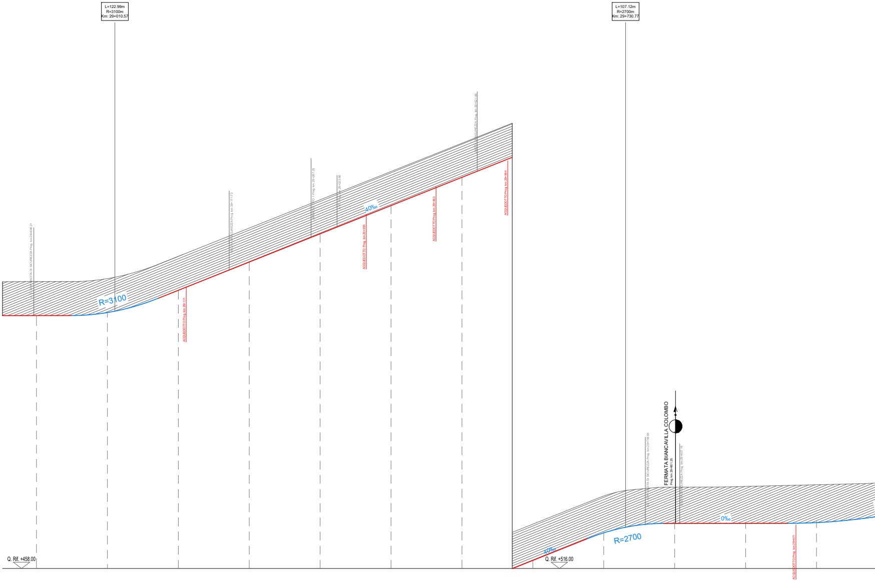
LIVELLETTE		
	720.21m i=40‰ Δh=24.1m	374.15m i=0‰ Δh=0.0m

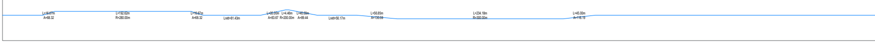

L=122.99m
R=3100m
Km: 29+010.57
L=107.12m
R=2700m
Km: 29+730.77
USCITA DI SICUREZZA Prog. km 28+896.21
R=3100
ACQUEDOTTO Prog. km 29+111
SICUREZZA Prog. km 29+171.73
TIPO 1 Prog. km 29+287.20
Prog. km 29+323.86
40‰
ACQUEDOTTO Prog. km 29+365
ACQUEDOTTO Prog. km 29+463
SICUREZZA Prog.
ACQUEDOTTO Prog. km 29+564
Q. Rif. +458.00
Q. Rif. +516.00
40‰
R=2700
DI USCITA DI SICUREZZA Prog. km 29+758.64
FERMATA BIANCAVILLA COLOMBO
Prog. km 29+801.25
SICUREZZA Prog. km 29+807.19
0‰
ACQUEDOTTO Prog. km 29+971

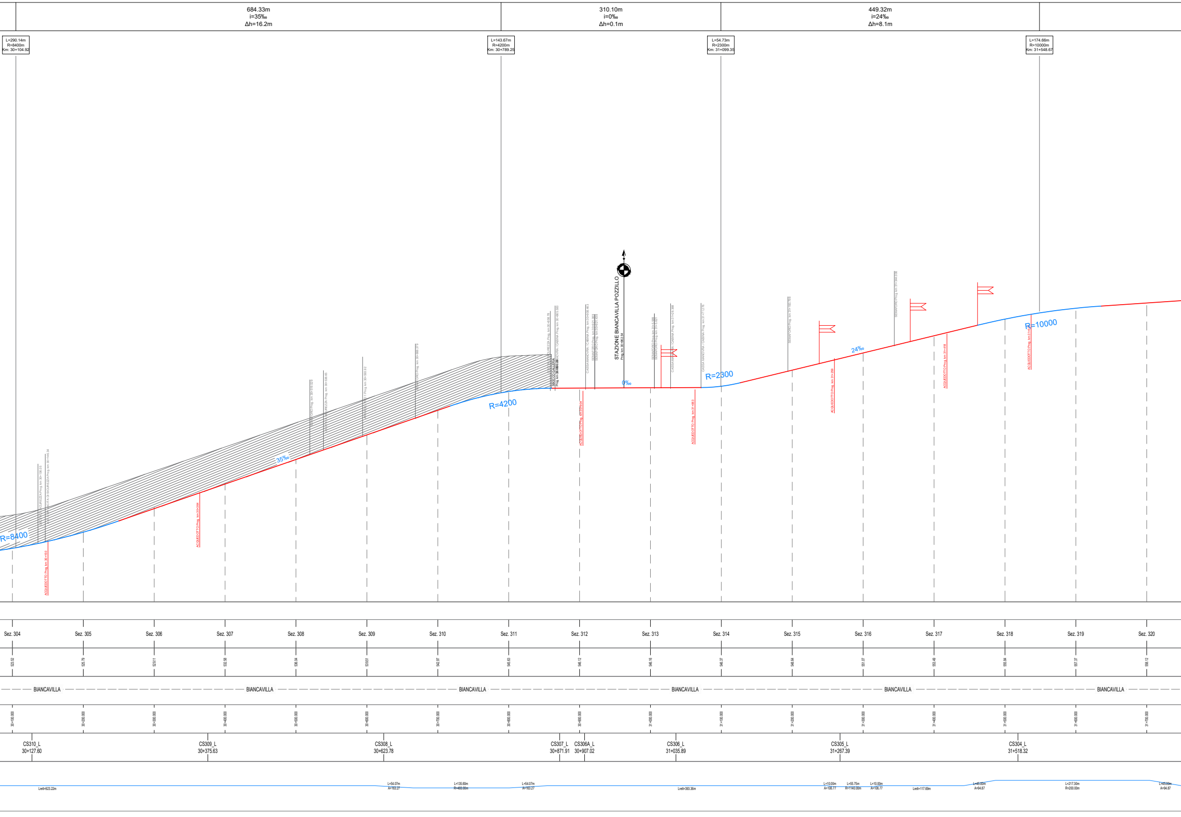
Profilo: Tracciato FCE - 6
Scala : 2000:200

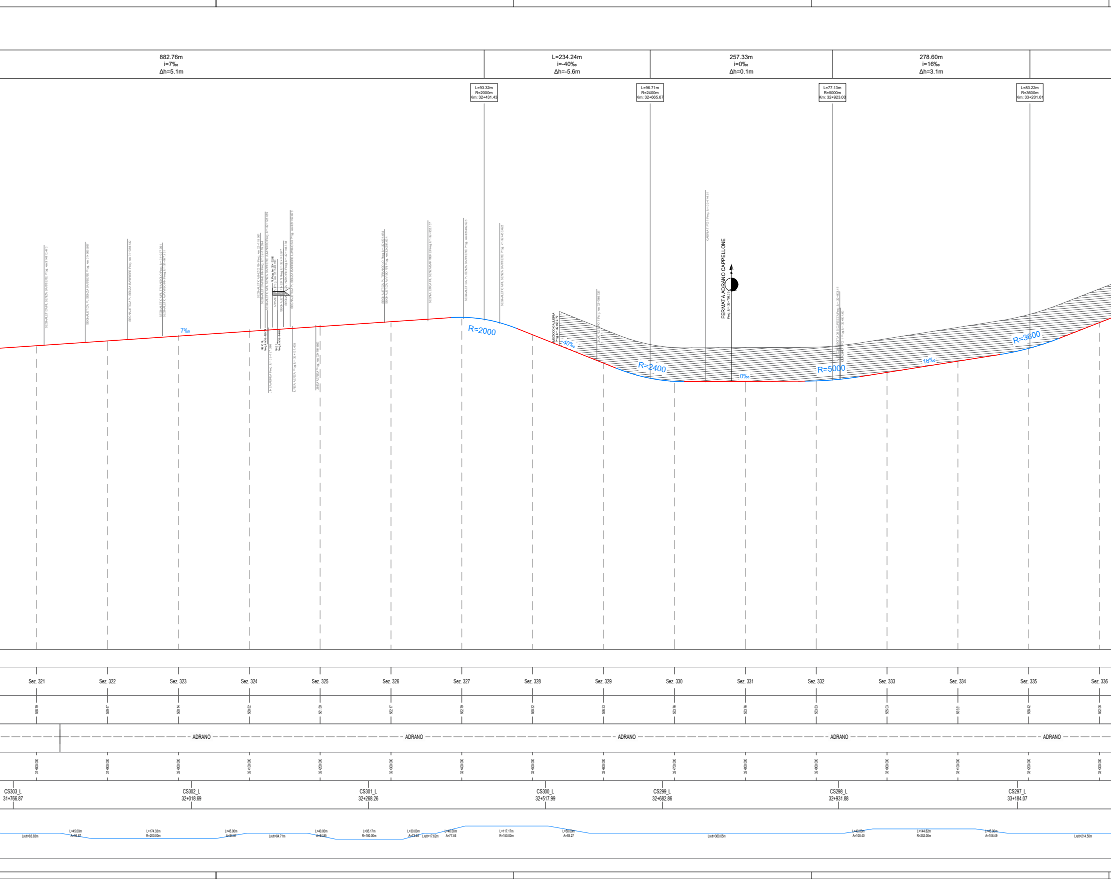
NUMERO SEZIONE	Sez. 292	Sez. 293	Sez. 294	Sez. 295	Sez. 296	Sez. 297	Sez. 298	Sez. 299	Sez. 300	Sez. 301	Sez. 302	Sez. 303
QUOTE	493.63	494.06	497.20	501.18	505.16	509.14	513.12	517.10	520.99	522.32	522.33	522.43
TERRITORIO	BIANCAVILLA			BIANCAVILLA			BIANCAVILLA			BIANCAVILLA		
PROGRESSIVE	28+900.000	29+000.000	29+100.000	29+200.000	29+300.000	29+400.000	29+500.000	29+600.000	29+700.000	29+800.000	29+900.000	30+000.000

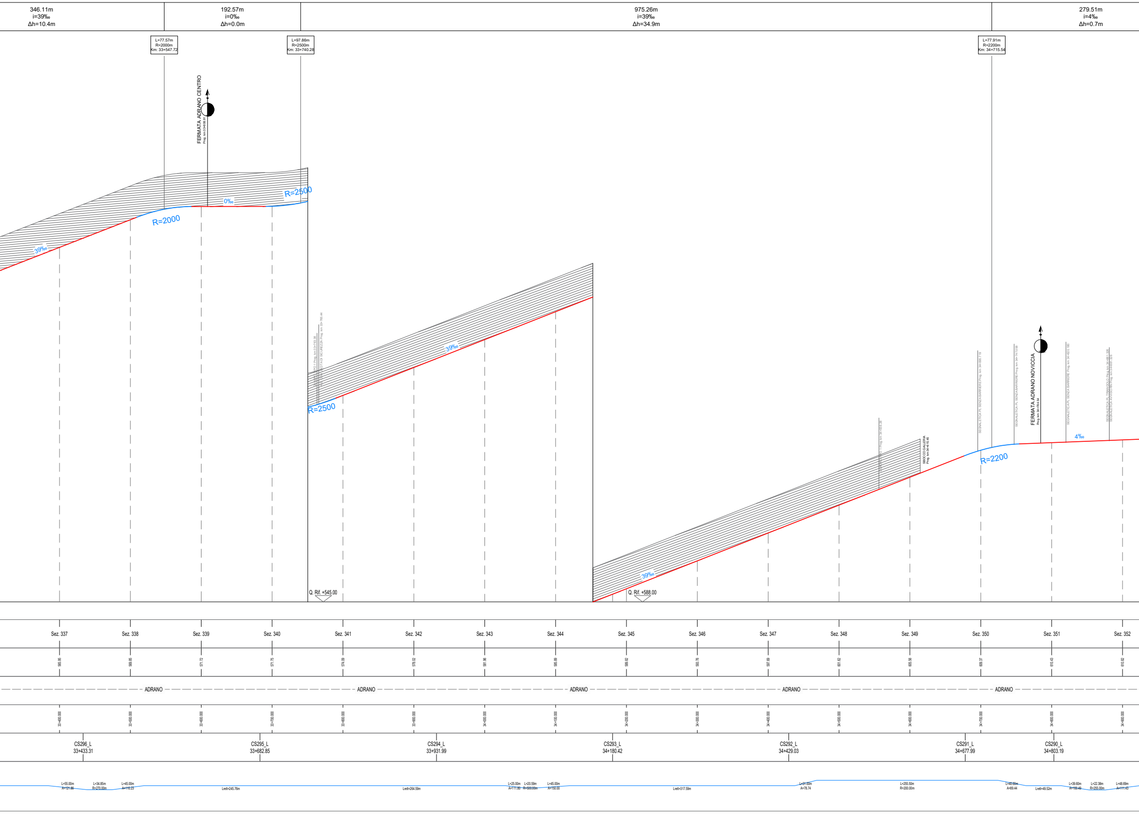
CAPOSALDI
CS315_L 28+891.76
CS314_L 29+138.18
CS313_L 29+385.47
CS312_L 29+631.10
CS311_L 29+879.19

ANDAMENTO CIGLI

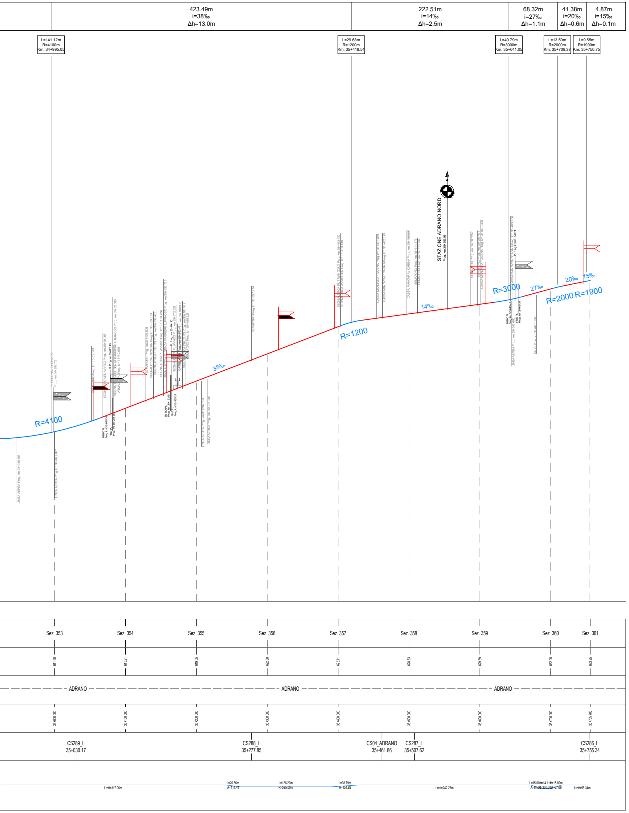

L=16.67m
A=68.32
L=192.62m
R=280.00m
L=16.67m
A=68.32
Lrett=81.43m
L=35.00m
A=83.67
L=4.46m
R=200.00m
L=40.00m
A=89.44
Lrett=56.17m
L=56.85m
A=130.59
L=234.18m
R=300.00m
L=45.00m
A=116.19


684.33m
i=35‰
Δh=16.2m
310.10m
i=0‰
Δh=0.1m
449.32m
i=24‰
Δh=8.1m
L=290.14m
R=8400m
Km: 30+104.92
L=143.67m
R=4200m
Km: 30+789.25
L=54.73m
R=2300m
Km: 31+099.35
L=174.66m
R=10000m
Km: 31+548.67
R=8400
35‰
R=4200
0‰
R=2300
24‰
R=10000
STAZIONE BIANCAVILLA POZZILLO
Prog. km 30+962.54
SICUREZZA Prog. km 30+136.05
USCITA DI SICUREZZA Prog. km 30+146.34
ACQUEDOTTO Prog. km 30+150
ACQUEDOTTO Prog. km 30+364
SEMAFORO Prog. km 30+519.529
SICUREZZA Prog. km 30+538.65
1 Prog. km 30+593.92
SEMAFORO Prog. km 30+668.379
SICUREZZA Prog. km 30+858.78
SBOCCO GALLERIA
Prog. km 30+860.28
MANOVRA / CABINA Prog. km 30+865.500
ACQUEDOTTO Prog. km 30+904
CASSA MANOVRA / CABINA Prog. km 30+908.463
SEMAFORO Prog. km 30+921.389
SEMAFORO Prog. km 30+921.438
SEMAFORO Prog. km 31+5.589
SEMAFORO Prog. km 31+5.621
CASSA MANOVRA / CABINA Prog. km 31+28.388
ACQUEDOTTO Prog. km 31+063
CASSA MANOVRA / CABINA Prog. km 31+71.276
SEMAFORO Prog. km 31+193.768
ACQUEDOTTO Prog. km 31+269
SEMAFORO Prog. km 31+344.006
ACQUEDOTTO Prog. km 31+418
ACQUEDOTTO Prog. km 31+5
Sez. 304
Sez. 305
Sez. 306
Sez. 307
Sez. 308
Sez. 309
Sez. 310
Sez. 311
Sez. 312
Sez. 313
Sez. 314
Sez. 315
Sez. 316
Sez. 317
Sez. 318
Sez. 319
Sez. 320
523.92
525.79
529.11
532.58
536.04
539.51
542.97
545.63
546.12
546.16
546.37
548.64
551.07
553.49
555.84
557.37
558.12
BIANCAVILLA
BIANCAVILLA
BIANCAVILLA
BIANCAVILLA
BIANCAVILLA
BIANCAVILLA
30+100.000
30+200.000
30+300.000
30+400.000
30+500.000
30+600.000
30+700.000
30+800.000
30+900.000
31+000.000
31+100.000
31+200.000
31+300.000
31+400.000
31+500.000
31+600.000
31+700.000
CS310_L
30+127.60
CS309_L
30+375.63
CS308_L
30+623.78
CS307_L
30+871.91
CS306A_L
30+907.02
CS306_L
31+035.89
CS305_L
31+267.39
CS304_L
31+518.32
Lrett=923.22m
L=54.07m
A=163.27
L=135.60m
R=493.00m
L=54.07m
A=163.27
Lrett=393.36m
L=10.00m
A=106.77
L=55.75m
R=1140.00m
L=10.00m
A=106.77
Lrett=117.69m
L=45.00m
A=94.87
L=217.30m
R=200.00m
L=45.00m
A=94.87


882.76m
i=7‰
Δh=5.1m
L=234.24m
i=-40‰
Δh=-5.6m
257.33m
i=0‰
Δh=0.1m
278.60m
i=16‰
Δh=3.1m
L=93.32m
R=2000m
Km: 32+431.43
L=96.71m
R=2400m
Km: 32+665.67
L=77.13m
R=5000m
Km: 32+923.00
L=83.22m
R=3600m
Km: 33+201.61
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 31+810.473
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 31+868.507
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 31+928.132
SEGNALETICA PL TRIANGOLO Prog. km 31+977.761
SEGNALETICA AVVISO RN Prog. km 31+977.761
SEGNALETICA INIZIO RN Prog. km 32+115.661
SEGNALETICA FINE RN Prog. km 32+115.654
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE LUMINOSO Prog. km 32+122.425
PL Prog. km 32+132.92
ARMADIO Prog. km 32+140.194
SEGNALETICA FINE RN Prog. km 32+148.547
SEGNALETICA INIZIO RN Prog. km 32+148.558
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE LUMINOSO Prog. km 32+157.678
INIZIO PL Prog. km 32+126.38
FINE PL Prog. km 32+140.00
LINEA AEREA Prog. km 32+127.386
LINEA AEREA Prog. km 32+161.465
LINEA AEREA Prog. km 32+194.065
SEGNALETICA PL TRIANGOLO Prog. km 32+291.054
SEGNALETICA AVVISO RN Prog. km 32+291.054
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 32+362.157
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 32+402.595
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 32+463.622
7‰
R=2000
IMBOCCO GALLERIA Prog. km 32+537.77
-40‰
QUADRO TIPO 1 Prog. km 32+590.538
CABINA TIPO 1 Prog. km 32+744.81
FERMATA ADRANO CAPPELLONE
Prog. km 32+780.39
R=2400
0‰
R=5000
SCOTTA DI SICUREZZA Prog. km 32+933.41
QUADRO TIPO 1 Prog. km 32+934.63
16‰
R=3600
Sez. 321
Sez. 322
Sez. 323
Sez. 324
Sez. 325
Sez. 326
Sez. 327
Sez. 328
Sez. 329
Sez. 330
Sez. 331
Sez. 332
Sez. 333
Sez. 334
Sez. 335
Sez. 336
558.79
559.47
560.14
560.82
561.50
562.17
562.79
560.32
556.33
553.76
553.76
553.83
555.03
556.61
558.42
562.06
ADRANO
ADRANO
ADRANO
ADRANO
ADRANO
31+800.000
31+900.000
32+000.000
32+100.000
32+200.000
32+300.000
32+400.000
32+500.000
32+600.000
32+700.000
32+800.000
32+900.000
33+000.000
33+100.000
33+200.000
33+300.000
CS303_L
31+766.87
CS302_L
32+018.69
CS301_L
32+268.26
CS300_L
32+517.99
CS299_L
32+682.86
CS298_L
32+931.88
CS297_L
33+184.07
Lrett=83.83m
L=45.00m
A=94.87
L=174.33m
R=200.00m
L=45.00m
A=94.87
Lrett=84.71m
L=40.00m
A=84.85
L=95.17m
R=180.00m
L=30.00m
A=73.48
Lrett=17.62m
L=40.00m
A=77.46
L=117.17m
R=150.00m
L=58.00m
A=93.27
Lrett=360.05m
L=40.00m
A=100.40
L=144.82m
R=252.00m
L=45.00m
A=106.49
Lrett=214.50m


346.11m
i=39‰
Δh=10.4m
192.57m
i=0‰
Δh=0.0m
975.26m
i=39‰
Δh=34.9m
279.51m
i=4‰
Δh=0.7m
L=77.57m
R=2000m
Km: 33+547.72
L=97.86m
R=2500m
Km: 33+740.28
L=77.91m
R=2200m
Km: 34+715.54
FERMATA ADRANO CENTRO
Prog. km 33+608.91
39‰
R=2000
0‰
R=2500
QUADRO TIPO 1 Prog. km 33+763.38
CON USCITA DI SICUREZZA Prog. km 33+765.44
R=2500
39‰
Q. Rif. +545.00
39‰
Q. Rif. +588.00
QUADRO TIPO 1 Prog. km 34+556.28
SBOCCO GALLERIA
Prog. km 34+615.45
R=2200
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 34+695.719
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 34+747.058
FERMATA ADRANO NOVICCIA
Prog. km 34+784.54
SEGNALETICA PL SENZA BARRIERE Prog. km 34+820.180
4‰
SEGNALETICA PL TRIANGOLO Prog. km 34+881.326
SEGNALETICA AVVISO RN Prog. km 34+881.326
ADRANO
ADRANO
ADRANO
ADRANO
ADRANO
CS296_L 33+433.31
CS295_L 33+682.85
CS294_L 33+931.99
CS293_L 34+180.42
CS292_L 34+429.03
CS291_L 34+677.99
CS290_L 34+803.19
L=55.00m A=121.86
L=34.85m R=270.00m
L=45.00m A=110.23
Lrett=245.76m
Lrett=264.59m
L=25.00m A=111.80
L=20.59m R=500.00m
L=45.00m A=150.00
Lrett=317.59m
L=31.00m A=78.74
L=255.50m R=200.00m
L=40.00m A=89.44
Lrett=49.52m
L=39.60m A=100.49
L=22.38m R=255.00m
L=48.69m A=111.43

Sez. 337	565.95	33+400.000
Sez. 338	569.85	33+500.000
Sez. 339	571.72	33+600.000
Sez. 340	571.75	33+700.000
Sez. 341	574.09	33+800.000
Sez. 342	578.02	33+900.000
Sez. 343	581.96	34+000.000
Sez. 344	585.89	34+100.000
Sez. 345	589.82	34+200.000
Sez. 346	593.76	34+300.000
Sez. 347	597.69	34+400.000
Sez. 348	601.62	34+500.000
Sez. 349	605.56	34+600.000
Sez. 350	609.37	34+700.000
Sez. 351	610.43	34+800.000
Sez. 352	610.82	34+900.000


423.49m
i=38‰
Δh=13.0m
222.51m
i=14‰
Δh=2.5m
68.32m
i=27‰
Δh=1.1m
41.38m
i=20‰
Δh=0.6m
4.87m
i=15‰
Δh=0.1m
L=141.12m R=4100m Km: 34+995.05
L=29.68m R=1200m Km: 35+418.54
L=40.79m R=3000m Km: 35+641.05
L=13.50m R=2000m Km: 35+709.37
L=9.55m R=1900m Km: 35+750.75
STAZIONE ADRANO NORD
R=4100
38‰
R=1200
14‰
R=3000
27‰
20‰
15‰
R=2000
R=1900
Sez. 353
Sez. 354
Sez. 355
Sez. 356
Sez. 357
Sez. 358
Sez. 359
Sez. 360
Sez. 361
611.90
615.21
619.05
622.88
626.71
628.53
629.89
632.05
633.25
ADRANO
ADRANO
ADRANO
35+000.000
35+100.000
35+200.000
35+300.000
35+400.000
35+500.000
35+600.000
35+700.000
35+755.705
CS289_L 35+030.17
CS288_L 35+277.85
CS04_ADRANO 35+461.86
CS287_L 35+507.62
CS286_L 35+755.34
Lrett=317.06m
L=20.86m A=111.41
L=128.20m R=595.00m
L=38.79m A=151.92
Lrett=242.27m
L=15.00m L=14.11m L=15.00m
R=300.00m A=67.08
Lrett=58.34m

LEGENDA

⊕	STAZIONE
◐	FERMATA
▨	PL CARRABILE PUBBLICO
▨	PL CARRABILE PRIVATO
▨	PL PEDONALE PUBBLICO
▨	PL PEDONALE PRIVATO
⌂	CASELLO
⌂	GARETTA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE DEI SISTEMI
DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
GESTIONE GOVERNATIVA

FERROVIA CIRCUMETNEA

-- CATANIA --

TRATTA CATANIA BORGO-RIPOSTO

Servizio per l'esecuzione del rilievo topografico delle caratteristiche plano-altimetriche e del monitoraggio della linea a scartamento ridotto della Ferrovia Circumetnea compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto. ***C.I.G. 76244631E9***

APPALTATORE

Gis Design s.r.l.
Via Santissimo Crocifisso, 19
95037 - San Giovanni La Punta (CT)
info@colombrita.it - info@pec.gisdesign.it

Gis Design S.r.l.

GIS DESIGN s.r.l.
Il Presidente
Dott. Ing. Filippo Colombrita

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
01	09/07/2021	SECONDA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita
00	05/06/2020	PRIMA EMISSIONE	Ing. Domenico Lanza	Ing. Filippo Colombrita	Ing. Filippo Colombrita

COMMITTENTE

Ferrovia Circumetnea

FCE M

Direttore Esecuzione del Contratto:
Arch. Ignazio Biuso

Responsabile Unico del Procedimento:
Geom. Carmelo Coniglione

ELABORATO

TITOLO:

ELABORATI GRAFICI

PROFILO TRACCIATO
DA KM 28+800 A KM 35+700

NUMERO:
EG.05.A.06

SCALA:
1:2.000

DATA:
09/07/2021

FILE:

CODIFICA:

REVISIONE: