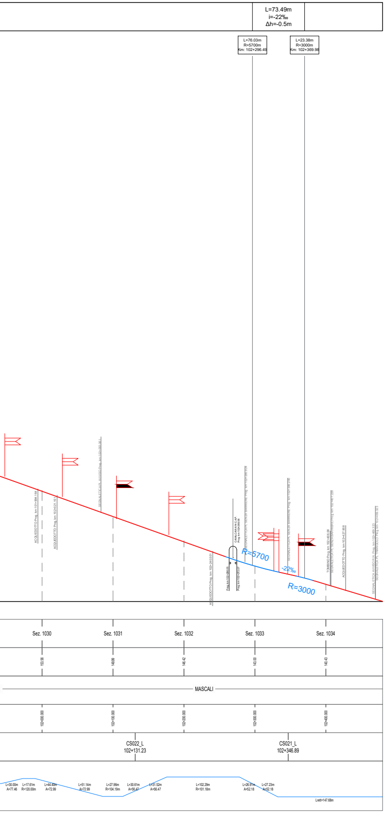
CS035_L
98+870.36

ANDAMENTO CIGLI


L=10.83mL=21.82m
R=123.50mA=51.91
Lrett=28.74m
L=38.00m
A=60.68
L=23.50m
R=96.90m
L=35.58m
A=58.71
Lrett=44.52m
L=30.00m
A=54.88
L=81.47m
R=100.40m
L=25.00m
A=50.10
Lrett=5.21m
L=17.00m
A=40.61
L=69.27m
R=97.00m
L=32.00m
A=55.71
Lrett=115.55m
L=50.00m
A=68.19
L=16.35m
R=93.00m
L=47.42m
A=66.41
Lrett=129.07m
L=25.00m
A=52.44
L=19.09m
R=110.00m
L=30.00m
A=57.45
Lrett=65.19m
L=27.91m
A=51.52
L=12.15m
R=95.10m
L=40.48m
A=62.05
Lrett=36.63m
L=25.00m
A=50.00
L=14.66m
R=100.00m
L=25.00m
A=50.00
Lrett=75.53m
L=20.00mL=15.01mL=20.00m
A=86.02R=370.00mA=86.02


L=1205.52m
i=-35‰
Δh=-39.1m
L=166.06m
i=-11‰
Δh=-0.6m
L=58.00m
R=20000m
Km: 99+044.17
L=111.66m
R=4600m
Km: 100+249.68
L=101.60m
R=4000m
Km: 100+415.74
R=20000
-35‰
R=4600
-11‰
R=4000
R=4600
TUBAZIONE IN ACCIAIO Prog. km 99+082.52
TUBAZIONE IN C.A. Prog. km 99+324.14
Q. Rif. +138.00
TRAZZERA
Sez. 1000
Sez. 1001
Sez. 1002
Sez. 1003
Sez. 1004
Sez. 1005
Sez. 1006
Sez. 1007
Sez. 1008
Sez. 1009
Sez. 1010
Sez. 1011
Sez. 1012
Sez. 1013
Sez. 1014
247.87
244.25
240.76
237.28
233.79
230.30
226.81
223.33
219.84
216.35
212.86
209.38
205.89
203.63
202.41
MASCALI
MASCALI
MASCALI
MASCALI
MASCALI
99+000.000
99+100.000
99+200.000
99+300.000
99+400.000
99+500.000
99+600.000
99+700.000
99+800.000
99+900.000
100+000.000
100+100.000
100+200.000
100+300.000
100+400.000
CS034_L
99+120.75
CS033_L
99+377.54
CS032_L
99+633.58
CS031_L
99+891.99
CS030_L
100+156.45
CS029_L
100+376.88
Lrett=112.10m
L=43.01m
A=92.16
L=26.31m
R=197.50m
L=44.47m
A=93.71
Lrett=71.07m
L=35.24m
A=58.83
L=36.02m
R=98.20m
L=33.73m
A=57.55
Lrett=16.39m
L=45.00m
A=154.43
L=51.47m
R=530.00m
L=30.00m
A=126.10
Lrett=76.44m
L=37.00m
A=87.20
L=32.28m
R=205.50m
L=39.00m
A=89.52
Lrett=25.05m
L=36.00m
A=62.93
L=23.64m
R=110.00m
L=35.00m
A=62.05
Lrett=15.85m
L=40.00m
A=109.54
L=26.78m
R=300.00m
L=40.00m
A=109.54
Lrett=198.42m
L=40.00m
A=109.54
L=44.61m
R=300.00m
L=40.00m
A=109.54
Lrett=158.07m
L=40.00m
A=63.25
L=30.02m
R=100.00m


L=764.59m
i=-36‰
Δh=-24.4m
222.03m
i=0‰
Δh=0.0m
L=894.13m
i=-36‰
Δh=-29.9m
L=72.15m
R=2000m
Km: 101+180.33
L=35.76m
R=1000m
Km: 101+402.36
-36‰
R=2000
0‰
R=1000
-36‰
STAZIONE MASCALI NUNZIATA
Prog. km 101+279.38
SEMAFORO Prog. km 101+115.916
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 101+140.842
SEGNALETICA PL TRIANGOLO Prog. km 101+180.340
PL Prog. km 101+190.26
ACQUEDOTTO Prog. km 101+159.547
INIZIO PL
Prog. km 101+188.59
FINE PL
SEMAFORO Prog. km 101+253.390
SEMAFORO Prog. km 101+253.486
SEMAFORO Prog. km 101+329.982
SEMAFORO Prog. km 101+330.431
CASSA MANOVRA / CABINA Prog. km 101+368.269
VIADOTTO IN ACCIAIO Prog. km 101+380.61
ACQUEDOTTO Prog. km 101+324
PALO IP Prog. km 101+340.565
ACQUEDOTTO Prog. km 101+363.537
ACQUEDOTTO Prog. km 101+457.501
VIADOTTO IN MURATURA Prog. km 101+546.76
SOTTOVIA Prog. km 101+715.92
TRAZZERA FERRO
STRADA COMUNALE
TRAZZERA
STRADELLA
Sez. 1015
Sez. 1016
Sez. 1017
Sez. 1018
Sez. 1019
Sez. 1020
Sez. 1021
Sez. 1022
Sez. 1023
Sez. 1024
Sez. 1025
Sez. 1026
Sez. 1027
Sez. 1028
Sez. 1029
199.37
195.76
192.16
188.56
184.96
181.36
177.76
174.94
174.88
174.77
171.40
167.84
164.27
160.70
157.13
MASCALI
MASCALI
MASCALI
MASCALI
MASCALI
100+500.000
100+600.000
100+700.000
100+800.000
100+900.000
101+000.000
101+100.000
101+200.000
101+300.000
101+400.000
101+500.000
101+600.000
101+700.000
101+800.000
101+900.000
CS028_L
100+626.02
CS027_L
100+884.94
CS026_L
101+140.25
CS025_L
101+401.49
CS024_L
101+652.49
CS023_L
101+903.00
L=40.00m
A=63.25
Lrett=91.59m
L=40.00m
A=89.44
L=28.81m
R=200.00m
L=40.00m
A=89.44
Lrett=28.43m
L=40.92m
A=60.50
L=26.69m
R=89.45m
L=32.48m
A=53.90
L=24.14m
A=53.90
L=16.56m
R=120.32m
L=12.12m
A=38.18
Lrett=75.42m
L=20.00m
A=60.83
L=21.86m
R=185.00m
L=20.00m
A=60.83
Lrett=62.18m
L=21.65m
A=47.48
L=35.96m
R=104.10m
L=29.88m
A=55.77
L=31.93m
A=55.77
L=54.37m
R=97.40m
L=26.04m
A=50.36
Lrett=136.32m
L=33.04m
A=57.48
L=79.41m
R=100.00m
L=38.93m
A=62.39
Lrett=63.03m
L=38.00m
A=62.04
L=45.33m
R=101.30m
L=37.96m
A=62.01
Lrett=54.77m
L=33.30m
A=68.28
L=34.78m
R=129.39m
L=25.00m
A=75.42
L=46.18m
R=300.00m


L=73.49m
i=-22‰
Δh=-0.5m
L=76.03m
R=5700m
Km: 102+296.45
L=23.38m
R=3000m
Km: 102+369.98
ACQUEDOTTO Prog. km 101+994.164
ACQUEDOTTO Prog. km 102+021.151
SEGNALETICA PL AVVISO Prog. km 102+093.061
ACQUEDOTTO Prog. km 102+240.501
CAVALCAVIA IN C.A.P.
Prog. km 102+269.06
Prog. km 102+266.06
Prog. km 102+272.07
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 102+283.724
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 102+349.240
TOMBINO Prog. km 102+406.08
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 102+407.229
ACQUEDOTTO Prog. km 102+427.958
SEGNALETICA AVVISO R.N. Prog. km 102+489.323
SEGNALETICA PL TRIANGOLO Prog. km 102+488.323
R=5700
-22‰
R=3000
Sez. 1030
Sez. 1031
Sez. 1032
Sez. 1033
Sez. 1034
153.56
149.99
146.42
143.00
140.43
MASCALI
102+000.000
102+100.000
102+200.000
102+300.000
102+400.000
CS022_L
102+131.23
CS021_L
102+346.89
L=30.00m A=77.46
L=17.61m R=120.00m
L=44.40m A=72.99
L=51.14m A=72.99
L=27.96m R=104.19m
L=30.61m A=56.47
L=31.52m A=56.47
L=102.29m R=101.18m
L=26.91m A=52.18
L=27.23m A=52.18
Lrett=147.68m

LEGENDA

	STAZIONE
◐	FERMATA
	PL CARRABILE PUBBLICO
	PL CARRABILE PRIVATO
	PL PEDONALE PUBBLICO
	PL PEDONALE PRIVATO
	CASELLO
	GARETTA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE DEI SISTEMI
DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
GESTIONE GOVERNATIVA

FERROVIA CIRCUMETNEA

-- CATANIA --

TRATTA CATANIA BORGO-RIPOSTO

Servizio per l'esecuzione del rilievo topografico delle caratteristiche plano-altimetriche e del monitoraggio della linea a scartamento ridotto della Ferrovia Circumetnea compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto. ***C.I.G. 76244631E9***

APPALTATORE

Gis Design s.r.l.
Via Santissimo Crocifisso, 19
95037 - San Giovanni La Punta (CT)
info@colombrita.it - info@pec.gisdesign.it

GIS DESIGN s.r.l.
Il Presidente
Dott. Ing. Filippo Colombrita

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
01	09/07/2021	SECONDA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita
00	05/06/2020	PRIMA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita

COMMITTENTE

Ferrovia Circumetnea

Direttore Esecuzione del Contratto:
Arch. Ignazio Biuso

Responsabile Unico del Procedimento:
Geom. Carmelo Coniglione

ELABORATO

TITOLO:

ELABORATI GRAFICI

PROFILO TRACCIATO
DA KM 97+600 A KM 102+400

NUMERO:
EG.05.A.17

SCALA:
1:2.000

DATA:
09/07/2021

FILE:

CODIFICA:

REVISIONE: