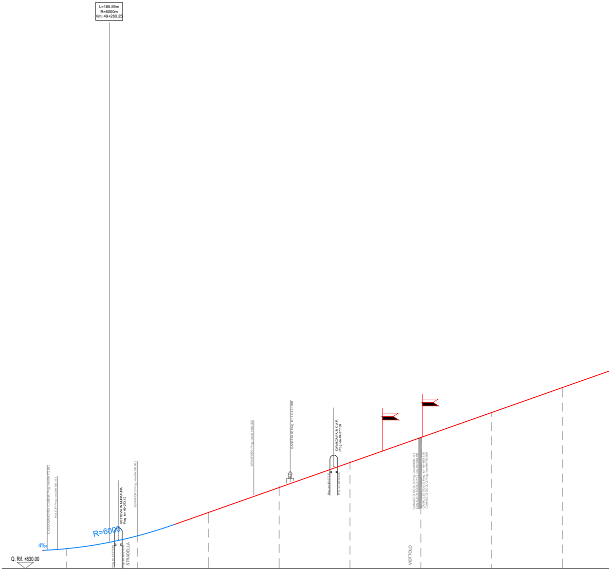
LIVELLETTE		93.87m i=4‰ Δh=0.0m


L=185.59m
R=6000m
Km: 49+260.25
4‰
R=6000
Q. Rif. +830.00
CASSA MANOVRA / CABINA Prog. km 49+172.640
PALO IP Prog. km 49+187.157
SOTTOVIA IN MURATURA
Prog. km 49+273.12
Prog. km 49+270.88
Prog. km 49+275.30
STRADELLA
SEMAFORO Prog. km 49+299.953
SEMAFORO Prog. km 49+464.326
GARETTA 56 Prog. km 47+791.589
CAVALCAVIA IN C.A.P.
Prog. km 49+677.08
Prog. km 49+572.20
Prog. km 49+581.95
CANALE DI SCOLO Prog. km 49+697.198
CANALE DI SCOLO Prog. km 49+698.498
CANALE DI SCOLO Prog. km 49+699.798
CANALE DI SCOLO Prog. km 49+701.099
VIOTTOLO

Profilo: Tracciato FCE - 9
Scala : 2000:200

NUMERO SEZIONE	Sez. 496	Sez. 497	Sez. 498	Sez. 499	Sez. 500	Sez. 501	Sez. 502	Sez. 503	Sez. 504
QUOTE	832.56	832.80	834.60	837.89	841.42	844.94	848.47	852.00	855.52
TERRITORIO			BRONTE			BRONTE			BRONTE
PROGRESSIVE	49+166.384	49+200.000	49+300.000	49+400.000	49+500.000	49+600.000	49+700.000	49+800.000	49+900.000

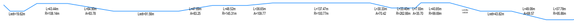
CAPOSALDI

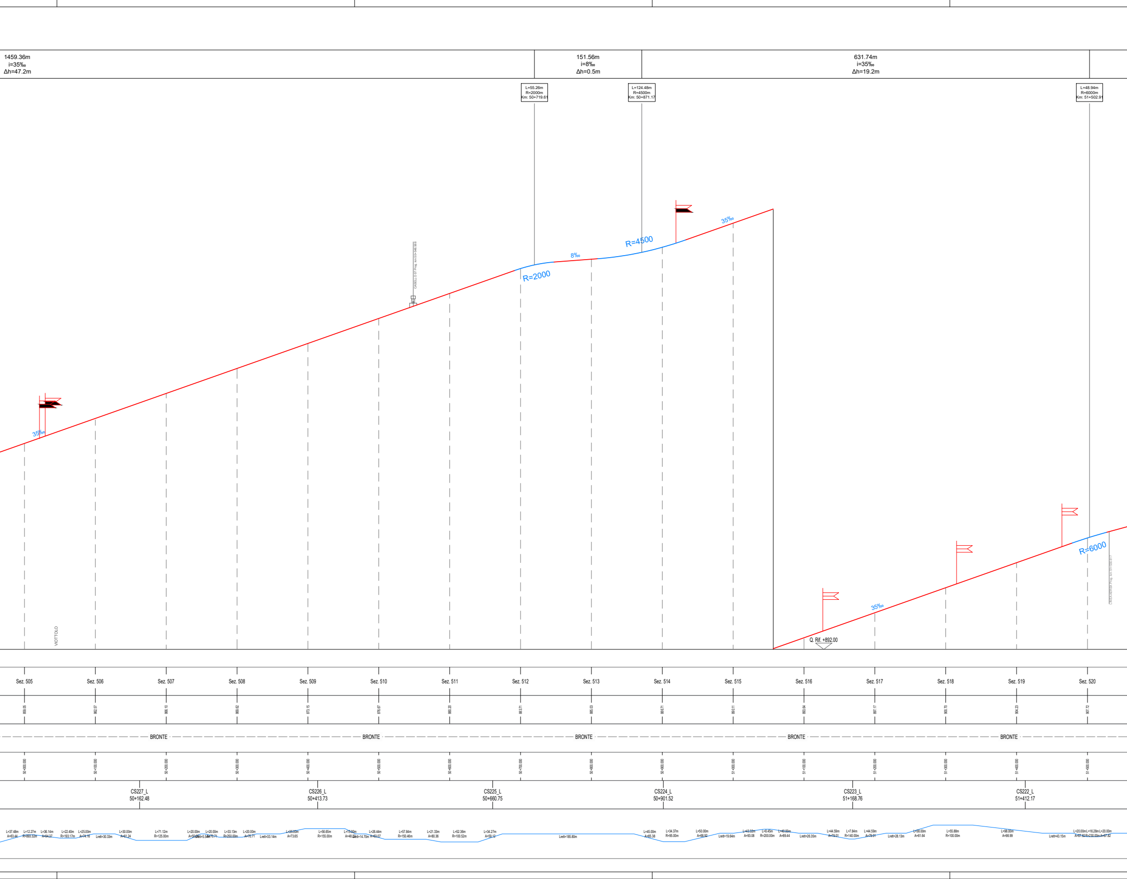
CS230_L 49+408.02

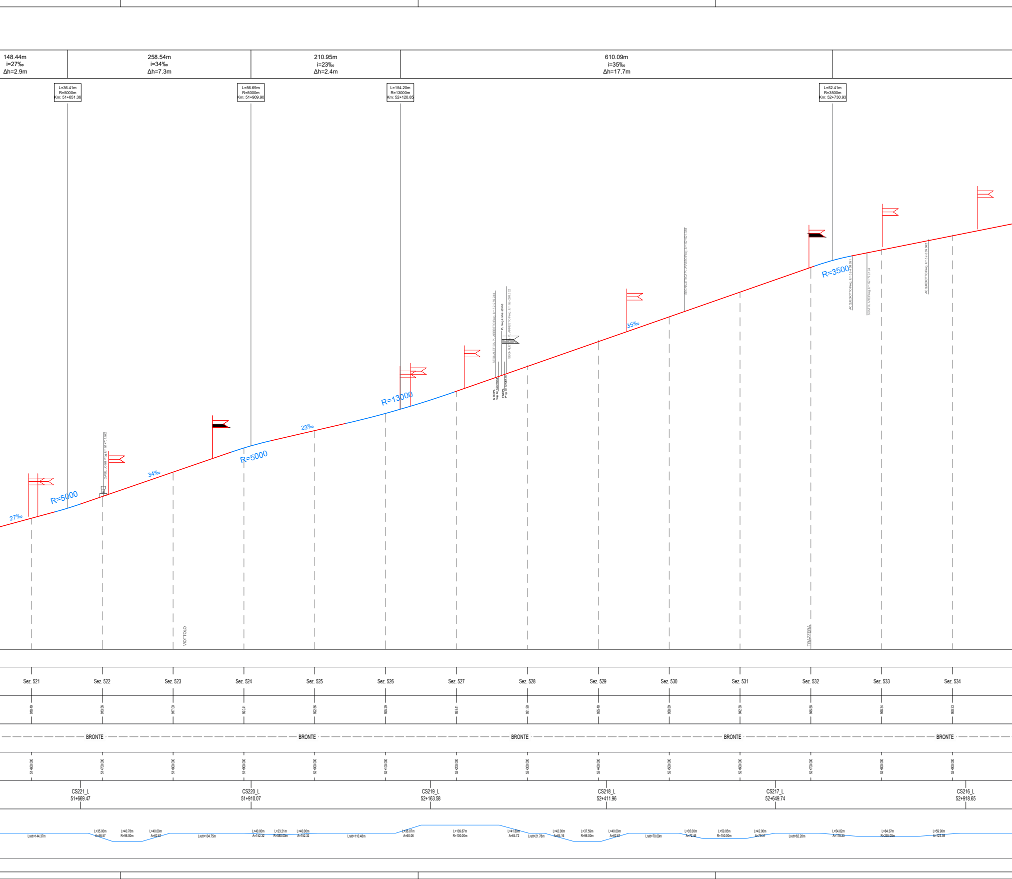
CS229_L 49+657.62

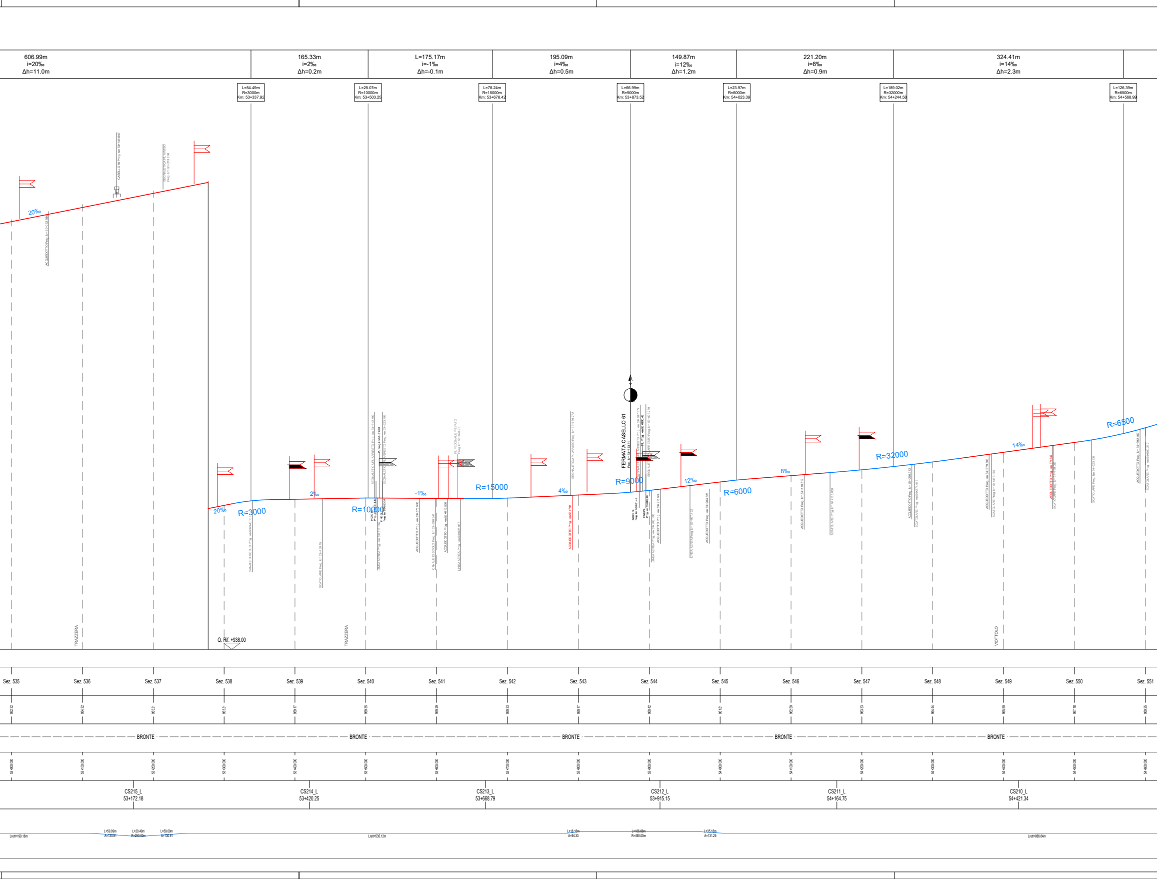
CS228_L 49+902.78

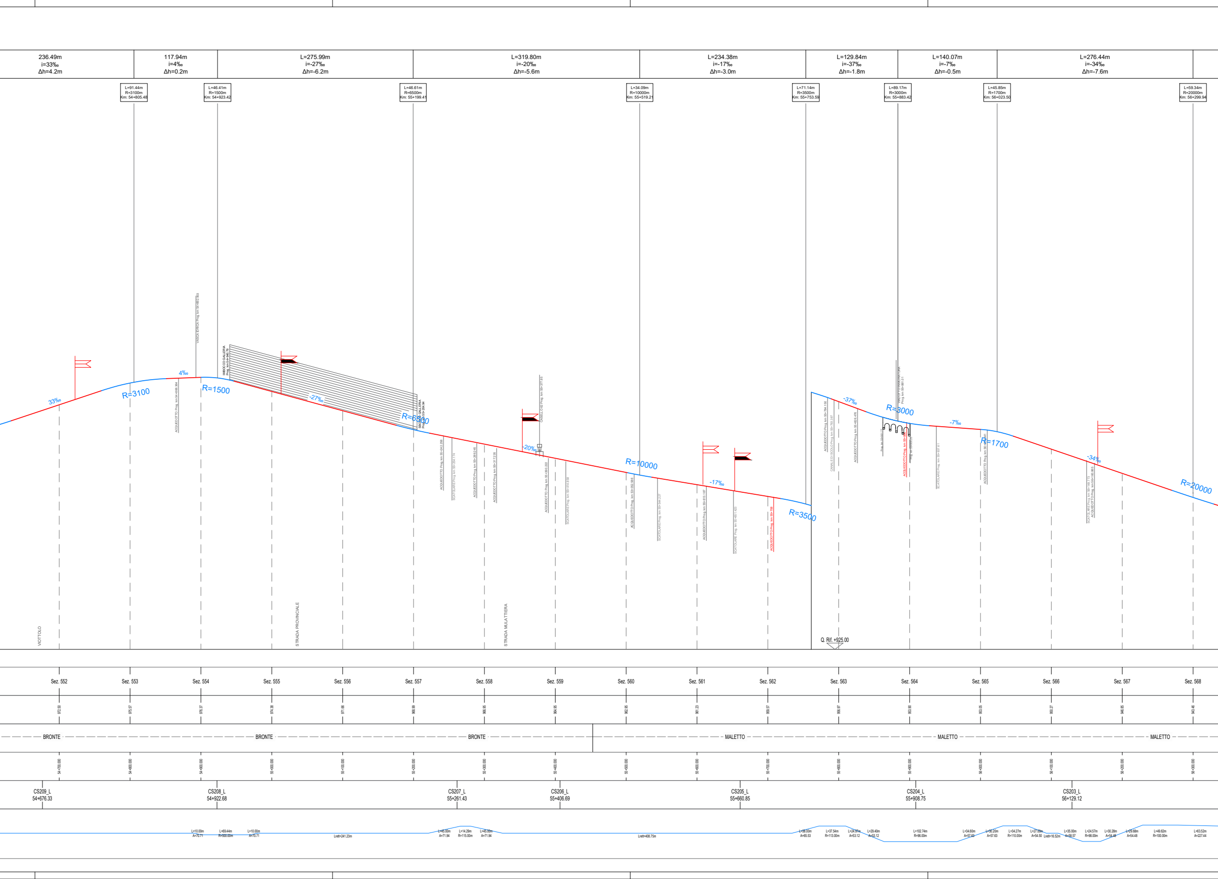
ANDAMENTO CIGLI

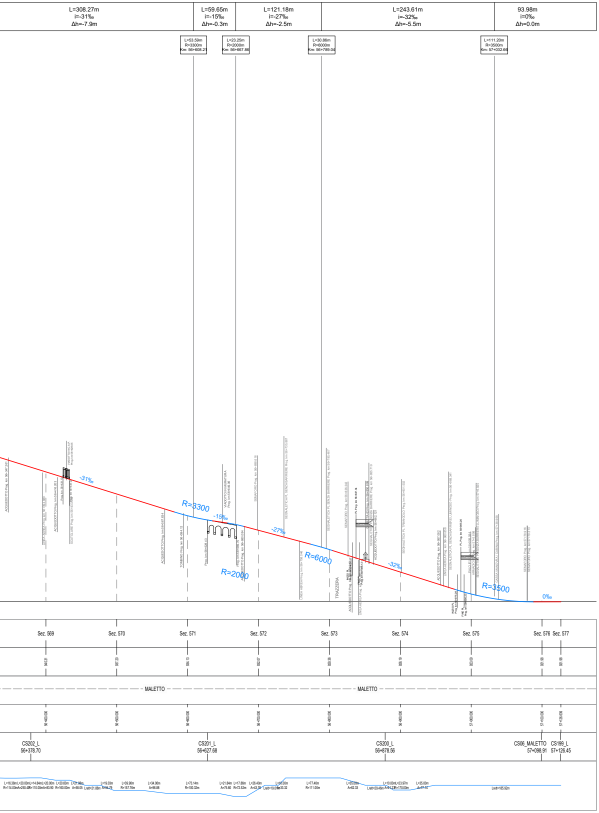

Lrett=19.62m
L=43.44m
R=108.14m
L=64.90m
A=83.78
Lrett=91.56m
L=47.69m
A=83.25
L=48.52m
R=145.31m
L=36.65m
A=109.77
L=137.47m
R=100.77m
L=30.33m
A=70.42
L=33.40m
R=262.66m
L=7.93m
A=35.70
L=40.85m
R=99.69m
Lrett=43.82m
L=49.06m
A=68.57
L=37.78m
R=95.86m


1459.36m
i=35‰
Δh=47.2m
151.56m
i=8‰
Δh=0.5m
631.74m
i=35‰
Δh=19.2m
L=55.26m
R=2000m
Km: 50+719.61
L=124.48m
R=4500m
Km: 50+871.17
L=48.94m
R=6000m
Km: 51+502.91
35‰
R=2000
8‰
R=4500
35‰
35‰
R=6000
VIOTTOLO
Q. Rif. +892.00
Sez. 505
Sez. 506
Sez. 507
Sez. 508
Sez. 509
Sez. 510
Sez. 511
Sez. 512
Sez. 513
Sez. 514
Sez. 515
Sez. 516
Sez. 517
Sez. 518
Sez. 519
Sez. 520
859.05
862.57
866.10
869.62
873.15
876.67
880.20
883.71
885.03
886.71
890.11
893.64
897.17
900.70
904.23
907.72
BRONTE
BRONTE
BRONTE
BRONTE
BRONTE
50+000.000
50+100.000
50+200.000
50+300.000
50+400.000
50+500.000
50+600.000
50+700.000
50+800.000
50+900.000
51+000.000
51+100.000
51+200.000
51+300.000
51+400.000
51+500.000
CS227_L
50+162.48
CS226_L
50+413.73
CS225_L
50+660.75
CS224_L
50+901.52
CS223_L
51+168.76
CS222_L
51+412.17
L=37.48m A=63.44
L=12.27m R=893.32m
L=36.14m A=94.37
L=22.40m R=193.17m
L=25.00m A=74.16
Lrett=30.33m
L=30.00m A=61.24
L=71.12m R=125.00m
L=20.00m A=50.00
Lrett=5.54m
L=20.00m A=70.71
L=33.13m R=250.00m
L=20.00m A=70.71
Lrett=33.14m
L=35.00m A=73.65
L=56.65m R=155.00m
L=15.00m A=48.22
Lrett=14.70m
L=26.44m A=63.07
L=57.84m R=150.46m
L=21.33m A=80.36
L=52.36m R=100.52m
L=34.27m A=59.12
Lrett=185.80m
L=45.00m A=65.38
L=34.37m R=95.00m
L=50.00m A=68.92
Lrett=19.64m
L=43.92m A=93.08
L=8.45m R=200.00m
L=40.00m A=89.44
Lrett=26.35m
L=44.59m A=79.01
L=7.84m R=140.00m
L=44.59m A=79.01
Lrett=28.13m
L=38.00m A=61.64
L=55.88m R=100.00m
L=98.00m A=98.99
Lrett=43.15m
L=20.00m A=67.82
L=16.28m R=230.00m
L=20.00m A=67.82


148.44m
i=27‰
Δh=2.9m
258.54m
i=34‰
Δh=7.3m
210.95m
i=23‰
Δh=2.4m
610.09m
i=35‰
Δh=17.7m
L=36.41m
R=5000m
Km: 51+651.36
L=56.69m
R=5000m
Km: 51+909.90
L=154.20m
R=13000m
Km: 52+120.85
L=52.41m
R=3500m
Km: 52+730.93
27‰
R=5000
CASELLO 58 Prog. km 51+701.572
34‰
R=5000
23‰
R=13000
SEGNALETICA PL ARRESTO Prog. km 52+256.233
PL Prog. km 52+263.58
SEGNALETICA PL ARRESTO Prog. km 52+270.662
INIZIO PL
Prog. km 52+259.54
FINE PL
Prog. km 52+267.65
35‰
SEGNALETICA PL AVVISO Prog. km 52+521.328
R=3500
ACQUEDOTTO Prog. km 52+758.651
SCATOLARE Prog. km 52+779.194
ACQUEDOTTO Prog. km 52+865.662
VIOTTOLO
TRAZZERA
Sez. 521
Sez. 522
Sez. 523
Sez. 524
Sez. 525
Sez. 526
Sez. 527
Sez. 528
Sez. 529
Sez. 530
Sez. 531
Sez. 532
Sez. 533
Sez. 534
910.49
913.56
917.00
920.41
922.86
925.29
928.41
931.90
935.40
938.89
942.38
945.88
948.34
950.33
BRONTE
BRONTE
BRONTE
BRONTE
BRONTE
51+600.000
51+700.000
51+800.000
51+900.000
52+000.000
52+100.000
52+200.000
52+300.000
52+400.000
52+500.000
52+600.000
52+700.000
52+800.000
52+900.000
CS221_L
51+669.47
CS220_L
51+910.07
CS219_L
52+163.58
CS218_L
52+411.96
CS217_L
52+649.74
CS216_L
52+918.65
Lrett=144.37m
L=35.00m
A=58.57
L=40.78m
R=98.00m
L=40.00m
A=62.61
Lrett=104.75m
L=40.00m
A=152.32
L=23.21m
R=580.00m
L=40.00m
A=152.32
Lrett=110.48m
L=36.07m
A=60.06
L=109.87m
R=100.00m
L=41.89m
A=64.72
Lrett=21.78m
L=42.00m
A=64.16
L=37.59m
R=98.00m
L=40.00m
A=62.61
Lrett=70.09m
L=35.00m
A=72.46
L=59.05m
R=150.00m
L=42.00m
A=79.37
Lrett=62.28m
L=54.82m
A=118.23
L=84.37m
R=255.00m
L=59.90m
A=123.59


606.99m
i=20‰
Δh=11.0m
165.33m
i=2‰
Δh=0.2m
L=175.17m
i=-1‰
Δh=-0.1m
195.09m
i=4‰
Δh=0.5m
149.87m
i=12‰
Δh=1.2m
221.20m
i=8‰
Δh=0.9m
324.41m
i=14‰
Δh=2.3m
L=54.49m R=3000m Km: 53+337.92
L=25.07m R=10000m Km: 53+503.25
L=78.24m R=15000m Km: 53+678.42
L=66.99m R=9000m Km: 53+873.52
L=23.97m R=6000m Km: 54+023.39
L=189.02m R=32000m Km: 54+244.58
L=126.39m R=6500m Km: 54+568.99
20‰
20‰
R=3000
2‰
R=10000
-1‰
R=15000
4‰
R=9000
FERMATA CASELLO 61
12‰
R=6000
8‰
R=32000
14‰
R=6500
TRAZZERA
TRAZZERA
VIOTTOLO
Q. Rif. +938.00
Sez. 535
Sez. 536
Sez. 537
Sez. 538
Sez. 539
Sez. 540
Sez. 541
Sez. 542
Sez. 543
Sez. 544
Sez. 545
Sez. 546
Sez. 547
Sez. 548
Sez. 549
Sez. 550
Sez. 551
952.32
954.32
956.31
958.31
959.17
959.35
959.29
959.33
959.77
960.42
961.61
962.50
963.33
964.44
965.80
967.18
969.25
BRONTE
BRONTE
BRONTE
BRONTE
BRONTE
53+000.000
53+100.000
53+200.000
53+300.000
53+400.000
53+500.000
53+600.000
53+700.000
53+800.000
53+900.000
54+000.000
54+100.000
54+200.000
54+300.000
54+400.000
54+500.000
54+600.000
CS215_L
53+172.18
CS214_L
53+420.25
CS213_L
53+668.79
CS212_L
53+915.15
CS211_L
54+164.75
CS210_L
54+421.34
Lrett=199.18m
L=59.09m
A=130.91
L=20.49m
R=290.00m
L=59.09m
A=130.91
Lrett=535.12m
L=18.18m
A=94.33
L=166.88m
R=490.00m
L=35.16m
A=131.25
Lrett=886.64m


236.49m
i=33‰
Δh=4.2m
117.94m
i=4‰
Δh=0.2m
L=275.99m
i=-27‰
Δh=-6.2m
L=319.80m
i=-20‰
Δh=-5.6m
L=234.38m
i=-17‰
Δh=-3.0m
L=129.84m
i=-37‰
Δh=-1.8m
L=140.07m
i=-7‰
Δh=-0.5m
L=276.44m
i=-34‰
Δh=-7.6m
L=91.44m
R=3100m
Km: 54+805.48
L=46.41m
R=1500m
Km: 54+923.42
L=46.61m
R=6500m
Km: 55+199.41
L=34.09m
R=10000m
Km: 55+519.21
L=71.14m
R=3500m
Km: 55+753.59
L=89.17m
R=3000m
Km: 55+883.42
L=45.85m
R=1700m
Km: 56+023.50
L=59.34m
R=20000m
Km: 56+299.94
33‰
R=3100
4‰
R=1500
-27‰
R=6500
-20‰
R=10000
-17‰
R=3500
-37‰
R=3000
-7‰
R=1700
-34‰
R=20000
IMBOCCO GALLERIA
SBOCCO GALLERIA
VIOTTOLO
STRADA PROVINCIALE
STRADA MULATTIERA
Q. Rif. +925.00
Sez. 552
Sez. 553
Sez. 554
Sez. 555
Sez. 556
Sez. 557
Sez. 558
Sez. 559
Sez. 560
Sez. 561
Sez. 562
Sez. 563
Sez. 564
Sez. 565
Sez. 566
Sez. 567
Sez. 568
972.50
975.57
976.37
974.38
971.86
968.99
966.96
964.95
962.95
961.23
959.57
956.97
953.90
953.05
950.27
946.85
943.46
BRONTE
BRONTE
BRONTE
MALETTO
MALETTO
MALETTO
54+700.000
54+800.000
54+900.000
55+000.000
55+100.000
55+200.000
55+300.000
55+400.000
55+500.000
55+600.000
55+700.000
55+800.000
55+900.000
56+000.000
56+100.000
56+200.000
56+300.000
CS209_L
54+676.33
CS208_L
54+922.68
CS207_L
55+261.43
CS206_L
55+406.69
CS205_L
55+660.85
CS204_L
55+908.75
CS203_L
56+129.12
L=10.00m
A=70.71
L=69.44m
R=500.00m
L=10.00m
A=70.71
Lrett=241.23m
L=45.00m
A=71.94
L=14.29m
R=115.00m
L=45.00m
A=71.94
Lrett=408.75m
L=102.74m
R=96.00m
L=49.62m
R=100.00m
L=63.52m
A=227.44


L=308.27m
i=-31‰
Δh=-7.9m
L=59.65m
i=-15‰
Δh=-0.3m
L=121.18m
i=-27‰
Δh=-2.5m
L=243.61m
i=-32‰
Δh=-5.5m
93.98m
i=0‰
Δh=0.0m
L=53.59m
R=3300m
Km: 56+608.21
L=23.25m
R=2000m
Km: 56+667.86
L=30.86m
R=6000m
Km: 56+789.04
L=111.20m
R=3500m
Km: 57+032.66
-31‰
R=3300
-15‰
R=2000
-27‰
R=6000
-32‰
R=3500
0‰
TRAZZERA
Sez. 569
Sez. 570
Sez. 571
Sez. 572
Sez. 573
Sez. 574
Sez. 575
Sez. 576
Sez. 577
940.31
937.20
934.13
932.07
929.36
926.19
923.09
921.98
921.98
MALETTO
MALETTO
56+400.000
56+500.000
56+600.000
56+700.000
56+800.000
56+900.000
57+000.000
57+100.000
57+126.639
CS202_L
56+378.70
CS201_L
56+627.68
CS200_L
56+878.56
CS06_MALETTO
57+098.91
CS199_L
57+126.45
L=16.38m R=114.00m
L=20.00m A=250.40
L=14.84m R=110.00m
L=20.00m A=83.90
L=20.60m R=160.00m
L=21.06m A=58.05
Lrett=21.88m
L=19.03m A=54.79
L=39.96m R=157.76m
L=34.06m A=96.88
L=73.14m R=100.32m
L=21.84m A=75.60
L=17.86m R=72.52m
L=26.40m A=43.78
Lrett=19.01m
L=10.00m A=33.32
L=77.46m R=111.00m
L=35.00m A=62.33
Lrett=29.46m
L=10.00m A=41.23
L=23.97m R=170.00m
L=35.00m A=77.14
Lrett=185.92m

LEGENDA

	STAZIONE
	FERMATA
	PL CARRABILE PUBBLICO
	PL CARRABILE PRIVATO
	PL PEDONALE PUBBLICO
	PL PEDONALE PRIVATO
	CASELLO
	GARETTA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE DEI SISTEMI
DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
GESTIONE GOVERNATIVA

FERROVIA CIRCUMETNEA

-- CATANIA --

TRATTA CATANIA BORGO-RIPOSTO

Servizio per l'esecuzione del rilievo topografico delle caratteristiche plano-altimetriche e del monitoraggio della linea a scartamento ridotto della Ferrovia Circumetnea compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto. ***C.I.G. 76244631E9***

APPALTATORE

Gis Design s.r.l.
Via Santissimo Crocifisso, 19
95037 - San Giovanni La Punta (CT)
info@colombrita.it - info@pec.gisdesign.it

Gis Design S.r.l.

GIS DESIGN s.r.l.
Il Presidente
Dott. Ing. Filippo Colombrita

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
01	09/07/2021	SECONDA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita
00	05/06/2020	PRIMA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita

COMMITTENTE

Ferrovia Circumetnea

Direttore Esecuzione del Contratto:
Arch. Ignazio Biuso

Responsabile Unico del Procedimento:
Geom. Carmelo Coniglione

ELABORATO

TITOLO:

ELABORATI GRAFICI

PROFILO TRACCIATO
DA KM 49+200 A KM 57+100

NUMERO: EG.05.A.09

SCALA: 1:2.000

DATA: 09/07/2021

FILE:

CODIFICA:

REVISIONE: