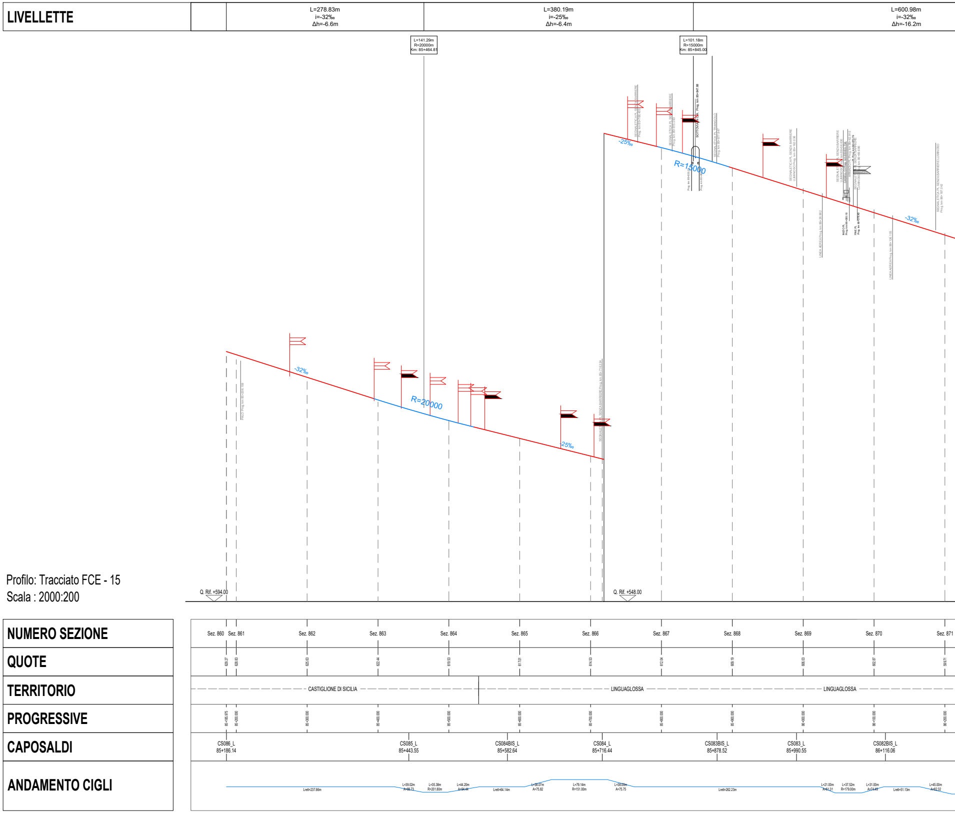
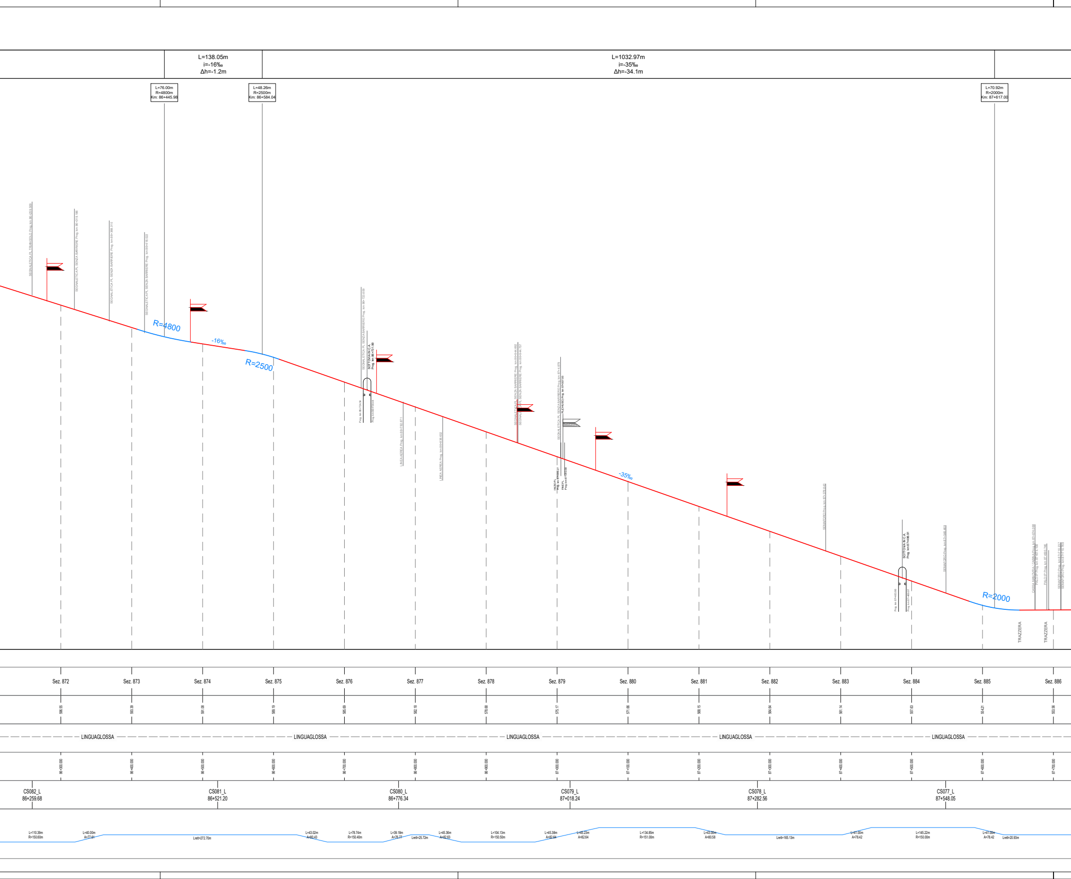
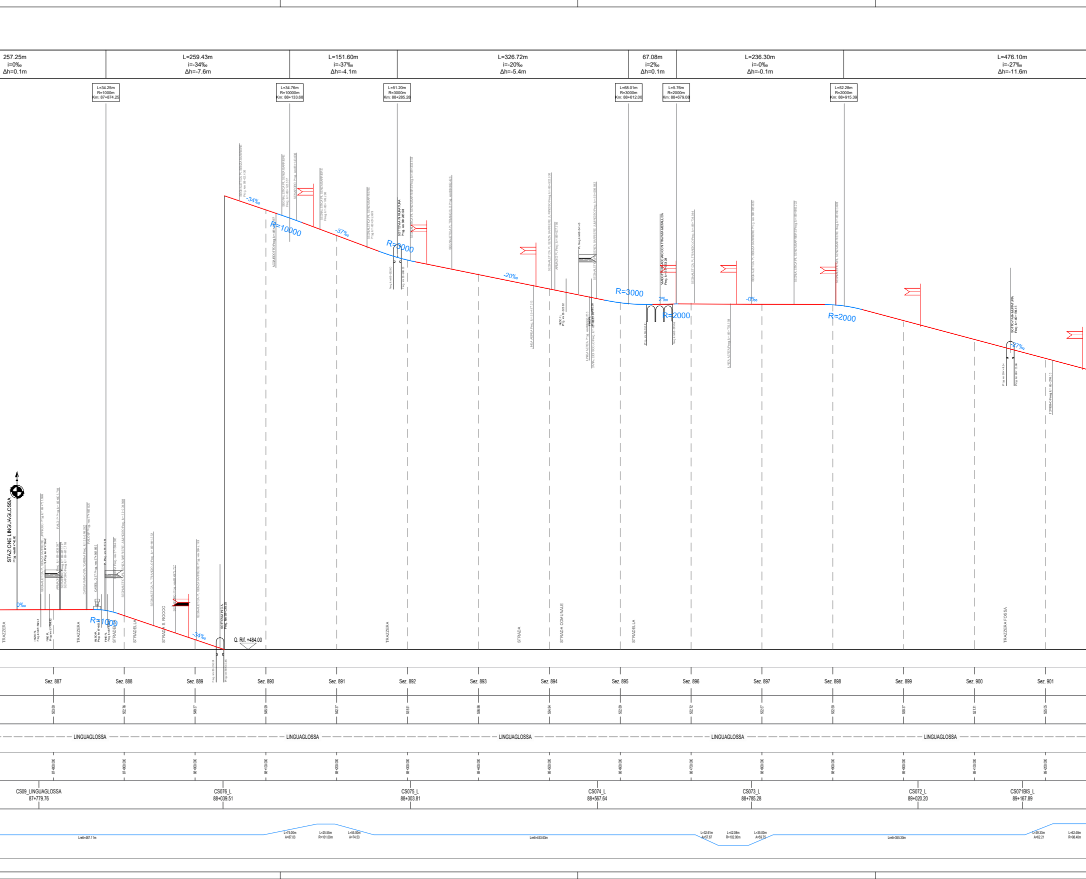
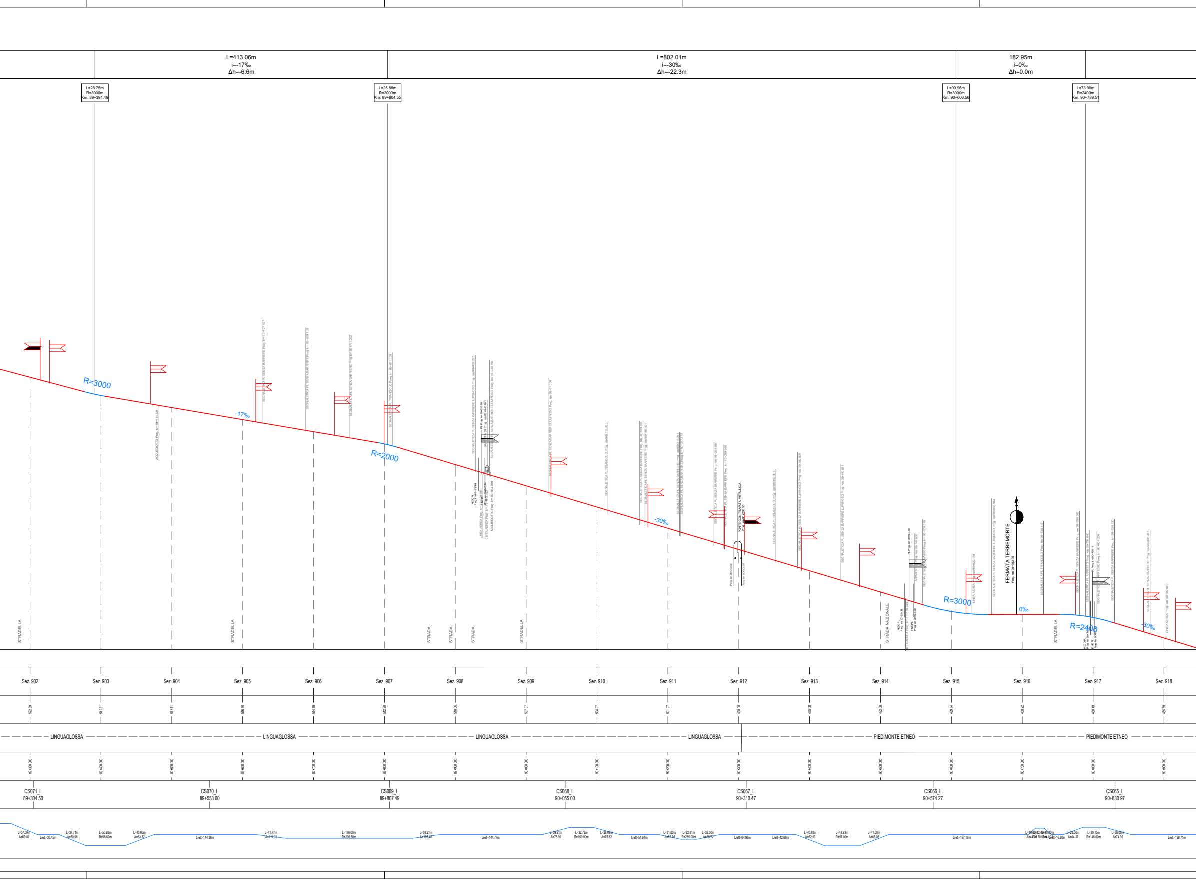
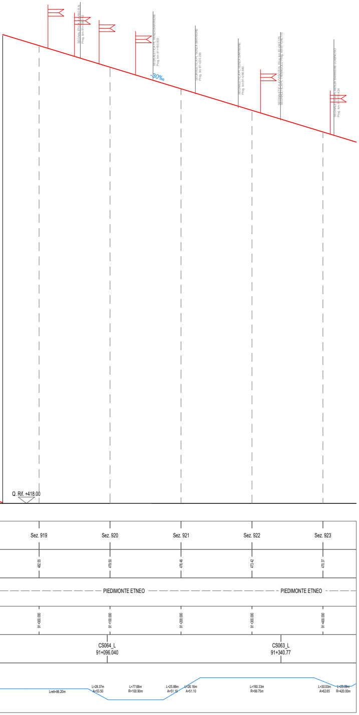

LIVELLETTE
L=278.83m
i=-32‰
Δh=-6.6m
L=380.19m
i=-25‰
Δh=-6.4m
L=600.98m
i=-32‰
Δh=-16.2m
L=141.29m
R=20000m
Km: 85+464.81
L=101.18m
R=15000m
Km: 85+845.00
-32‰
R=20000
-25‰
-25‰
R=15000
-32‰
SOTTOVIA C.A. Prog. km 85+847.88
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE
SEGNALETICA PL TRIANGOLO
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE LUMINOSO
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE LUMINOSO Prog. km 86+187.042
INIZIO PL
FINE PL
LINEA AEREA
PALO
Q. Rif. +594.00
Q. Rif. +548.00
NUMERO SEZIONE
Sez. 860
Sez. 861
Sez. 862
Sez. 863
Sez. 864
Sez. 865
Sez. 866
Sez. 867
Sez. 868
Sez. 869
Sez. 870
Sez. 871
QUOTE
629.27
628.83
625.63
622.44
619.53
617.01
614.53
612.04
609.19
606.03
602.87
599.71
TERRITORIO
CASTIGLIONE DI SICILIA
LINGUAGLOSSA
LINGUAGLOSSA
PROGRESSIVE
85+186.975
85+200.000
85+300.000
85+400.000
85+500.000
85+600.000
85+700.000
85+800.000
85+900.000
86+000.000
86+100.000
86+200.000
CAPOSALDI
CS086_L
85+186.14
CS085_L
85+443.55
CS084BIS_L
85+582.64
CS084_L
85+716.44
CS083BIS_L
85+878.52
CS083_L
85+990.55
CS082BIS_L
86+116.06
ANDAMENTO CIGLI
Lrett=237.86m
L=39.02m
A=88.73
L=35.38m
R=201.80m
L=44.20m
A=94.44
Lrett=64.14m
L=38.07m
A=75.82
L=79.14m
R=151.00m
L=38.00m
A=75.75
Lrett=262.23m
L=21.00m
A=61.31
L=37.52m
R=179.00m
L=31.00m
A=74.49
Lrett=51.13m
L=45.00m
A=82.32

Profilo: Tracciato FCE - 15
Scala : 2000:200


L=138.05m
i=-16‰
Δh=-1.2m
L=1032.97m
i=-35‰
Δh=-34.1m
L=76.00m
R=4800m
Km: 86+445.98
L=48.26m
R=2500m
Km: 86+584.04
L=70.92m
R=2000m
Km: 87+617.00
SEGNALETICA PL TRIANGOLO Prog. km 86+259.609
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 86+319.186
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 86+388.310
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 86+418.022
R=4800
-16‰
R=2500
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 86+723.609
SOTTOVIA IN C.A.
Prog. km 86+731.99
Prog. km 86+724.58
Prog. km 86+739.44
LINEA AEREA Prog. km 86+782.871
LINEA AEREA Prog. km 86+838.632
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 86+944.692
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 86+944.757
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 87+4.879
PL(CHIUSO) Prog. km 87+007.93
INIZIO PL
Prog. km 87+005.27
FINE PL
Prog. km 87+010.58
-35‰
SEMAFORO Prog. km 87+378.843
SOTTOVIA IN C.A.
Prog. km 87+486.91
Prog. km 87+483.86
Prog. km 87+489.97
SEMAFORO Prog. km 87+548.469
R=2000
CASSA MANOVRA / CABINA Prog. km 87+674.068
PALO IP Prog. km 87+674.108
PALO IP Prog. km 87+690.746
SEMAFORO Prog. km 87+710.237
SEMAFORO Prog. km 87+710.768
TRAZZERA
TRAZZERA
Sez. 872
Sez. 873
Sez. 874
Sez. 875
Sez. 876
Sez. 877
Sez. 878
Sez. 879
Sez. 880
Sez. 881
Sez. 882
Sez. 883
Sez. 884
Sez. 885
Sez. 886
596.65
593.39
591.08
589.19
585.69
582.18
578.68
575.17
571.66
568.15
564.64
561.14
557.63
554.21
553.96
LINGUAGLOSSA
LINGUAGLOSSA
LINGUAGLOSSA
LINGUAGLOSSA
LINGUAGLOSSA
86+300.000
86+400.000
86+500.000
86+600.000
86+700.000
86+800.000
86+900.000
87+000.000
87+100.000
87+200.000
87+300.000
87+400.000
87+500.000
87+600.000
87+700.000
CS082_L
86+259.68
CS081_L
86+521.20
CS080_L
86+776.34
CS079_L
87+018.24
CS078_L
87+282.56
CS077_L
87+548.05
L=110.39m
R=150.60m
L=40.00m
A=77.61
Lrett=272.70m
L=43.02m
A=80.43
L=78.74m
R=150.40m
L=39.18m
A=78.77
Lrett=25.72m
L=45.36m
A=82.63
L=104.13m
R=150.50m
L=45.38m
A=82.64
L=45.23m
A=82.64
L=134.85m
R=151.00m
L=43.00m
A=80.58
Lrett=165.13m
L=41.00m
A=78.42
L=145.22m
R=150.00m
L=41.00m
A=78.42
Lrett=20.93m


257.25m
i=0‰
Δh=0.1m
L=259.43m
i=-34‰
Δh=-7.6m
L=151.60m
i=-37‰
Δh=-4.1m
L=326.72m
i=-20‰
Δh=-5.4m
67.08m
i=2‰
Δh=0.1m
L=236.30m
i=-0‰
Δh=-0.1m
L=476.10m
i=-27‰
Δh=-11.6m
L=34.25m R=1000m Km: 87+874.25
L=34.76m R=10000m Km: 88+133.68
L=51.20m R=3000m Km: 88+285.28
L=68.01m R=3000m Km: 88+612.00
L=5.76m R=2000m Km: 88+679.08
L=52.28m R=2000m Km: 88+915.39
-34‰
R=10000
-37‰
R=3000
-20‰
R=3000
2‰
R=2000
-0‰
R=2000
-27‰
0‰
R=1000
-34‰
STAZIONE LINGUAGLOSSA
Q. Rif. +484.00
TRAZZERA
TRAZZERA
STRADELLA
STRADA S. ROCCO
TRAZZERA
STRADA
STRADA COMUNALE
STRADELLA
TRAZZERA FOSSA
SOTTOVIA IN MURATURA
VIADOTTO IN ACCIAIO CON TRAVATA METALLICA
Sez. 887
Sez. 888
Sez. 889
Sez. 890
Sez. 891
Sez. 892
Sez. 893
Sez. 894
Sez. 895
Sez. 896
Sez. 897
Sez. 898
Sez. 899
Sez. 900
Sez. 901
553.60
552.76
548.37
545.99
542.37
538.91
536.86
534.84
532.89
532.72
532.67
532.60
530.37
527.71
525.05
LINGUAGLOSSA
LINGUAGLOSSA
LINGUAGLOSSA
LINGUAGLOSSA
LINGUAGLOSSA
CS09_LINGUAGLOSSA 87+779.76
CS076_L 88+039.51
CS075_L 88+303.81
CS074_L 88+567.64
CS073_L 88+785.28
CS072_L 89+020.20
CS071BIS_L 89+167.89
Lrett=467.11m
L=75.00m A=87.03
L=25.55m R=101.00m
L=55.00m A=74.53
Lrett=453.63m
L=32.61m A=57.67
L=42.08m R=102.00m
L=35.00m A=59.75
Lrett=355.30m
L=39.33m A=62.21
L=62.48m R=98.40m


L=413.06m
i=-17‰
Δh=-6.6m
L=802.01m
i=-30‰
Δh=-22.3m
182.95m
i=0‰
Δh=0.0m
L=28.75m
R=3000m
Km: 89+391.49
L=25.88m
R=2000m
Km: 89+804.55
L=90.96m
R=3000m
Km: 90+606.56
L=73.90m
R=2400m
Km: 90+789.51
R=3000
-17‰
R=2000
-30‰
R=3000
0‰
R=2400
-30‰
AQUEDOTTO
PONTE CON TRAVATA METALLICA
FERMATA TERREMORTE
STRADELLA
STRADELLA
STRADA
STRADA
STRADA
STRADELLA
STRADA NAZIONALE
STRADELLA
Sez. 902
Sez. 903
Sez. 904
Sez. 905
Sez. 906
Sez. 907
Sez. 908
Sez. 909
Sez. 910
Sez. 911
Sez. 912
Sez. 913
Sez. 914
Sez. 915
Sez. 916
Sez. 917
Sez. 918
522.39
519.81
518.11
516.40
514.70
512.98
510.06
507.07
504.07
501.07
498.08
495.08
492.08
489.34
488.92
488.49
485.59
LINGUAGLOSSA
LINGUAGLOSSA
LINGUAGLOSSA
LINGUAGLOSSA
PIEDIMONTE ETNEO
PIEDIMONTE ETNEO
89+300.000
89+400.000
89+500.000
89+600.000
89+700.000
89+800.000
89+900.000
90+000.000
90+100.000
90+200.000
90+300.000
90+400.000
90+500.000
90+600.000
90+700.000
90+800.000
90+900.000
CS071_L
89+304.50
CS070_L
89+553.60
CS069_L
89+807.49
CS068_L
90+055.00
CS067_L
90+310.47
CS066_L
90+574.27
CS065_L
90+830.97
L=37.59m
A=60.82
Lrett=30.45m
L=37.71m
A=60.98
L=55.62m
R=98.60m
L=40.66m
A=63.32
Lrett=144.36m
L=41.77m
A=111.91
L=178.60m
R=296.60m
L=38.21m
A=106.46
Lrett=144.77m
L=39.21m
A=76.92
L=32.72m
R=150.90m
L=38.09m
A=75.82
Lrett=54.64m
L=31.00m
A=85.35
L=22.81m
R=235.00m
L=32.00m
A=86.72
Lrett=64.96m
Lrett=42.68m
L=40.83m
A=62.93
L=48.93m
R=97.00m
L=41.00m
A=63.06
Lrett=197.18m
L=26.00m
A=64.37
L=30.15m
R=148.00m
L=38.00m
A=74.99
Lrett=128.71m


30‰
Q. Rif. +418.00
Sez. 919
Sez. 920
Sez. 921
Sez. 922
Sez. 923
482.55
479.50
476.46
473.42
470.37
PIEDIMONTE ETNEO
PIEDIMONTE ETNEO
91+000.000
91+100.000
91+200.000
91+300.000
91+400.000
CS064_L
91+096.040
CS063_L
91+340.77
Lrett=86.20m
L=28.37m
A=53.50
L=77.68m
R=100.90m
L=25.88m
A=51.10
L=26.18m
A=51.10
L=160.33m
R=99.75m
L=30.00m
A=62.65
L=23.09m
R=420.00m

LEGENDA

●	STAZIONE
◑	FERMATA
▨	PL CARRABILE PUBBLICO
▨	PL CARRABILE PRIVATO
■	PL PEDONALE PUBBLICO
▨	PL PEDONALE PRIVATO
⌂	CASELLO
⌂	GARETTA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE DEI SISTEMI
DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
GESTIONE GOVERNATIVA

FERROVIA CIRCUMETNEA

-- CATANIA --

TRATTA CATANIA BORGO-RIPOSTO

Servizio per l'esecuzione del rilievo topografico delle caratteristiche plano-altimetriche e del monitoraggio della linea a scartamento ridotto della Ferrovia Circumetnea compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto. ***C.I.G. 76244631E9***

APPALTATORE

Gis Design s.r.l.
Via Santissimo Crocifisso, 19
95037 - San Giovanni La Punta (CT)
info@colombrita.it - info@pec.gisdesign.it

Gis Design S.r.l.

GIS DESIGN s.r.l.
Il Presidente
Dott. Ing. Filippo Colombrita

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
01	09/07/2021	SECONDA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita
00	05/06/2020	PRIMA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita

COMMITTENTE

Ferrovia Circumetnea

Direttore Esecuzione del Contratto:
Arch. Ignazio Biuso

Responsabile Unico del Procedimento:
Geom. Carmelo Coniglione

ELABORATO

TITOLO:

ELABORATI GRAFICI

PROFILO TRACCIATO
DA KM 85+200 A KM 91+400

NUMERO:
EG.05.A.15

SCALA:
1:2.000

DATA:
09/07/2021

FILE:

CODIFICA:

REVISIONE: