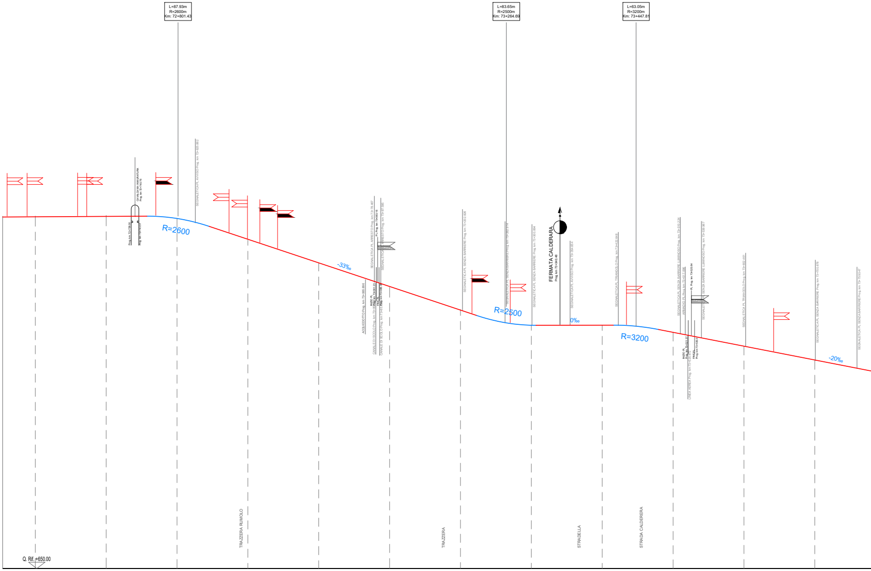
LIVELLETTE		L=463.26m i=-33‰ Δh=-12.6m	183.12m i=0‰ Δh=0.0m	L=564.53m i=-20‰ Δh=-9.7m



L=87.93m
R=2600m
Km: 72+801.43
L=83.65m
R=2500m
Km: 73+264.69
L=63.05m
R=3200m
Km: 73+447.81
R=2600
-33‰
R=2500
0‰
R=3200
-20‰
FERMATA CALDERARA
TRAZZERA RUMOLO
TRAZZERA
STRADELLA
STRADA CALDERERA
Q. Rif. +650.00

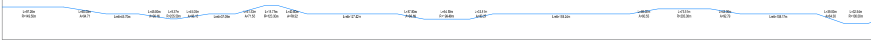
Profilo: Tracciato FCE - 13
Scala : 2000:200

NUMERO SEZIONE	Sez. 733	Sez. 734	Sez. 735	Sez. 736	Sez. 737	Sez. 738	Sez. 739	Sez. 740	Sez. 741	Sez. 742	Sez. 743	Sez. 744
QUOTE	699.59	699.64	699.35	696.42	693.09	689.76	686.43	684.30	684.31	683.30	681.35	679.40
TERRITORIO	RANDAZZO				RANDAZZO			RANDAZZO				RANDAZZO
PROGRESSIVE	72+600.000	72+700.000	72+800.000	72+900.000	73+000.000	73+100.000	73+200.000	73+300.000	73+400.000	73+500.000	73+600.000	73+700.000

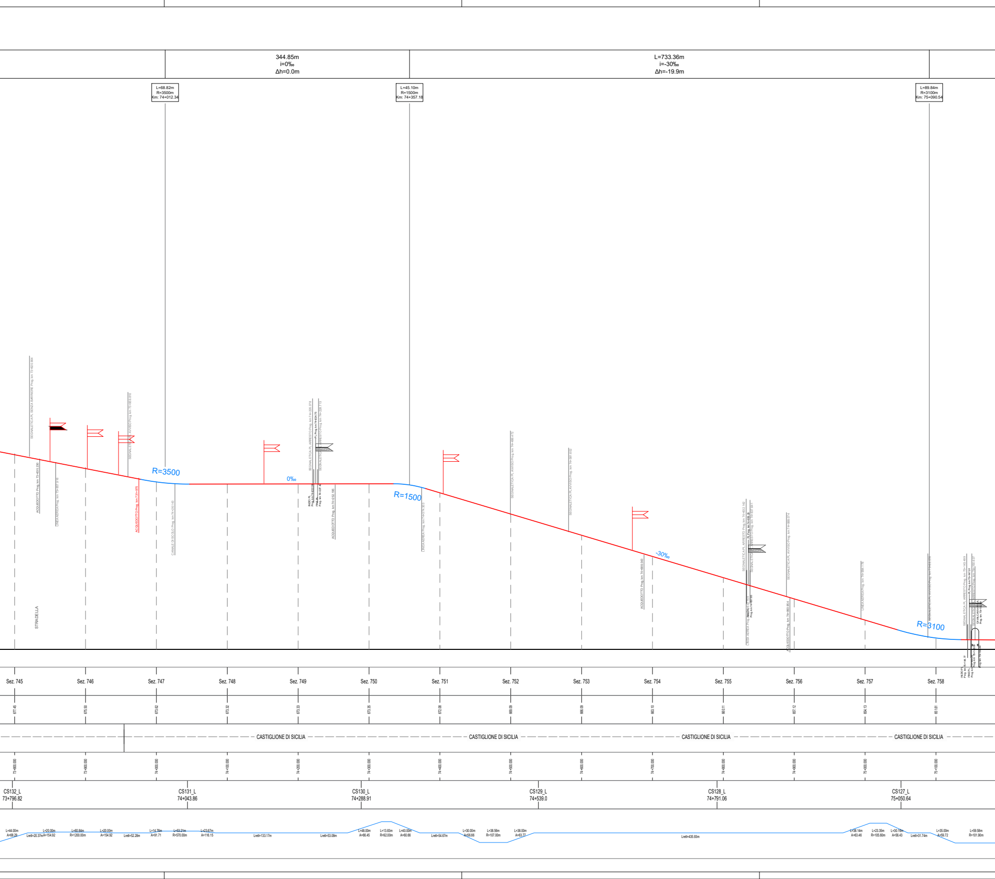
CAPOSALDI

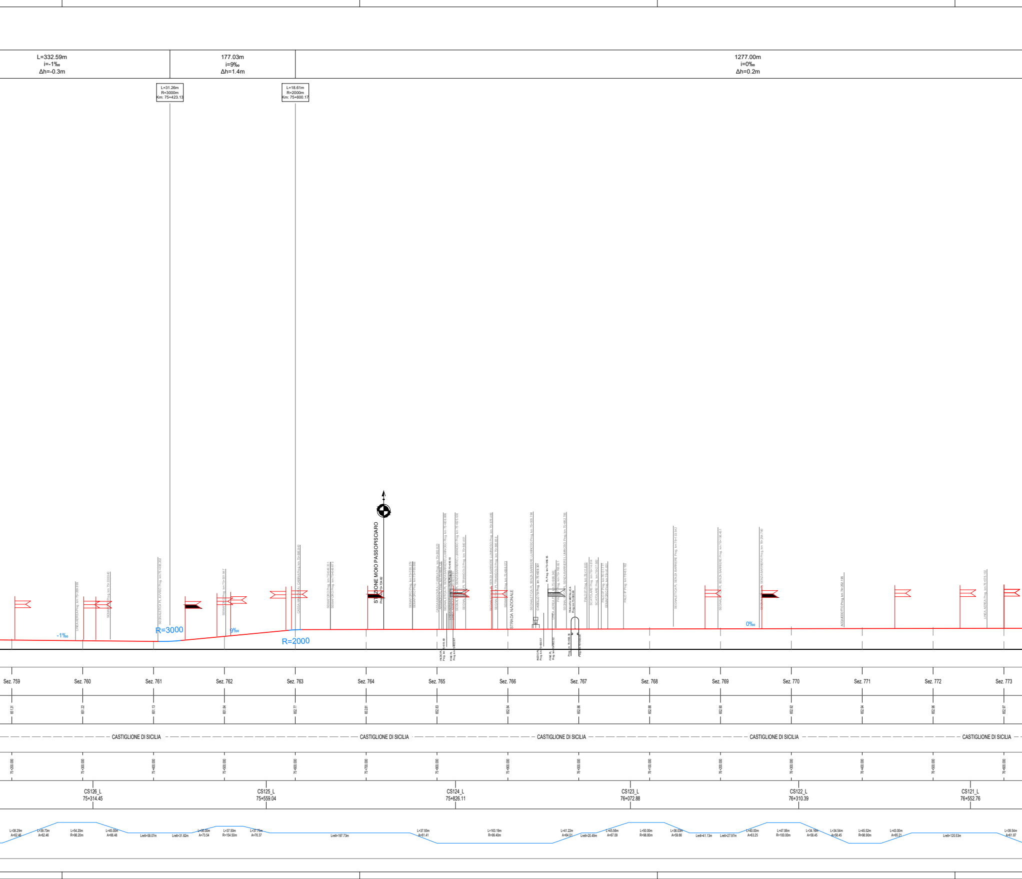
CS136_L 72+747.06
CS135_L 72+995.63
CS134_L 73+260.68
CS133_L 73+519.17
CS132BIS_L 73+686.43

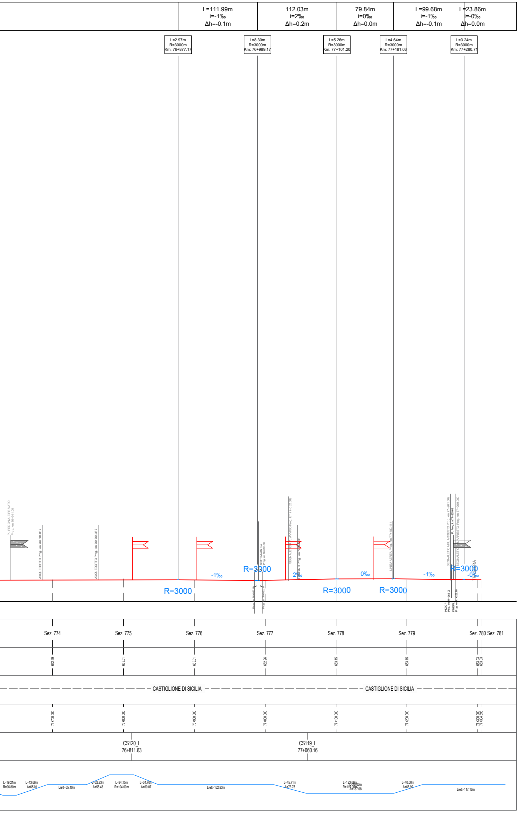
ANDAMENTO CIGLI



L=97.28m
R=149.50m
L=60.00m
A=94.71
Lrett=45.70m
L=45.00m
A=96.16
L=9.37m
R=205.50m
L=45.00m
A=96.16
Lrett=37.09m
L=41.53m
A=71.56
L=18.77m
R=123.30m
L=40.80m
A=70.92
Lrett=127.42m
L=37.80m
A=86.16
L=64.10m
R=196.40m
L=32.81m
A=80.27
Lrett=193.24m
L=40.00m
A=90.55
L=73.51m
R=205.00m
L=42.00m
A=92.79
Lrett=108.17m
L=39.00m
A=64.30
L=32.54m
R=106.00m


344.85m
i=0‰
Δh=0.0m
L=733.36m
i=-30‰
Δh=-19.9m
L=68.82m
R=3500m
Km: 74+012.34
L=45.10m
R=1500m
Km: 74+357.18
L=89.84m
R=3100m
Km: 75+090.54
R=3500
0‰
R=1500
-30‰
R=3100
STRADELLA
Sez. 745
Sez. 746
Sez. 747
Sez. 748
Sez. 749
Sez. 750
Sez. 751
Sez. 752
Sez. 753
Sez. 754
Sez. 755
Sez. 756
Sez. 757
Sez. 758
677.45
675.50
673.62
673.32
673.33
673.35
672.08
669.09
666.09
663.10
660.11
657.12
654.13
651.81
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
73+800.000
73+900.000
74+000.000
74+100.000
74+200.000
74+300.000
74+400.000
74+500.000
74+600.000
74+700.000
74+800.000
74+900.000
75+000.000
75+100.000
CS132_L
73+796.82
CS131_L
74+043.86
CS130_L
74+288.91
CS129_L
74+539.0
CS128_L
74+791.06
CS127_L
75+050.64
L=44.00m
A=68.29
Lrett=20.37m
L=20.00m
A=154.92
L=60.84m
R=1200.00m
L=20.00m
A=154.92
Lrett=52.28m
L=14.78m
A=91.71
L=53.21m
R=570.00m
L=23.67m
A=116.15
Lrett=133.17m
Lrett=53.08m
L=48.00m
A=66.45
L=13.83m
R=92.00m
L=40.00m
A=60.66
Lrett=54.67m
L=30.00m
A=56.66
L=38.56m
R=107.00m
L=38.00m
A=63.77
Lrett=435.93m
L=38.14m
A=63.46
L=23.35m
R=105.60m
L=30.16m
A=56.43
Lrett=31.74m
L=35.00m
A=59.72
L=59.58m
R=101.90m


L=332.59m
i=-1‰
Δh=-0.3m
177.03m
i=9‰
Δh=1.4m
1277.00m
i=0‰
Δh=0.2m
L=31.26m
R=3000m
Km: 75+423.13
L=18.61m
R=2000m
Km: 75+600.17
R=3000
R=2000
-1‰
9‰
0‰
STAZIONE MOIO PASSOPISCIARO
STRADA NAZIONALE
TRAVATA METALLICA
Prog. km 75+993.96
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE LUMINOSO Prog. km 75+808.886
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE LUMINOSO Prog. km 75+825.530
SEGNALETICA PL TRIANGOLO Prog. km 75+840.401
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE LUMINOSO Prog. km 75+878.489
SEGNALETICA PL TRIANGOLO Prog. km 75+885.654
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE LUMINOSO Prog. km 75+935.786
CASELLO 78 Prog. km 75+939.301
PL Prog. km 75+956.55
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE LUMINOSO Prog. km 75+982.706
PALO IP Prog. km 76+11.603
SCATOLARE Prog. km 76+14.614
SCATOLARE Prog. km 76+27.582
PALO IP Prog. km 76+31.777
SEMAFORO Prog. km 76+41.031
PALO IP Prog. km 76+63.182
INIZIO PL
FINE PL
Sez. 759
Sez. 760
Sez. 761
Sez. 762
Sez. 763
Sez. 764
Sez. 765
Sez. 766
Sez. 767
Sez. 768
Sez. 769
Sez. 770
Sez. 771
Sez. 772
Sez. 773
651.31
651.22
651.13
651.84
652.77
652.81
652.83
652.84
652.86
652.88
652.90
652.92
652.94
652.96
652.97
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
75+200.000
75+300.000
75+400.000
75+500.000
75+600.000
75+700.000
75+800.000
75+900.000
76+000.000
76+100.000
76+200.000
76+300.000
76+400.000
76+500.000
76+600.000
CS126_L
75+314.45
CS125_L
75+559.04
CS124_L
75+826.11
CS123_L
76+072.88
CS122_L
76+310.39
CS121_L
76+552.76
L=38.29m
A=62.46
L=39.73m
A=62.46
L=54.20m
R=98.20m
L=45.00m
A=66.48
Lrett=58.07m
Lrett=31.82m
L=36.00m
A=73.54
L=37.50m
R=154.50m
L=37.75m
A=76.37
Lrett=197.73m
L=37.93m
A=61.41
L=163.19m
R=99.40m
L=41.22m
A=64.01
Lrett=20.49m
L=45.56m
A=67.09
L=50.00m
R=98.80m
L=36.03m
A=59.66
Lrett=41.13m
Lrett=27.97m
L=40.00m
A=63.25
L=47.06m
R=100.00m
L=34.16m
A=58.45
L=34.54m
A=58.45
L=45.52m
R=98.90m
L=43.00m
A=65.21
Lrett=120.53m
L=39.54m
A=61.87


L=111.99m
i=-1‰
Δh=-0.1m
112.03m
i=2‰
Δh=0.2m
79.84m
i=0‰
Δh=0.0m
L=99.68m
i=-1‰
Δh=-0.1m
L=23.86m
i=-0‰
Δh=0.0m
L=2.97m R=3000m Km: 76+877.17
L=8.30m R=3000m Km: 76+989.17
L=5.26m R=3000m Km: 77+101.20
L=4.64m R=3000m Km: 77+181.03
L=3.24m R=3000m Km: 77+280.71
-1‰
R=3000
2‰
0‰
-1‰
R=3000
-0‰
R=3000
R=3000
R=3000
Sez. 774
Sez. 775
Sez. 776
Sez. 777
Sez. 778
Sez. 779
Sez. 780
Sez. 781
652.99
653.01
653.01
652.96
653.15
653.15
653.03
653.03
CASTIGLIONE DI SICILIA
CASTIGLIONE DI SICILIA
76+700.000
76+800.000
76+900.000
77+000.000
77+100.000
77+200.000
77+300.000
77+304.995
CS120_L
76+811.83
CS119_L
77+060.16
L=19.21m R=96.80m
L=43.66m A=65.01
Lrett=55.10m
L=32.83m A=58.43
L=34.15m R=104.00m
L=34.70m A=60.07
Lrett=162.83m
L=45.71m A=73.75
L=123.69m R=119.00m
L=40.00m A=68.99
Lrett=117.16m

LEGENDA

	STAZIONE
	FERMATA
	PL CARRABILE PUBBLICO
	PL CARRABILE PRIVATO
	PL PEDONALE PUBBLICO
	PL PEDONALE PRIVATO
	CASELLO
	GARETTA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE DEI SISTEMI
DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
GESTIONE GOVERNATIVA
FERROVIA CIRCUMETNEA
-- CATANIA --

TRATTA CATANIA BORGO-RIPOSTO

Servizio per l'esecuzione del rilievo topografico delle caratteristiche plano-altimetriche e del monitoraggio della linea a scartamento ridotto della Ferrovia Circumetnea compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto. ***C.I.G. 76244631E9***

APPALTATORE

Gis Design s.r.l.
Via Santissimo Crocifisso, 19
95037 - San Giovanni La Punta (CT)
info@colombrita.it - info@pec.gisdesign.it

GIS DESIGN s.r.l.
Il Presidente
Dott. Ing. Filippo Colombrita

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
01	09/07/2021	SECONDA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita
00	05/06/2020	PRIMA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita

COMMITTENTE

Ferrovia Circumetnea

Direttore Esecuzione del Contratto:
Arch. Ignazio Biuso

Responsabile Unico del Procedimento:
Geom. Carmelo Coniglione

ELABORATO

TITOLO:

ELABORATI GRAFICI

PROFILO TRACCIATO
DA KM 72+500 A KM 77+300

NUMERO:
EG.05.A.13

SCALA:
1:2.000

DATA:
09/07/2021

FILE:

CODIFICA:

REVISIONE: