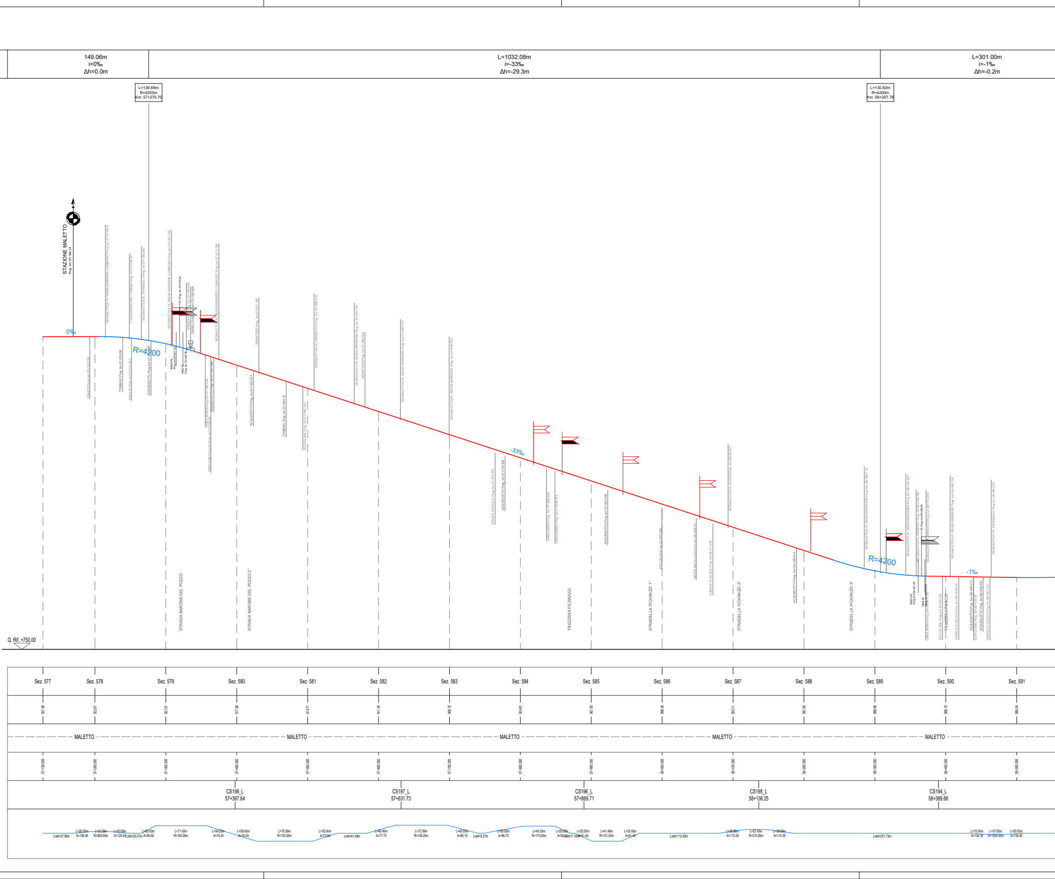
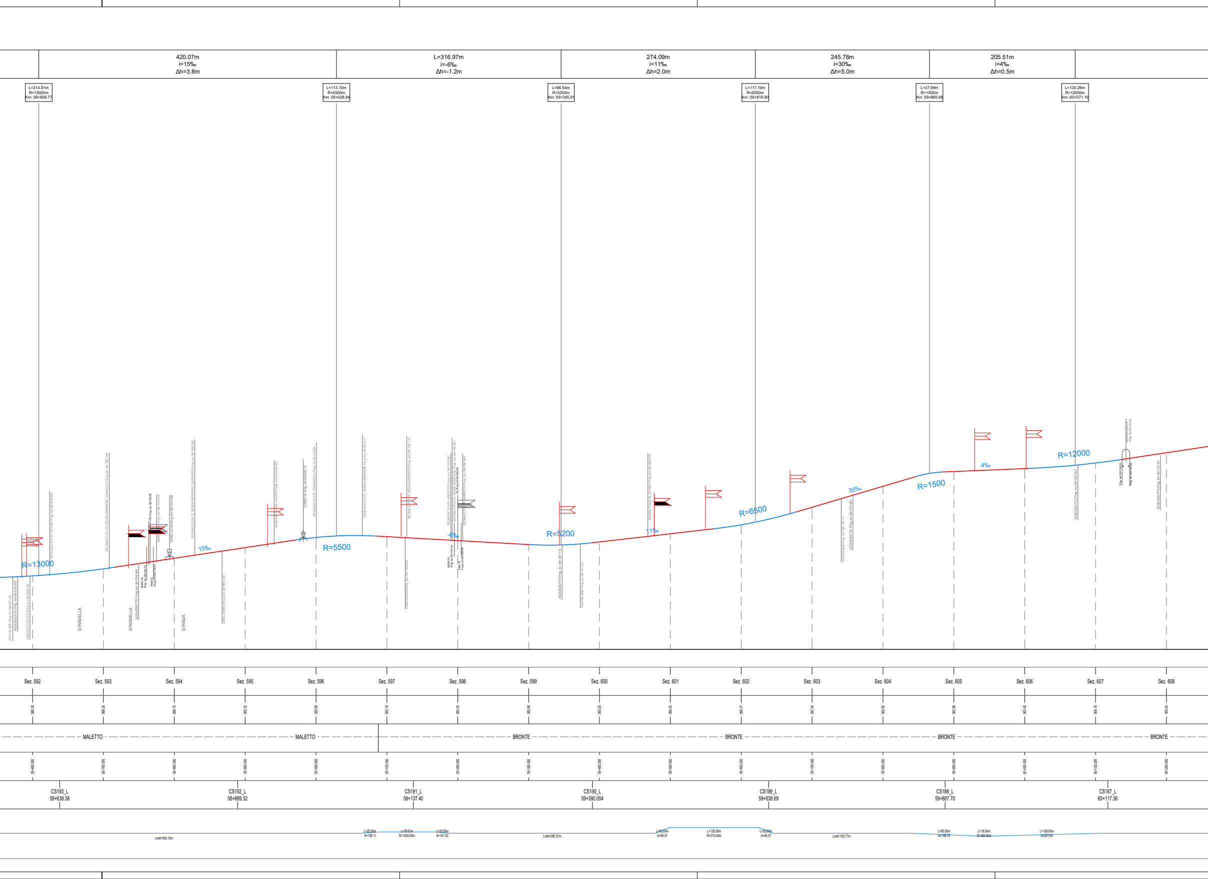
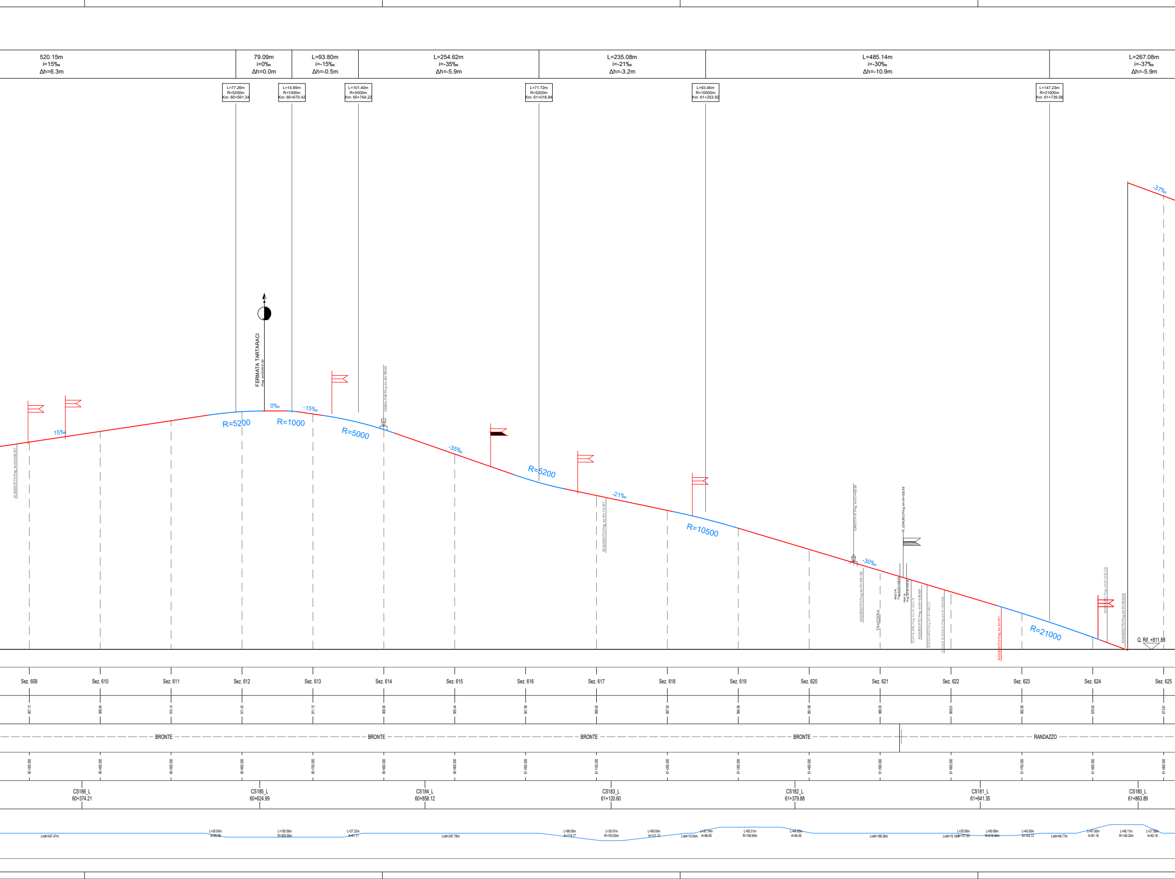
LIVELLETTE

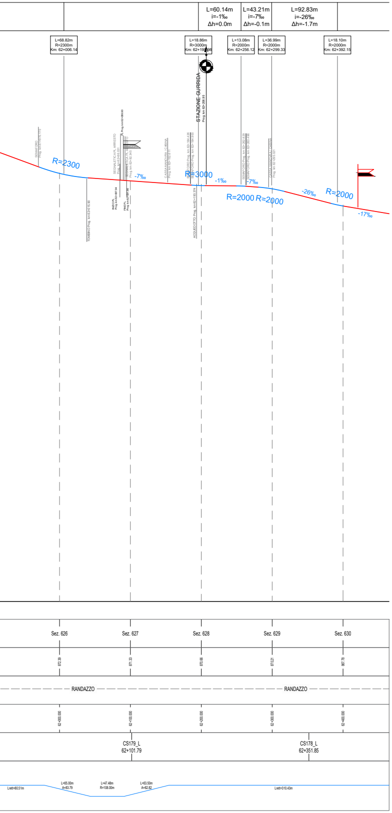
Profilo: Tracciato FCE - 10
Scala : 2000:200

NUMERO SEZIONE
QUOTE
TERRITORIO
PROGRESSIVE
CAPOSALDI
ANDAMENTO CIGLI


149.06m
i=0‰
Δh=0.0m
L=1032.08m
i=-33‰
Δh=-29.3m
L=301.00m
i=-1‰
Δh=-0.2m
L=138.69m
R=4200m
Km: 57+275.70
L=130.83m
R=4200m
Km: 58+307.78
STAZIONE MALETTO
Prog. km 57+169.34
0‰
R=4200
-33‰
R=4200
-1‰
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE LUMINOSO Prog. km 57+214.815
CASSA MANOVRA / CABINA Prog. km 57+248.471
SEGNALETICA PL TRIANGOLO Prog. km 57+265.400
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE LUMINOSO Prog. km 57+307.726
PL Prog. km 57+319.34
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE LUMINOSO Prog. km 57+374.790
STRADA BARONE DEL POZZO
STRADA BARONE DEL POZZO 2°
TRAZZERA FICARAZZI
STRADELLA FICARAZZI 1°
STRADELLA FICARAZZI 2°
STRADELLA FICARAZZI 3°
TRAZZERA FASCIO
Q. Rif. +750.00
Sez. 577
Sez. 578
Sez. 579
Sez. 580
Sez. 581
Sez. 582
Sez. 583
Sez. 584
Sez. 585
Sez. 586
Sez. 587
Sez. 588
Sez. 589
Sez. 590
Sez. 591
921.99
922.01
921.01
917.98
914.71
911.45
908.18
904.91
901.65
898.38
895.11
891.85
888.98
888.19
888.04
MALETTO
MALETTO
MALETTO
MALETTO
MALETTO
57+126.639
57+200.000
57+300.000
57+400.000
57+500.000
57+600.000
57+700.000
57+800.000
57+900.000
58+000.000
58+100.000
58+200.000
58+300.000
58+400.000
58+500.000
CS198_L
57+397.64
CS197_L
57+631.73
CS196_L
57+889.71
CS195_L
58+136.25
CS194_L
58+389.66


420.07m
i=15‰
Δh=3.8m
L=316.97m
i=-6‰
Δh=-1.2m
274.09m
i=11‰
Δh=2.0m
245.78m
i=30‰
Δh=5.0m
205.51m
i=4‰
Δh=0.5m
L=214.81m
R=13000m
Km: 58+608.77
L=113.10m
R=5500m
Km: 59+028.84
L=88.54m
R=5200m
Km: 59+345.81
L=117.10m
R=6500m
Km: 59+619.90
L=37.99m
R=1500m
Km: 59+865.68
L=130.29m
R=12000m
Km: 60+071.19
R=13000
15‰
R=5500
-6‰
R=5200
11‰
R=6500
30‰
R=1500
4‰
R=12000
STRADELLA
STRADELLA
STRADA
Sez. 592
Sez. 593
Sez. 594
Sez. 595
Sez. 596
Sez. 597
Sez. 598
Sez. 599
Sez. 600
Sez. 601
Sez. 602
Sez. 603
Sez. 604
Sez. 605
Sez. 606
Sez. 607
Sez. 608
888.26
889.26
890.75
892.25
893.68
893.79
893.24
892.68
893.05
894.20
895.47
897.94
900.90
902.98
903.40
904.18
905.63
MALETTO
MALETTO
BRONTE
BRONTE
BRONTE
BRONTE
58+600.000
58+700.000
58+800.000
58+900.000
59+000.000
59+100.000
59+200.000
59+300.000
59+400.000
59+500.000
59+600.000
59+700.000
59+800.000
59+900.000
60+000.000
60+100.000
60+200.000
CS193_L
58+638.38
CS192_L
58+889.32
CS191_L
59+137.40
CS190_L
59+390.054
CS189_L
59+638.69
CS188_L
59+887.70
CS187_L
60+117.36
Lrett=554.15m
L=25.00m
A=158.11
L=79.57m
R=1000.00m
L=20.00m
A=141.42
Lrett=290.37m
L=20.00m
A=65.57
L=126.30m
R=215.00m
L=20.00m
A=65.57
Lrett=193.77m
L=95.00m
A=199.75
L=18.54m
R=420.00m
L=158.00m
A=257.60


520.15m
i=15‰
Δh=6.3m
79.09m
i=0‰
Δh=0.0m
L=93.80m
i=-15‰
Δh=-0.5m
L=254.62m
i=-35‰
Δh=-5.9m
L=235.08m
i=-21‰
Δh=-3.2m
L=485.14m
i=-30‰
Δh=-10.9m
L=267.08m
i=-37‰
Δh=-5.9m
L=77.26m
R=5200m
Km: 60+591.34
L=14.69m
R=1000m
Km: 60+670.42
L=101.40m
R=5000m
Km: 60+764.22
L=71.72m
R=5200m
Km: 61+018.84
L=93.46m
R=10500m
Km: 61+253.92
L=147.23m
R=21000m
Km: 61+739.06
-37‰
FERMATA TARTARACI
Prog. km60+631.53
0‰
-15‰
R=5200
R=1000
R=5000
15‰
ACQUEDOTTO Prog. km60+282.927
CASELLO 66 Prog. km 60+769.66
-35‰
R=5200
-21‰
ACQUEDOTTO Prog. km 61+113.307
R=10500
GARETTA 67 Prog. km 61+462.66
PL (CHIUSO) Prog. km 61+532.66
-30‰
ACQUEDOTTO Prog. km 61+476.165
TRAZZERA
INIZIO PL Prog. km 61+530.02
FINE PL Prog. km 61+535.30
SCATOLARE Prog. km 61+543.79
ACQUEDOTTO Prog. km 61+558.629
SCATOLARE Prog. km 61+566.23
CANALE DI SCOLO Prog. km 61+590.639
ACQUEDOTTO Prog. km 61+671
R=21000
SEMAFORO Prog. km 61+820.318
ACQUEDOTTO Prog. km 61+845.533
Q. Rif. +811.88
Sez. 609
Sez. 610
Sez. 611
Sez. 612
Sez. 613
Sez. 614
Sez. 615
Sez. 616
Sez. 617
Sez. 618
Sez. 619
Sez. 620
Sez. 621
Sez. 622
Sez. 623
Sez. 624
Sez. 625
907.13
908.64
910.14
911.43
911.10
908.90
905.44
901.99
899.60
897.50
894.99
891.99
889.00
886.01
882.99
879.60
875.91
BRONTE
BRONTE
BRONTE
BRONTE
RANDAZZO
60+300.000
60+400.000
60+500.000
60+600.000
60+700.000
60+800.000
60+900.000
61+000.000
61+100.000
61+200.000
61+300.000
61+400.000
61+500.000
61+600.000
61+700.000
61+800.000
61+900.000
CS186_L
60+374.21
CS185_L
60+624.99
CS184_L
60+858.12
CS183_L
61+120.60
CS182_L
61+379.88
CS181_L
61+641.35
CS180_L
61+863.89
Lrett=437.47m
L=30.00m
A=95.66
L=165.56m
R=305.00m
L=27.22m
A=91.11
Lrett=247.78m
L=88.00m
A=119.77
L=30.01m
R=163.00m
L=90.00m
A=121.12
Lrett=10.04m
L=37.74m
A=86.65
L=85.31m
R=198.90m
L=44.95m
A=94.55
Lrett=188.38m
Lrett=15.18m
L=20.00m
A=101.63
L=60.68m
R=516.40m
L=40.00m
A=143.72
Lrett=48.77m
L=47.00m
A=81.18
L=46.11m
R=140.20m
L=27.56m
A=62.16


L=60.14m i=-1‰ Δh=0.0m
L=43.21m i=-7‰ Δh=-0.1m
L=92.83m i=-26‰ Δh=-1.7m
L=68.82m R=2300m Km: 62+006.14
L=18.86m R=3000m Km: 62+195.98
L=13.08m R=2000m Km: 62+256.12
L=36.99m R=2000m Km: 62+299.33
L=18.10m R=2000m Km: 62+392.15
STAZIONE GURRIDA Prog. km 62+208.95
SEMAFORO Prog. km 61+970.170
SEGNALETICA PL ARRESTO Prog. km 62+86.031
PL Prog. km 62+089.90
SEGNALETICA PL ARRESTO Prog. km 62+92.345
CASSA MANOVRA / CABINA Prog. km 62+152.611
SEMAFORO Prog. km 62+184.426
SEMAFORO Prog. km 62+184.900
SEMAFORO Prog. km 62+282.829
SEMAFORO Prog. km 62+283.496
CASSA MANOVRA / CABINA Prog. km 62+295.021
TOMBINO Prog. km 62+015.90
INIZIO PL Prog. km 62+087.94
FINE PL Prog. km 62+091.86
ACQUEDOTTO Prog. km 62+193.374
R=2300
-7‰
R=3000
-1‰
-7‰
R=2000
R=2000
-26‰
R=2000
-17‰
Sez. 626
Sez. 627
Sez. 628
Sez. 629
Sez. 630
872.39
871.33
870.66
870.21
867.78
RANDAZZO
RANDAZZO
62+000.000
62+100.000
62+200.000
62+300.000
62+400.000
CS179_L 62+101.79
CS178_L 62+351.85
Lrett=80.51m
L=65.00m A=83.79
L=47.48m R=108.00m
L=63.50m A=82.82
Lrett=310.43m

LEGENDA

⊕	STAZIONE
◐	FERMATA
▨	PL CARRABILE PUBBLICO
▨	PL CARRABILE PRIVATO
■	PL PEDONALE PUBBLICO
▨	PL PEDONALE PRIVATO
⌂	CASELLO
⌂	GARETTA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE DEI SISTEMI
DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
GESTIONE GOVERNATIVA
FERROVIA CIRCUMETNEA
-- CATANIA --

TRATTA CATANIA BORGO-RIPOSTO

Servizio per l'esecuzione del rilievo topografico delle caratteristiche plano-altimetriche e del monitoraggio della linea a scartamento ridotto della Ferrovia Circumetnea compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto. ***C.I.G. 76244631E9***

APPALTATORE

Gis Design s.r.l.
Via Santissimo Crocifisso, 19
95037 - San Giovanni La Punta (CT)
info@colombrita.it - info@pec.gisdesign.it

Gis Design s.r.l.

GIS DESIGN s.r.l.
Il Presidente
Dott. Ing. Filippo Colombrita

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
01	09/07/2021	SECONDA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita
00	05/06/2020	PRIMA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita

COMMITTENTE

Ferrovia Circumetnea

Direttore Esecuzione del Contratto:
Arch. Ignazio Biuso

Responsabile Unico del Procedimento:
Geom. Carmelo Coniglione

ELABORATO

TITOLO:

ELABORATI GRAFICI

PROFILO TRACCIATO
DA KM 57+100 A KM 62+400

NUMERO:
EG.05.A.10

SCALA:
1:2.000

DATA:
09/07/2021

FILE:

CODIFICA:

REVISIONE: