








































8. FIANCATA PRINCIPALE DELLA LINEA (SENSO DISPARI)













































Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO										
Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari	
31	0	I ₁	45		-	<u>CATANIA BORGO</u>	1	  G O   	1 / (123)	
				59,12						
					+59,12	P.L.	←			
				58,01						
					+117,13	P.L.	←			
				46,73						
					+163,86	Inizio Galleria Via Etnea				
				18,94						
					+182,80	Fine Galleria Via Etnea				
				33,2						
					+216,00	Inizio Galleria Via P. Gravina				
				27,82						
					+243,82	Fine Galleria Via P. Gravina				
				43,79						
					+287,61	Inizio Cavalcavia in c.a. Via Filocomo				
	35	I ₉		15,71						
					+303,32	Fine Cavalcavia in c.a. Via Filocomo				
				23,53						
					+326,85	Inizio Cavalcavia in muratura				
				3,23						
					+330,08	Fine Cavalcavia in muratura				
				44,32						
					+374,40	Inizio attraversamento idraulico				
				2,89						
					+377,29	Fine attraversamento idraulico				
				4,37						
					+381,66	Inizio Cavalcavia in muratura				
				2,9						
					+384,56	Fine Cavalcavia in muratura				
				2,96						
					+387,52	Inizio attraversamento idraulico				
				1						
					+388,52	Fine attraversamento idraulico				
				126,43						
					+514,95	Inizio attraversamento idraulico				
				10,8						
					+525,75	Fine attraversamento idraulico				
				55,02						
					+580,77	Inizio Cavalcavia mur. Via Calatabiano				
				7,7						
					+588,47	Fine Cavalcavia mur. Via Calatabiano				
				33,15						
					+621,62	Inizio attraversamento idraulico				
				10,8						
					+632,42	Fine attraversamento idraulico				
				6,63						
					+639,05	Inizio Cavalcavia in c.a. Viale Fleming				
				21,73						
					+660,78	Fine Cavalcavia in c.a. Viale Fleming				
				339,22						
					1+000,00	Cippo Km. 1				
				21,08						
					1+021,08	Inizio Cavalcavia in acciaio				
				2,47						
					1+023,55	Fine Cavalcavia in acciaio				
				125,49						
					1+149,04	Inizio attraversamento idraulico				
				10,8						
					1+159,84	Fine attraversamento idraulico				
				244,97						
					1+404,81	P.L.A.				
				71,19						
					1+476,00	P.L.p.p.				
	0	I		80,38						
					1+556,38	km 1+556,38				
				95,9						
					1+652,28	Cibali				
				25,41						
					1+677,69	P.L.A.				
				18,34						
					1+696,03	P.L.A.				
				15,11						
	35	I ₉			1+711,14	km 1+711,14				

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO											
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari		
30	4	I ₁	50	247,3	1+958,44	km 1+958,44					
				41,56							
				30,36	2+000,00	Cippo Km. 2					
	45,95	2+030,36		Inizio Cavalcavia c.a. Viale Usodimare							
	29	I ₈		9,6	2+076,31	km 2+076,31					
				215,21	2+085,91	Fine Cavalcavia c.a. Viale Usodimare					
				103,57	2+301,12	km 2+301,12					
	33	I ₉		174,94	2+404,69	P.L.A.					
				23	I ₇	13,39	2+579,63	km 2+579,63			
						406,98	2+593,02	P.L.A.			
	51,14	3+000,00				Cippo Km. 3					
	0	I		70,13	3+051,14	km 3+051,14					
				117,95	3+121,27	P.L.A.					
				148,31	3+239,22	P.L.A.					
	30	I ₈		134,1	3+387,53	Nesima	2			1/(138)	
				318,37	3+521,63	km 3+521,63					
				160	3+840,00	P.L.p.p.					
	6	I ₁		322,1	4+000,00	Cippo Km. 4					
				258,25	4+322,10	P.L.A.					
				52,32	4+580,35	Lineri					
	0	I		367,33	4+632,67	km 4+632,67					
				332,63	5+000,00	Cippo Km. 5					
				51,34	5+332,63	km 5+332,63					
	29	I ₈		304,05	5+383,97	P.L.A.					
				142,22	5+688,02	km 5+688,02					
				169,76	5+830,24	P.L.A.					
	24	I ₇		203,28	6+000,00	Cippo Km. 6					
				32,53	6+203,28	Inizio Sottovia Autostrada E45					
				34,17	6+235,81	Fine Sottovia Autostrada E45					
	3	I ₁		268,53	6+269,98	km 6+269,98					
				44,92	6+538,51	km 6+538,51					
				215,36	6+583,43	P.L.A.					
	32	I ₉		201,21	6+798,79	km 6+798,79					
				73,99	7+000,00	Cippo Km. 7					
				6,3	7+073,99	km 7+073,99					
	31	I		224,26	7+080,29	P.L.					
				88,9	7+304,55	Misterbianco	3			1/(116)	
				49,13	7+393,45	P.L.					
	32	I ₉		88,61	7+442,58	km 7+442,58					
				468,81	7+531,19	P.L.A.					
			8+000,00	Cippo Km. 8							










































Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
28	10	I _s		125,6	8+125,60	P.L.A.			
				577,75					
				16,62	8+703,35	P.L.A.			
				265,97	8+719,97	km 8+719,97			
	1	I _i		14,06	8+985,94	P.L.A.			
				6,5	9+000,00	Cippo Km. 9			
				193,73	9+006,50	km 9+006,5			
				256,41	9+200,23	P.L.A.			
	8	I _z		132,72	9+456,64	km 9+456,64			
				145,31	9+589,36	P.L. u.			
				126,82	9+734,67	P.L.A.			
				55,1	9+861,49	km 9+861,49			
	0	I		83,41	9+916,59	P.L.A.			
				90	10+000,00	Cippo Km. 10			
				76,09	10+090,00	P.L.p.p.			
				161,03	10+166,09	P.L.A.			
	7	I _z		158,71	10+327,12	Belpasso - Piano Tavola	4		1/(127)
				118,46	10+485,83	P.L.A.			
				178,44	10+604,29	km 10+604,29			
				217,27	10+782,73	km 10+782,73			
	-1	I		240,61	11+000,00	Cippo Km. 11			
				69,84	11+240,61	km 11+240,61			
				20,63	11+310,45	Inizio Viadotto in C.A.P.			
				525,35	11+331,08	Fine Viadotto in C.A.P.			
	-12	IV		10,37	11+856,43	Inizio Cavalcavia in c.a.			
				118,91	11+866,80	Fine Cavalcavia in c.a.			
				14,29	11+985,71	P.L.A.			
				142,87	12+000,00	Cippo Km. 12			
	-6	I		456,55	12+142,87	km 12+142,87			
				305,24	12+599,42	km 12+599,42			
				14,07	12+904,66	km 12+904,66			
				81,27	12+918,73	P.L.A.			
	3	I _i		274,08	13+000,00	Cippo Km. 13			
				232,29	13+274,08	km 13+274,08			
				34,86	13+506,37	P.L.A.			
				205,96	13+541,23	km 13+541,23			
	10	I _s		252,81	13+747,19	Km 13+747,19			
				18,84	14+000,00	Cippo Km. 14			
					14+018,84	Km 14+018,84			



Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO													
Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari				
31	0	I		297,38									
				31,55	14+316,22	P.L.A.							
				46,43	14+347,77	Km 14+347,77							
					14+394,20	Valcorrente	5	 	1/(92)				
				83,16	14+477,36	Km 14+477,36							
				501,43	14+978,79	Km 14+978,79							
				21,21	15+000,00	Cippo Km. 15							
				521,95	15+521,95	Km 15+521,95							
				98,17	15+620,12	Km 15+620,12							
				90,171	15+710,29	Inizio Cavalcavia in c.a.							
				33,984	15+744,28	Fine Cavalcavia in c.a.							
				254,015	15+998,29	P.L.A.							
				1,71	16+000,00	Cippo Km. 16							
				329,5	16+329,50	Km 16+329,50							
				357,02	16+686,52	km 16+686,52							
				253,35	16+939,87	Km 16+939,87							
				31	-6 -35 0	I I I VI IX I	45	37,8	16+939,87	Km 16+939,87			
								10,56	16+977,67	Giaconia			
11,77	16+988,23	P.L.A.											
43,24	17+000,00	Cippo Km. 17											
132,68	17+043,24	km 17+043,24											
824,08	17+175,92	Km 17+175,92											
352,48	18+000,00	Cippo Km. 18											
252,9	18+352,48	Km 18+352,48											
117,67	18+605,38	P.L.A.											
	18+723,05	Paternò	6					   	1/(184)				
178,49	18+901,54	P.L.											
52,15	18+953,69	km 18+953,69											
46,31	19+000,00	Cippo Km. 19											
19,5	19+019,50	Inizio Viadotto in c.a. C.so Italia											
14,44	19+033,94	Fine Viadotto in c.a. C.so Italia											
322,52	19+356,46	Km 19+356,46											
151,3	19+507,76	Km 19+507,76											
32,51	19+540,27	P.L.A											
34	23 30 35 29 34	I _r I _s I _s I _s I _s		236,3	19+540,27	P.L.A							
				223,43	19+776,57	km 19+776,57							
				124,52	20+000,00	Cippo Km. 20							
				340,54	20+124,52	Km 20+124,52							
				182,06	20+465,06	km 20+465,06							
				10,29	20+647,12	Inizio Cavalcavia in c.a.Via Mongibello							
				21	20+657,41	Fine Cavalcavia in c.a.Via Mongibello							
				289,59	20+678,41	km 20+678,41							
					20+968,00	P.L.p.p.							

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	26	I ₈		32	21+000,00	Cippo Km. 21			
				145,54	21+145,54	km 21+145,54			
				290,44	21+435,98	km 21+435,98			
	21	I ₇		175,07	21+611,05	Inizio Sottovia in c.a.			
				14,65	21+625,70	Fine Sottovia in c.a.			
				352,94	21+978,64	km 21+978,64			
	38	I ₁₀		21,36	22+000,00	Cippo Km. 22			
				38,16	22+038,16	Inizio Sottovia in c.a.			
				11,04	22+049,20	Fine Sottovia in c.a.			
	10	I ₃		950,8	23+000,00	Cippo Km. 23			
				217,44	23+217,44	Inizio Galleria			
				18,48	23+235,92	Fine Galleria			
	40	I ₁₀		555,38	23+791,30	km 23+791,3			
				175,03	23+966,33	km 23+966,33			
				33,67	24+000,00	Cippo Km. 24			
	0	I		78,545	24+078,55	Inizio Galleria			
				144,115	24+222,66	km 24+222,66			
				9,66	24+232,32	Fine Galleria			
				42,367	24+274,69	Inizio Galleria			
				101,043	24+375,73	S.M. di Licodia Sud	7	  	1/(144)
				187,92	24+563,65	km 24+563,65			
	27	I ₈		405	24+968,65	km 24+968,65			
				31,35	25+000,00	Cippo Km. 25			
				101,82	25+101,82	S.M. di Licodia Centro			
	40	I ₁₀		161,79	25+263,61	km 25+263,61			
				736,39	26+000,00	Cippo Km. 26			
				783,416	26+783,42	Fine Galleria			
	10	I ₃		148,864	26+932,28	km 26+932,28			
				67,72	27+000,00	Cippo Km. 27			
				178,69	27+178,69	km 27+178,69			
	0	I		68,44	27+247,13	Inizio Viadotto in c.a.			
				22,28	27+269,41	Fine Viadotto in c.a.			
				48,22	27+317,63	km 27+317,63			
	7	I ₂		177,39	27+495,02	km 27+495,02			
				92,85	27+587,87	Biancavilla Poggio Rosso	8		1/(134)
				101,54	27+689,41	Inizio Galleria			
	-16	V		87,34	27+776,75	km 27+776,75			
				223,25	28+000,00	Cippo Km. 28			
				332,62	28+332,62	km 28+332,62			
31	23	I ₇							






Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO											
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari		
31	0	I		145,72	28+478,34	km 28+478,34					
				239,66	28+718,00	Biancavilla Centro					
				282	29+000,00	Cippo Km. 29					
	40	I ₁₀		10,57	29+010,57	km 29+010,57					
				0	I	720,2	29+730,77	km 29+730,77			
						70,48	29+801,25	Biancavilla Colombo			
	198,75	30+000,00				Cippo Km. 30					
	35	I ₉		104,92	30+104,92	km 30+104,92					
				0	I	684,33	30+789,25	km 30+789,25			
						71,028	30+860,28	Fine Galleria			
	102,272	30+962,55				Biancavilla Pozzillo	9	 	1/(140)		
				37,45	31+000,00	Cippo Km. 31					
				24	I ₇	99,35	31+099,35	km 31+099,35			
						449,32	31+548,67	km 31+548,67			
	7	I ₂				451,33	32+000,00	Cippo Km. 32			
				132,92	32+132,92	P.L.A.		 			
				298,51	32+431,43	km 32+431,43					
	-40	X		106,346	32+537,78	Inizio Galleria					
				0	I	127,894	32+665,67	km 32+665,67			
						114,72	32+780,39	Adrano Cappellone			
	142,61	32+923,00				km 32+923,00					
	16	I ₅		77	33+000,00	Cippo Km. 33					
				39	I ₁₀	201,61	33+201,61	km 33+201,61			
						346,11	33+547,72	km 33+547,72			
	0	I				61,19	33+608,91	Adrano Centro			
				39	I ₁₀	131,37	33+740,28	km 33+740,28			
						259,72	34+000,00	Cippo Km. 34			
	615,45	34+615,45				Fine galleria					
	4	I ₁		100,09	34+715,54	km 34+715,54					
				69,01	34+784,55	Adrano Naviccia					
				210,5	34+995,05	km 34+995,05					
	38	I ₁₀		4,95	35+000,00	Cippo Km. 35					
				78,43	35+078,43	P.L.A.		 			
				85,97	35+164,40	P.L.A.		 			
	14	I ₅		254,14	35+418,54	km 35+418,54					
				31		135,44	35+553,98	Adrano Nord	10	    	1/(129)
						87,07	35+641,05	km 35+641,05			
	8,69	35+649,74				P.L.A.		 			
	59,63	I ₆		35+709,37	km 35+709,37						
				41,38	35+750,75	km 35+750,75					










Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
	-1	I		54,3	35+805,05	km 35+805,05			
	1	I ₁		175,6	35+980,65	km 35+980,65			
				19,35	36+000,00	Cippo Km. 36			
				113,55	36+113,55	km 36+113,55			
	-1	I		7,037	36+120,59	P.L.p.p.			
				152,663	36+273,25	km 36+273,25			
	16	I ₅		59,02	36+332,27	km 36+332,27			
	22	I ₇		123,61	36+455,88	km 36+455,88			
	21	I ₇		128,15	36+584,03	km 36+584,03			
	25	I ₇		80,22	36+664,25	km 36+664,25			
	13	I ₄		99,53	36+763,78	km 36+763,78			
	-1	I		94,36	36+858,14	km 36+858,14			
	18	I ₆		95,67	36+953,81	km 36+953,81			
	16	I ₅		46,19	37+000,00	Cippo Km. 37			
				126,36	37+126,36	km 37+126,36			
	29	I ₈		66,12	37+192,48	km 37+192,48			
	37	I ₁₀		65,24	37+257,72	km 37+257,72			
	33	I ₉		82,93	37+340,65	km 37+340,65			
	38	I ₁₀		103,04	37+443,69	km 37+443,69			
	34	I ₉		121,33	37+565,02	km 37+565,02			
	26	I ₈		59,18	37+624,20	km 37+624,20			
	2	I ₁		96,4	37+720,60	km 37+720,60			
	4	I ₁		65,342	37+785,94	Casello 46 (no servizio viaggiatori)			
				34,988	37+820,93	km 37+820,93			
	31	I ₉		76,7	37+897,63	km 37+897,63			
	32	I ₉		102,37	38+000,00	Cippo Km. 38			
				22,26	38+022,26	km 38+022,26			
	33	I ₉		178,37	38+200,63	km 38+200,63			
	34	I ₉		149,52	38+350,15	km 38+350,15			
	36	I ₁₀		77,6	38+427,75	km 38+427,75			
	32	I ₉		185,67	38+613,42	km 38+613,42			
	13	I ₄		34,58	38+648,00	Ruvolita (no servizio viaggiatori)			
				54,46	38+702,46	km 38+702,46			
	10	I ₃		124,8	38+827,26	km 38+827,26			
	9	I ₃		51,59	38+878,85	km 38+878,85			
	12	I ₄		44,84	38+923,69	km 38+923,69			
	20	I ₆		60,58	38+984,27	km 38+984,27			
	25	I ₇		15,73	39+000,00	Cippo Km. 39			
				110,94	39+110,94	km 39+110,94			
	27	I ₈		126,42	39+237,36	km 39+237,36			
	15	I ₃							





Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO											
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari		
31	4	I ₁		52,293	39+289,65	Inizio Galleria					
				3,987							
				68,44	39+293,64	km 39+293,64					
		-9		III	39+362,08	km 39+362,08					
		-12		IV	13,721	39+375,80	Fine Galleria				
	90,809				39+466,61	km 39+466,61					
	-9				III	39+701,52	km 39+701,52				
	1			I ₁	50,93	39+752,45	km 39+752,45				
					-2	I	49,71	39+802,16	km 39+802,16		
		0			I	54,52	39+856,68	km 39+856,68			
		1		I ₁	35,18	39+891,86	Passo Zingaro (posto di movimento)	11		1/(77)	
					35,09	39+926,95	km 39+926,95				
	54,09				39+981,04	P.L.					
	27			I ₈	6,84	39+987,88	km 39+987,88				
					12,12	40+000,00	Cippo Km. 40				
		195,58			40+195,58	km 40+195,58					
		26		I ₈	134,12	40+329,70	km 40+329,70				
					25	I ₇	136,61	40+466,31	km 40+466,31		
	30				I ₈	223,12	40+689,43	km 40+689,43			
	19			I ₆	79,11	40+768,54	km 40+768,54				
					125,61	40+894,15	km 40+894,15				
		40			I ₁₀	103,6	40+997,75	km 40+997,75			
		40		I ₁₀	2,25	41+000,00	Cippo Km. 41				
					81,79	41+081,79	km 41+081,79				
	125,49				41+207,28	km 41+207,28					
	36			I ₁₀	8,75	41+216,03	P.L.A.				
					132,44	41+348,47	km 41+348,47				
		29			I ₈	122,43	41+470,90	km 41+470,90			
		37		I ₁₀	68,49	41+539,39	km 41+539,39				
					25	I ₇	67,65	41+607,04	km 41+607,04		
	19				I ₆	57,11	41+664,15	km 41+664,15			
	24			I ₇	35,85	41+700,00	<i>Quattromiglia (no servizio viaggiatori)</i>				
					106,89	41+806,89	km 41+806,89				
		36			I ₁₀	99,75	41+906,64	km 41+906,64			
		32		I ₉	93,36	42+000,00	Cippo Km. 42				
					4,84	42+004,84	km 42+004,84				
	22				I ₇	84,82	42+089,66	km 42+089,66			
	27			I ₈	93,59	42+183,25	km 42+183,25				
					120,32	42+303,57	km 42+303,57				
		108,58			42+412,15	km 42+412,15					
		21		I ₇	72,77	42+484,92	km 42+484,92				

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	30	I _s		175,25	42+660,17	km 42+660,17			
	36	I ₁₀		89,63	42+749,80	km 42+749,80			
				3,96	42+753,76	P.L.A.			
				46,79	42+800,55	km 42+800,55			
	10	I _s		57,7	42+858,25	km 42+858,25			
	-1	I		50,46	42+908,71	km 42+908,71			
	2	I ₁		31,29	42+940,00	Rivolazzo (posto di movimento)	12		1/(82)
				28,83	42+968,83	km 42+968,83			
	13	I _s		31,17	43+000,00	Cippo Km. 43			
				65,38	43+065,38	km 43+065,38			
	30	I _s		70,07	43+135,45	km 43+135,45			
	33	I ₉		286,01	43+421,46	km 43+421,46			
	32	I ₉		56,69	43+478,15	km 43+478,15			
	25	I ₇		112,98	43+591,13	km 43+591,13			
	27	I _s		70,7	43+661,83	km 43+661,83			
	25	I ₇		64,35	43+726,18	km 43+726,18			
	29	I _s		59,04	43+785,22	km 43+785,22			
	24	I ₇		173,03	43+958,25	km 43+958,25			
	29	I _s		41,75	44+000,00	Cippo Km. 44			
				332,03	44+332,03	km 44+332,03			
	18	I ₆		64,6	44+396,63	km 44+396,63			
	25	I ₇		54,61	44+451,24	km 44+451,24			
	37	I ₁₀		104,15	44+555,39	km 44+555,39			
	36	I ₁₀		159,56	44+714,95	km 44+714,95			
	26	I _s		63,21	44+778,16	km 44+778,16			
	23	I ₇		53,68	44+831,84	km 44+831,84			
	21	I ₇		118,2	44+950,04	km 44+950,04			
	8	I ₂		49,96	45+000,00	Cippo Km. 45			
				0,09	45+000,09	km 45+000,09			
	-1	I		45,14	45+045,23	km 45+045,23			
	1	I ₁		45,23	45+090,46	km 45+090,46			
	-2	I		41,99	45+132,45	km 45+132,45			
	1	I ₁		137,71	45+270,16	km 45+270,16			
	2	I ₁		89,97	45+360,13	km 45+360,13			
	-3	I		86,99	45+447,12	km 45+447,12			
	1	I ₁		189,1	45+636,22	km 45+636,22			
	2	I ₁		137,08	45+773,30	km 45+773,30			
	1			93,21	45+866,51	km 45+866,51			
	-2	I		124,16	45+990,67	km 45+990,67			
	3	I ₁		9,33	46+000,00	Cippo Km. 46			













Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
	-4	I		52,16	46+052,16	km 46+052,16			
				58,62					
	2	I ₁		199,61	46+110,78	km 46+110,78			
	-3	I		59,67	46+310,39	km 46+310,39			
	0	I		82,11	46+370,06	km 46+370,06			
	5	I ₁		61,02	46+452,17	km 46+452,17			
	1	I ₁		63,17	46+513,19	km 46+513,19			
	-3	I		124,21	46+576,36	km 46+576,36			
	0	I		215,62	46+700,57	km 46+700,57			
	1	I ₁		83,81	46+916,19	km 46+916,19			
					47+000,00	Cippo Km. 47			
	-3	I		52,35	47+052,35	km 47+052,35			
	1	I ₁		66,48	47+118,83	km 47+118,83			
	4	I ₁		111,21	47+230,04	km 47+230,04			
	-3	I		86,61	47+316,65	km 47+316,65			
	-2	I		76,76	47+393,41	km 47+393,41			
				64,713	47+458,12	Inizio Galleria			
	0	I		13,947	47+472,07	km 47+472,07			
				57,322	47+529,39	Fine Galleria			
	-1	I		-6,322	47+523,07	km 47+523,07			
	0	I		48,98	47+572,05	km 47+572,05			
	4	I ₁		276,11	47+848,16	km 47+848,16			
				32,272	47+880,43	Inizio Cavalcavia in muratura			
				2,495	47+882,93	Fine Cavalcavia in muratura			
	-2	I		32,023	47+914,95	km 47+914,95			
				85,05	48+000,00	Cippo Km. 48			
	-1	I		47,78	48+047,78	km 48+047,78			
				156,11	48+203,89	Inizio Sottovia in C.A.P.			
				15,03	48+218,92	Fine Sottovia in C.A.P.			
				69,08	48+288,00	Casello 54			
	2	I ₁		35,27	48+323,27	km 48+323,27			
	-1	I		88,61	48+411,88	km 48+411,88			
				56,46	48+468,34	Inizio Sottovia in muratura			
				6,61	48+474,95	Fine Sottovia in muratura			
	0	I		8,51	48+483,46	km 48+483,46			
	-1	I		169,88	48+653,34	km 48+653,34			
	0	I		149,14	48+802,48	km 48+802,48			
	-3	I		118,08	48+920,56	km 48+920,56			
				19,78	48+940,34	Inizio Passerella Pedonale in Acciaio			
				3,64	48+943,98	Fine Passerella Pedonale in Acciaio			
				56,02	49+000,00	Cippo Km. 49			


Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	0	I		27,52	49+027,52	km 49+027,52	13	    	1/(147)
				38,97	49+066,49	Bronte			
	4	I ₁		91,23	49+157,72	km 49+157,72			
				102,53	49+260,25	km 49+260,25			
	35	I ₉		10,64	49+270,89	Inizio Sottovia in muratura			
				4,46	49+275,35	Fine Sottovia in muratura			
				296,86	49+572,21	Inizio Cavalcavia in C.A.P			
				9,74	49+581,95	Fine Cavalcavia in C.A.P			
				418,05	50+000,00	Cippo Km. 50			
				719,61	50+719,61	km 50+719,61			
	8	I ₂		151,56	50+871,17	km 50+871,17			
				128,83	51+000,00	Cippo Km. 51			
	27	I ₈		502,91	51+502,91	km 51+502,91			
				148,45	51+651,36	km 51+651,36			
	34	I ₉		258,54	51+909,90	km 51+909,90			
				90,1	52+000,00	Cippo Km. 52			
	23	I ₇		120,85	52+120,85	km 52+120,85			
				142,73	52+263,58	P.L.			
	35	I ₉		467,35	52+730,93	km 52+730,93			
				269,07	53+000,00	Cippo Km. 53			
	20	I ₆		337,92	53+337,92	km 53+337,92			
				165,33	53+503,25	km 53+503,25			
	2	I ₁		15,66	53+518,91	P.L.			
				159,51	53+678,42	km 53+678,42			
	-1	I		195,09	53+873,51	Casello 61			
				0,01	53+873,52	km 53+873,52			
	4	I ₁		16,96	53+890,48	P.L.			
				109,52	54+000,00	Cippo Km. 54			
	12	I ₄		23,39	54+023,39	km 54+023,39			
				221,19	54+244,58	km 54+244,58			
	14	I ₅		324,41	54+568,99	km 54+568,99			
				236,49	54+805,48	km 54+805,48			
	33	I ₉		117,94	54+923,42	km 54+923,42			
				236,49	54+940,79	Inizio Galleria			
	4	I ₁		117,94	55+000,00	Cippo Km. 55			
				17,367	55+199,41	km 55+199,41			
	-27	VIII		59,213	55+204,95	Fine Galleria			
				199,41	55+519,21	km 55+519,21			
	-20	VI		5,537	55+753,59	km 55+753,59			
				314,263	55+861,78	Inizio Viadotto in muratura			
	-17	VI		234,38	55+883,42	km 55+883,42			
				108,186					
	-37	X		21,644					
-7	II								

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	-34 -31 -15 -27 -32 0 -33 -1 15 -6 11 30 4 15 0 -15 -35 -21 -30 -37	IX IX V VIII IX I IX I Is I Is Is I Is Is I VII VIII X	50	16,832	55+900,25	Fine Viadotto in muratura			
				99,748	56+000,00	Cippo Km. 56			
				23,5	56+023,50	km 56+023,50			
				276,44	56+299,94	km 56+299,94			
				124,16	56+424,10	Inizio Viadotto in C.A.P.			
				9,1	56+433,20	Fine Viadotto in C.A.P.			
				175,01	56+608,21	km 56+608,21			
				20,22	56+628,43	Inizio Viadotto in muratura			
				41,27	56+669,70	Fine Viadotto in muratura			
				119,34	56+789,04	km 56+789,04			
				48,3	56+837,34	P.L.			
				147,92	56+985,26	P.L.A.			
				14,74	57+000,00	Cippo Km. 57			
				32,56	57+032,56	km 57+032,56			
				136,78	57+169,34	Maletto	14	  	1/(115)
				106,36	57+275,70	km 57+275,70			
				43,64	57+319,34	P.L.A.			
				680,66	58+000,00	Cippo Km. 58			
				307,78	58+307,78	km 58+307,78			
				58,02	58+365,80	P.L.			
				242,97	58+608,77	km 58+608,77			
				157,1	58+765,87	P.L.A.			
				234,13	59+000,00	Cippo Km. 59			
				28,84	59+028,84	km 59+028,84			
				171,22	59+200,06	P.L.			
				145,75	59+345,81	km 59+345,81			
				274,09	59+619,90	km 59+619,90			
				245,78	59+865,68	km 59+865,68			
				134,32	60+000,00	Cippo Km. 60			
				71,19	60+071,19	km 60+071,19			
				67,845	60+139,04	Inizio Sottovia in c.a.			
				7,631	60+146,67	Fine Sottovia in c.a.			
				444,674	60+591,34	km 60+591,34			
				40,19	60+631,53	Tartaraci (no servizio viaggiatori)			
				38,89	60+670,42	km 60+670,42			
				93,8	60+764,22	km 60+764,22			
				235,78	61+000,00	Cippo Km. 61			
				18,84	61+018,84	km 61+018,84			
				235,08	61+253,92	km 61+253,92			
				485,14	61+739,06	km 61+739,06			








Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
1	-7	II		260,94	62+000,00	Cippo Km. 62			
				6,14	62+006,14	km 62+006,14			
				83,76	62+089,90	P.L.			
				106,08	62+195,98	km 62+195,98			
				10,98	62+206,96	Gurrida	15		1/(82)
	-1	I		49,16	62+256,12	km 62+256,12			
				43,21	62+299,33	km 62+299,33			
				92,82	62+392,15	km 62+392,15			
				607,85	63+000,00	Cippo Km. 63			
				178,09	63+178,09	km 63+178,09			
	-26	VIII		308,16	63+486,25	km 63+486,25			
				148,93	63+635,18	km 63+635,18			
				80,83	63+716,01	Inizio Sottovia in c.a.			
				6,49	63+722,50	Fine Sottovia in c.a.			
				132,19	63+854,69	km 63+854,69			
	-17	VI		129,65	63+984,34	km 63+984,34			
				15,66	64+000,00	Cippo Km. 64			
				83,93	64+083,93	km 64+083,93			
				180	64+263,93	km 64+263,93			
				220,09	64+484,02	km 64+484,02			
	-21	VII		169,63	64+653,65	km 64+653,65			
				60,37	64+714,02	km 64+714,02			
				126,339	64+840,36	Casello 70 (no servizio viaggiatori)			
				13,201	64+853,56	P.L.A.			
				46,43	64+899,99	km 64+899,99			
	-2	I		68,59	64+968,58	km 64+968,58			
				31,42	65+000,00	Cippo Km. 65			
				71,38	65+071,38	km 65+071,38			
				197,21	65+268,59	km 65+268,59			
				293,47	65+562,06	km 65+562,06			
	-30	VIII		106,75	65+668,81	km 65+668,81			
				117,37	65+786,18	km 65+786,18			
				159,64	65+945,82	km 65+945,82			
				54,18	66+000,00	Cippo Km. 66			
				85,6	66+085,60	P.L.A.			
	-16	V		11,07	66+096,67	Casello 71 (no servizio viaggiatori)			
				74,8	66+171,47	km 66+171,47			
				103,76	66+275,23	km 66+275,23			
				106,54	66+381,77	km 66+381,77			
				149,6	66+531,37	km 66+531,37			

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO										
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari	
15	-38	X	50	112,41	66+643,78	Inizio Cavalcavia in muratura				
				3,88	66+647,66	Fine Cavalcavia in muratura				
	-34	IX		124,24	66+771,90	km 66+771,90				
				100,16	66+872,06	km 66+872,06				
	-37	X		127,94	67+000,00	Cippo Km. 67				
				11,37	67+011,37	P.L.A.				
	-36	X		41,98	67+053,35	km 67+053,35				
				192,831	67+246,18	P.L.p.p.				
	-39	X		105,579	67+351,76	km 67+351,76				
	-35	IX		149,18	67+500,94	km 67+500,64				
	-14	V		170,67	67+671,61	km 67+671,61				
				53,44	67+725,05	km 67+725,05				
	0	I		18,55	67+743,60	Inizio Viadotto in muratura				
				3,65	67+747,25	Fine Viadotto in muratura				
				18,62	67+765,87	Inizio Viadotto in C.A.P				
				14,66	67+780,53	Fine Viadotto in C.A.P				
	-1	I		8,43	67+788,96	km 67+788,96				
				65,05	67+854,01	km 67+854,01				
	0	I		77,01	67+931,02	<u>RANDAZZO</u>	16		1/(256)	
				18,49	67+949,51	Inizio Sottovia in muratura				
				4	67+953,51	Fine Sottovia in muratura				
				46,49	68+000,00	Cippo Km. 68				
				176,16	68+176,16	P.L.A.				
	-20	VI		91,1	68+267,26	km 68+267,26				
				575,43	68+842,69	km 68+842,69				
	-11	III		94,27	68+936,96	Inizio Sottovia in c.a.				
				4	68+940,96	Fine Sottovia in c.a.				
				59,04	69+000,00	Cippo Km. 69				
				173,35	69+173,35	Inizio Sottovia in muratura				
				2,5	69+175,85	Fine Sottovia in muratura				
				55,34	69+231,19	km 69+231,19				
	5	I ₁		1,07	69+232,26	Travatura Metallica				
				105,43	69+337,69	km 69+337,69				
	-1	I		13,8	69+351,49	Inizio Cavalcavia in muratura				
				3,07	69+354,56	Fine Cavalcavia in muratura				
				183,39	69+537,95	km 69+537,95				
				103,9	69+641,85	Inizio Sottovia in c.a.				
	12	I ₄		5,28	69+647,13	Fine Sottovia in c.a.				
				180,2	69+827,33	km 69+827,30				
	-9	III		172,67	70+000,00	Cippo Km. 70				

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	-27	VIII		110,47	70+110,47	P.L.A.			
				600,64	70+711,11	P.L.			
				204,73	70+915,84	km 70+915,84			
				84,16	71+000,00	Cippo Km. 71			
				199,02	71+199,02	P.L.A.			
				362,198	71+561,22	Casello 76 (no servizio viaggiatori)			
				104,602	71+665,82	P.L.A.			
				334,18	72+000,00	Cippo Km. 72			
				83,68	72+083,68	km 72+083,68			
				255,901	72+339,58	Inizio Sottovia in c.a.			
	1	I ₁		4,011	72+343,59	Fine Sottovia in in c.a.			
				394,408	72+738,00	Inizio Cavalcavia in muratura			
				5,51	72+743,51	Fine Cavalcavia in muratura			
				57,92	72+801,43	km 72+801,43			
				198,57	73+000,00	Cippo Km. 73			
				83,16	73+083,16	P.L.			
				181,53	73+264,69	km 73+264,69			
				75,79	73+340,48	Calderara (no servizio viaggiatori)			
				107,33	73+447,81	km 73+447,81			
				78	73+525,81	P.L.A.			
	-33	IX		474,19	74+000,00	Cippo Km. 74			
				12,34	74+012,34	km 74+012,34			
				212,41	74+224,75	P.L.			
				132,43	74+357,18	km 74+357,18			
				478,07	74+835,25	P.L.			
				164,75	75+000,00	Cippo Km. 75			
				90,54	75+090,54	km 75+090,54			
				56,47	75+147,01	P.L.			
				2,92	75+149,93	Inizio Sottovia in c.a.			
				10,51	75+160,44	Fine Sottovia in c.a.			
	-20	VI		262,69	75+423,13	km 75+423,13			
				177,04	75+600,17	km 75+600,17			
				124,65	75+724,82	Moio - Passo Pisciaro			1/(125)
				93,36	75+818,18	P.L.A.			
				138,37	75+956,55	P.L.A.			
				36,81	75+993,36	Inizio Travata Metallica			
				6,54	75+999,90	Fine Travata Metallica			
				0,1	76+000,00	Cippo Km. 76			
				877,17	76+877,17	km 76+877,17			
	-1	I		112	76+989,17	km 76+989,17			
	2	I ₁							






Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				0,33	76+989,50	Inizio Sottovia in muratura			
				2,6					
				7,9	76+992,10	Fine Sottovia in muratura			
				101,2	77+000,00	Cippo Km. 77			
0		I		77+101,20	km 77+101,20				
-1		I		79,83	77+181,03	km 77+181,03			
				84,59	77+265,62	P.L.			
				15,09	77+280,71	km 77+280,71			
0		I		120,35	77+401,06	km 77+401,06			
1		I ₁		128,39	77+529,45	km 77+529,45			
0		I		199,92	77+729,37	Inizio Sottovia in muratura			
				3,54	77+732,91	Fine Sottovia in muratura			
				58,32	77+791,23	km 77+791,23			
-1		I		208,77	78+000,00	Cippo Km. 78			
				11,64	78+011,64	km 78+011,64			
1		I ₁		65,61	78+077,25	Casello 79 (no servizio viaggiatori)			
				126,83	78+204,08	km 78+204,08			
-1		I		167,53	78+371,61	km 78+371,61			
2		I ₁		200,3	78+571,91	km 78+571,91			
18		I ₆		190,09	78+762,00	km 78+762,00			
14		I ₅		238	79+000,00	Cippo Km. 79			
				12,03	79+012,03	km 79+012,03			
16		I ₅		128,99	79+141,02	Inizio Cavalcavia in C.A.P.			
				9,65	79+150,67	Fine Cavalcavia in C.A.P.			
				70,36	79+221,03	km 79+221,03			
14		I ₅		89,96	79+310,99	Inizio Viadotto in muratura			
15		I ₅		2,32	79+313,31	Fine Viadotto in muratura			
				97,35	79+410,66	km 79+410,66			
3		I ₁		80,04	79+490,70	km 79+490,70			
0		I		63,01	79+553,71	Inizio Sottovia in muratura			
				3,528	79+557,24	Fine Sottovia in muratura			
				122,862	79+680,10	Inizio Viadotto in muratura			
				24,21	79+704,31	Fine Viadotto in muratura			
				14,23	79+718,54	km 79+718,54			
-3		I		79,8	79+798,34	km 79+798,34			
2		I ₁		59,33	79+857,67	km 79+857,67			
0		I		142,33	80+000,00	Cippo Km. 80			
				51,45	80+051,45	km 80+051,45			
-19		VI		119,77	80+171,22	km 80+171,22			
-21		VII		129,64	80+300,86	km 80+300,86			
-1		I		35,59	80+336,45	Sollecchiata			
			45						







Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
1	-4	I		40,39	80+376,84	km 80+376,84			
				66,63	80+443,47	Inizio Galleria			
				51,33	80+494,80	Fine Galleria			
				25,7	80+520,50	km 80+520,50			
	22	I ₇		301,08	80+821,58	km 80+821,58			
				5,51	80+827,09	Inizio Sottovia in c.a			
				3,04	80+830,13	Fine Sottovia in c.a			
				169,87	81+000,00	Cippo Km. 81			
	8	I ₂		48,03	81+048,03	km 81+048,03			
				94,34	81+142,37	Inizio Sottovia in muratura			
				3,5	81+145,87	Fine Sottovia in muratura			
				67,16	81+213,03	km 81+213,03			
	-1	I		294,62	81+507,65	km 81+507,65			
				176,16	81+683,81	km 81+683,81			
				310,33	81+994,14	P.L.A.		■	
				3,89	81+998,03	Inizio Travata metallica			
	-16	V		1,97	82+000,00	Cippo Km. 82			
				5,24	82+005,24	Fine Travata metallica			
				200,96	82+206,20	Inizio Travata metallica			
				5,12	82+211,32	Fine Travata metallica			
	2	I ₁		82,32	82+293,64	P.L.A.		■	
				84,97	82+378,61	P.L.A.		■	
				16,39	82+395,00	Rovittello			
				532,91	82+927,91	km 82+927,91			
	-3	I		72,09	83+000,00	Cippo Km. 83			
				148,2	83+148,20	P.L.A.		■	
				193,19	83+341,39	km 83+341,39			
				459,24	83+800,63	Inizio Cavalcavia in c.a.			
	-12	IV		8,72	83+809,35	Fine Cavalcavia in c.a.			
				190,65	84+000,00	Cippo Km. 84			
				152,03	84+152,03	Inizio Sottovia in c.a.			
				10,35	84+162,38	Fine Sottovia in c.a.			
	-33	IX		82,09	84+244,47	km 84+244,47			
				281,55	84+526,02	P.L.		□	
				1,33	84+527,35	km 84+527,35			
				113,56	84+640,91	<u>Cerro</u>		● ●	1/(111)
	0	I		93,72	84+734,63	km 84+734,63			
				265,37	85+000,00	Cippo Km. 85			
				464,81	85+464,81	km 85+464,81			
				370,42	85+835,23	Inizio Sottovia in c.a.			

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
1	-32	IX		9,77	85+845,00	km 85+845,00			
				15,52	85+860,52	Fine Sottovia in c.a.			
				139,48	86+000,00	Cippo Km. 86			
				70,79	86+070,79	P.L.A.			
				375,19	86+445,98	km 86+445,98			
	-16	V		138,06	86+584,04	km 86+584,04			
				140,5	86+724,54	Inizio Sottovia in c.a.			
				14,9	86+739,44	Fine Sottovia in c.a.			
				260,56	87+000,00	Cippo Km. 87			
				483,86	87+483,86	Inizio Sottovia in c.a.			
	-35	IX		6,11	87+489,97	Fine Sottovia in c.a.			
				127,03	87+617,00	km 87+617,00			
				131,86	87+748,86	Linguaglossa			1/(108)
				39,56	87+788,42	P.L.A.			
				84,39	87+872,81	P.L.A.			
	-34	IX		1,44	87+874,25	km 87+874,25			
				125,75	88+000,00	Cippo Km. 88			
				30,04	88+030,04	Inizio Sottovia in c.a.			
				10,41	88+040,45	Fine Sottovia in c.a.			
				93,23	88+133,68	km 88+133,68			
	-37	X		149,12	88+282,80	Inizio Sottovia in muratura			
				2,48	88+285,28	km 88+285,28			
				3,08	88+288,36	Fine Sottovia in muratura			
				253,09	88+541,45	P.L.A.			
				70,55	88+612,00	km 88+612,00			
	-20	VI		24,41	88+636,41	Inizio Viadotto in acciaio con trv.met			
				37,11	88+673,52	Fine Viadotto in acciaio con trv.met			
				5,56	88+679,08	km 88+679,08			
				236,31	88+915,39	km 88+915,39			
				84,61	89+000,00	Cippo Km. 89			
	0	I		144,84	89+144,84	Inizio Sottovia in muratura			
				11,22	89+156,06	Fine Sottovia in muratura			
				235,43	89+391,49	km 89+391,49			
				413,06	89+804,55	km 89+804,55			
				132,34	89+936,89	P.L.A.			
	-27	VIII		63,11	90+000,00	Cippo Km. 90			
				292,22	90+292,22	Inizio Ponte con Travata metallica			
				12,85	90+305,07	Fine Ponte con Travata metallica			
				235,31	90+540,38	P.L.A.			
				66,18	90+606,56	km 90+606,56			
	0	I							

Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO											
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari		
1	-30	VIII		85,49							
				90+692,05	Terremorte (no servizio viaggiatori)						
				97,46							
				90+789,51	km 90+789,51						
				9,65							
	-36	X		90+799,16	P.L.						
				200,84	91+000,00	Cippo Km. 91					
				544,3	91+544,30	P.L.A.					
				235,59	91+779,89	km 91+779,89					
				220,11	92+000,00	Cippo Km. 92					
				388,773	92+388,77	Inizio Viadotto in muratura					
				28,726	92+417,50	Fine Viadotto in muratura					
				99,001	92+516,50	S.Gerardo (no servizio viaggiatori)					
				83,28	92+599,78	P.L.A.					
				303,84	92+903,62	Inizio Viadotto in Muratura					
				26,6	92+930,22	Fine Viadotto in Muratura					
				8,08	92+938,30	P.L.A.					
				61,7	93+000,00	Cippo Km. 93					
			-34	IX		85,84	93+085,84	km 93+085,84			
						617,42	93+703,26	P.L.A.			
		233,64			93+936,90	km 93+936,90					
	-27	VIII		63,1	94+000,00	Cippo Km. 94					
				302,16	94+302,16	km 94+302,16					
	-36	X		118,95	94+421,11	Inizio Viadotto in Muratura					
				10,92	94+432,03	Fine Viadotto in Muratura					
				109,17	94+541,20	P.L.A.					
				92,96	94+634,16	km 94+634,16					
	0	I		178,56	94+812,72	<u>Piedimonte</u>			1/(144)		
				124,13	94+936,85	km 94+936,85					
	-17	VI		63,15	95+000,00	Cippo Km. 95					
				9,92	95+009,92	Inizio sottovia Travata metallica					
				9,63	95+019,55	Fine sottovia Travata metallica					
				161,64	95+181,19	Inizio attraversamento idraulico					
				3,56	95+184,75	Fine attraversamento idraulico					
				18,07	95+202,82	km 95+202,82					
				432,66	95+635,48	km 95+635,48					
				31,32	95+666,80	Inizio Viadotto in Muratura					
				7,9	95+674,70	Fine Viadotto in Muratura					
				62,03	95+736,73	km 95+736,73					
	-32	IX		74,27	95+811,00	Inizio attraversamento idraulico					
				2,36	95+813,36	Fine attraversamento idraulico					
				186,64	96+000,00	Cippo Km. 96					
				18,79	96+018,79	Inizio Cavalcavia in Muratura					
	-7	II									
	-21	VII									








Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO

Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				20,599					
				161,181	96+039,39	Fine Cavalcavia in Muratura			
				512,383	96+200,57	P.L.A.			
				61,807	96+712,95	Casello 95 (no servizio viaggiatori)			
	-36	X		225,24	96+774,76	km 96+774,76			
				97,662	97+000,00	Cippo Km. 97			
				35,632	97+097,66	Inizio galleria			
				58,937	97+133,29	Fine galleria			
				63,851	97+192,23	Inizio Viadotto in muratura			
				24,778	97+256,08	Fine Viadotto in muratura			
	-16	V		52,32	97+280,86	km 97+280,86			
	-21	VII		146,06	97+333,18	km 97+333,18			
	31	I ₉		212,25	97+479,24	km 97+479,24			
				2,75	97+691,49	Inizio Cavalcavia in muratura			
				79,79	97+694,24	Fine Cavalcavia in muratura			
	-37	X		143,2	97+774,03	km 97+774,03			
				10,8	97+917,23	Inizio Sottovia in c.a.			
				51	97+928,03	Fine Sottovia in c.a.			
	0	I		20,97	97+979,03	km 97+979,03			
				18,96	98+000,00	Cippo Km. 98			
				32,55	98+018,96	P.L.p.p.			
				73,37	98+051,51	S. Venera			
	-38	X		201,96	98+124,88	km 98+124,88			
				403,62	98+326,84	P.L.A.			
				106,28	98+730,46	P.L.A.			
				5,81	98+836,74	Casello 96 (no servizio viaggiatori)			
				157,45	98+842,55	P.L.A.			
				44,17	99+000,00	Cippo Km. 99			
	-35	IX		955,83	99+044,17	km 99+044,17			
				35,66	100+000,00	Cippo Km. 100			
				6,09	100+035,66	P.L.A.			
				207,93	100+041,75	Casello 97 (no servizio viaggiatori)			
	-11	III		131,67	100+249,68	km 100+249,68			
				6,12	100+381,35	Inizio Cavalcavia in muratura			
				28,27	100+387,47	Fine Cavalcavia in muratura			
	-36	X		584,26	100+415,74	km 100+415,74			
					101+000,00	Cippo Km. 101			






Linea CATANIA BORGO - RIPOSTO										
Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari	
1	0	I		49,09	101+049,09	P.L.A.				
				131,24	101+180,33	km 101+180,33				
				9,93	101+190,26	P.L.A.				
				8,96	101+199,22	Inizio Ponte in muratura				
				6,44	101+205,66	Fine Ponte in muratura				
				73,72	101+279,38	<u>Mascoli</u>		 		1/(82)
				97,26	101+376,64	Inizio Viadotto in acciaio				
				7,94	101+384,58	Fine Viadotto in acciaio				
				17,78	101+402,36	km 101+402,36				
				134,18	101+536,54	Inizio Viadotto in muratura				
	-36	X		20,43	101+556,97	Fine Viadotto in muratura				
				156,87	101+713,84	Inizio Sottovia in muratura				
				3,96	101+717,80	Fine Sottovia in muratura				
				106,56	101+824,36	P.L. u.				
				175,64	102+000,00	Cippo Km. 102				
				266,05	102+266,05	Inizio Cavalcavia in C.A.P.				
				6,02	102+272,07	Fine Cavalcavia in C.A.P.				
				24,42	102+296,49	km 102+296,49				
				73,49	102+369,98	km 102+369,98				
				123,88	102+493,86	Inizio Cavalcavia in C.A.P.				
	-22	VII		27,94	102+521,80	Fine Cavalcavia in C.A.P.				
				126,24	102+648,04	P.L.A.				
				25,826	102+673,87	Inizio Viadotto in muratura				
				31,075	102+704,94	Fine Viadotto in muratura				
				33,289	102+738,23	km 102+738,23				
				34,21	102+772,44	Inizio Sottovia in muratura				
				14,21	102+786,65	Fine Sottovia in muratura				
				69,66	102+856,31	<i>Cutula (no servizio viaggiatori)</i>				
				78,33	102+934,64	km 102+934,64				
				65,36	103+000,00	Cippo Km. 103				
	-30	VIII		220,73	103+220,73	Inizio Cavalcavia in muratura				
				3,3	103+224,03	Fine Cavalcavia in muratura				
				84,45	103+308,48	Inizio Cavalcavia in muratura				
				3,16	103+311,64	Fine Cavalcavia in muratura				
				140,487	103+452,13	Inizio Viadotto in muratura				
				38,183	103+490,31	Fine Viadotto in muratura				
				209,69	103+700,00	Inizio Sottivia Travata metallica				
				7,22	103+707,22	Fine Sottivia Travata metallica				
				136,92	103+844,14	Inizio Cavalcavia in c.a.				
				9,18	103+853,32	Fine Cavalcavia in c.a.				










Linea CATANIA BORGIO - RIPOSTO									
Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
1	-15	V		146,68					
				340,89	104+000,00	Cippo Km. 104			
					104+340,89	P.L.A.			
				142,96	104+483,85	km 104+483,85			
				162,31	104+646,16	Inizio Cavalcavia in muratura			
				1,99	104+648,15	Fine Cavalcavia in muratura			
				79,83	104+727,98	km 104+727,98			
				35,04	104+763,02	Inizio Ponte in muratura			
				4,65	104+767,67	Fine Ponte in muratura			
				218,93	104+986,60	Inizio Ponte a travata metallica			
	-37	X		10,8	104+997,40	Fine Ponte a travata metallica			
				2,6	105+000,00	Cippo Km. 105			
				13,46	105+013,46	km 105+013,46			
				41,17	105+021,20	Inizio Viadotto in acciaio			
					105+054,63	Fine Viadotto in acciaio			
				45,37	105+100,00	km 105+100,00			
				188,796	105+288,80	Inizio galleria			
				12,744	105+301,54	km 105+301,54			
				33,918	105+335,46	Fine galleria			
				15,732	105+351,19	Villa di Giarre			
	-24	VII		184,76	105+535,95	P.L.A.			
				309,1	105+845,05	km 105+845,05			
				154,95	106+000,00	Cippo Km. 106			
				74,41	106+074,41	<u>Giarre</u>			1/(210)
				132,47	106+206,88	km 106+206,88			
				45,536	106+252,42	Inizio galleria			
				209,884	106+462,30	km 106+462,30			
				14,228	106+476,53	Fine galleria			
				278,562	106+755,09	km 106+755,09			
				19,66	106+774,75	Casello 105			
	-4	I		20,06	106+794,81	P.L.A.			
				205,19	107+000,00	Cippo Km. 107			
				127,6	107+127,60	Inizio Sottovia in muratura			
				2	107+129,60	Fine Sottovia in muratura			
				65,69	107+195,29	Inizio Sottovia in muratura			
				15,67	107+210,96	Fine Sottovia in muratura			
				10,71	107+221,67	km 107+221,67			
				181,96	107+403,63	<u>RIPOSTO</u>			1/(197)







9. FIANCATAPRINCIPALE DELLA LINEA (SENSO PARI)

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO											
Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari		
31	0	I ₁₀	45		107+403,63	<u>RIPOSTO</u>		  (T) (T)	1/(197)		
	36			181,96							
				10,71	107+221,67	km 107+221,67					
				15,67	107+210,96	Inizio Sottovia in muratura					
				65,69	107+195,29	Fine Sottovia in muratura					
				2	107+129,60	Inizio Sottovia in muratura					
				127,6	107+127,60	Fine Sottovia in muratura					
				205,19	107+000,00	Cippo Km. 107					
				20,06	106+794,81	P.L.A.					
				19,66	106+774,75	Casello 105					
	4	I ₁		278,562	106+755,09	km 106+755,09					
				14,228	106+476,53	Inizio galleria					
	25	I ₇		209,884	106+462,30	km 106+462,30					
				45,536	106+252,42	Fine galleria					
	0	I		132,47	106+206,88	km 106+206,88					
				74,41	106+074,41	<u>Giarre</u>	 (T) (T)	1/(210)			
	31			I ₇		154,95	106+000,00	Cippo Km. 106			
		24				309,1	105+845,05	km 105+845,05			
		13		I ₄		184,76	105+535,95	P.L.A.			
						15,732	105+351,19	Villa di Giarre			
				I ₉		33,918	105+335,46	Inizio galleria			
		34				12,744	105+301,54	km 105+301,54			
				I ₈		188,796	105+288,80	Fine galleria			
		29				45,37	105+100,00	km 105+100,00			
		11		I ₃		33,43	105+054,63	Inizio Viadotto in acciaio			
						7,74	105+021,20	Fine Viadotto in acciaio			
		37		I ₁₀		13,46	105+013,46	km 105+013,46			
						2,6	105+000,00	Cippo Km. 105			
31				I ₁₀		10,8	104+997,40	Inizio ponte a travata metallica			
						218,93	104+986,60	Fine Ponte a travata metallica			
						4,65	104+767,67	Inizio Ponte in muratura			
						35,04	104+763,02	Fine Ponte in muratura			
		15				79,83	104+727,98	km 104+727,98			
						1,99	104+648,15	Fine Cavalcavia in muratura			
						162,31	104+646,16	Inizio Cavalcavia in muratura			
		36				142,96	104+483,85	km 104+483,85			
						340,89	104+340,89	P.L.A.			
							104+000,00	Cippo Km. 104			

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	0	I		146,68					
				103+853,32	Inizio Cavalcavia in c.a				
				9,18					
				103+844,14	Fine Cavalcavia in c.a				
				136,92					
				103+707,22	Inizio sottovia Travata metallica				
				7,22					
				103+700,00	Fine sottovia Travata metallica				
				209,69					
				103+490,31	Inizio viadotto in muratura				
				38,183					
				103+452,13	Fine viadotto in muratura				
				140,487					
				103+311,64	Inizio Cavalcavia in muratura				
				3,16					
	103+308,48	Fine Cavalcavia in muratura							
	84,45								
	103+224,03	Inizio Cavalcavia in muratura							
	3,3								
	103+220,73	Fine Cavalcavia in muratura							
	220,73								
	103+000,00	Cippo Km. 103							
	65,36								
	102+934,64	km 102+934,64							
	78,33								
	102+856,31	Cutula (no servizio viaggiatori)							
	69,66								
	102+786,65	Inizio Sottovia in muratura							
	14,21								
	102+772,44	Fine Sottovia in muratura							
	34,21								
	102+738,23	km 102+738,23							
	33,289								
	102+704,94	Inizio Viadotto in muratura							
	31,075								
	102+673,87	Fine Viadotto in muratura							
	25,826								
	102+648,04	P.L.A.							
	126,24								
	102+521,80	Inizio Cavalcavia in C.A.P							
	27,94								
102+493,86	Fine Cavalcavia in C.A.P								
123,88									
102+369,98	km 102+369,98								
73,49									
102+296,49	km 102+296,49								
24,42									
102+272,07	Inizio Cavalcavia in C.A.P								
6,02									
102+266,05	Fine Cavalcavia in C.A.P								
266,05									
102+000,00	Cippo Km. 102								
175,64									
101+824,36	P.L. u.								
106,56									
101+717,80	Inizio Sottovia in muratura								
3,96									
101+713,84	Fine Sottovia in muratura								
156,87									
101+556,97	Inizio Viadotto in muratura								
20,43									
101+536,54	Fine Viadotto in muratura								
134,18									
101+402,36	km 101+402,36								
17,78									
101+384,58	Inizio Viadotto in acciaio								
7,74									
101+376,84	Fine Viadotto in acciaio								
97,46									
101+279,38	Mascoli								
73,72									
101+205,66	Inizio Ponte in muratura								
6,44									
101+199,22	Fine Ponte in muratura								
8,96									
101+190,26	P.L.A.								
9,93									
101+180,33	km 101+180,33								
131,24									
101+049,09	P.L.A.								













Linea RIPOSTO-CATANIA BORGO									
Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				49,09	101+000,00	Cippo Km. 101			
	11	I ₃		584,26	100+415,74	km 100+415,74			
				28,27	100+387,47	Inizio Cavalcavia in muratura			
				6,12	100+381,35	Fine Cavalcavia in muratura			
	35	I ₉		131,67	100+249,68	km 100+249,68			
				207,93	100+041,75	Casello 97 (no servizio viaggiatori)			
				6,09	100+035,66	P.L.A.			
				35,66	100+000,00	Cippo Km. 100			
	38	I ₁₀		955,83	99+044,17	km 99+044,17			
				44,17	99+000,00	Cippo Km. 99			
				157,45	98+842,55	P.L.A.			
				5,81	98+836,74	Casello 96 (no servizio viaggiatori)			
				106,28	98+730,46	P.L.A.			
				403,62	98+326,84	P.L.A.			
	0	I		201,96	98+124,88	km 98+124,88			
				73,37	98+051,51	S.Venera			
				32,55	98+018,96	P.L.p.p.			
				18,96	98+000,00	Cippo Km. 98			
	37	I ₁₀		20,97	97+979,03	km 97+979,03			
				51	97+928,03	Inizio Sottovia in c.a			
				10,8	97+917,23	Fine Sottovia in c.a			
	31	I ₉		143,2	97+774,03	km 97+774,03			
				79,79	97+694,24	Inizio Cavalcavia in muratura			
				2,75	97+691,49	Fine Cavalcavia in muratura			
	21	I ₇		212,25	97+479,24	km 97+479,24			
	16	I ₅		146,06	97+333,18	km 97+333,18			
	36	I ₁₀		52,32	97+280,86	km 97+280,86			
				24,778	97+256,08	Inizio Viadotto in muratura			
				63,851	97+192,23	Fine Viadotto in muratura			
				58,937	97+133,29	Inizio galleria			
				35,632	97+097,66	Fine galleria			
				97,662	97+000,00	Cippo Km. 97			
	21	I ₇		225,24	96+774,76	km 96+774,76			
				61,807	96+712,95	Casello 95 (no servizio viaggiatori)			
				512,383	96+200,57	P.L.A.			
				161,181	96+039,39	Inizio Cavalcavia in muratura			
				20,599	96+018,79	Fine Cavalcavia in muratura			
				18,79	96+000,00	Cippo Km. 96			
				186,64	95+813,36	Inizio attraversamento idraulico			
				2,36	95+811,00	Fine attraversamento idraulico			




Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	7	I ₂		74,27	95+736,73	km 95+736,73			
				62,03	95+674,70	Inizio Viadotto in muratura			
				7,9	95+666,80	Fine Viadotto in muratura			
				31,32	95+635,48	km 95+635,48			
				432,66	95+202,82	km 95+202,82			
				18,07	95+184,75	Inizio attraversamento idraulico			
				3,56	95+181,19	Fine attraversamento idraulico			
				161,64	95+019,55	Inizio sottovia Travata metallica			
				9,63	95+009,92	Fine sottovia Travata metallica			
				9,92	95+000,00	Cippo Km. 95			
	32	I ₉		63,15	94+936,85	km 94+936,85			
				124,13	94+812,72	<u>Piedimonte</u>		 	1/(144)
				178,56	94+634,16	km 94+634,16			
				92,96	94+541,20	P.L.A.			
				109,17	94+432,03	Inizio Viadotto in muratura			
				10,92	94+421,11	Fine Viadotto in muratura			
				118,95	94+302,16	km 94+302,16			
				302,16	94+000,00	Cippo Km. 94			
				63,1	93+936,90	km 93+936,90			
				233,64	93+703,26	P.L.A.			
	17	I ₆		617,42	93+085,84	km 93+085,84			
				85,84	93+000,00	Cippo Km. 93			
				61,7	92+938,30	P.L.A.			
				8,08	92+930,22	Inizio Viadotto in muratura			
				26,6	92+903,62	Fine Viadotto in muratura			
				303,84	92+599,78	P.L.A.			
				83,28	92+516,50	<i>S.Gerardo (no servizio viaggiatori)</i>			
				99,001	92+417,50	Inizio Viadotto in muratura			
				28,726	92+388,77	Fine Viadotto in muratura			
				388,773	92+000,00	Cippo Km. 92			
	30	I ₈		220,11	91+779,89	km 91+779,89			
				235,59	91+544,30	P.L.A.			
				544,3	91+000,00	Cippo Km. 91			
				200,84	90+799,16	P.L.			
				9,65	90+789,51	km 90+789,51			
				97,46	90+692,05	<i>Terremorte (no servizio viaggiatori)</i>			
				85,49	90+606,56	km 90+606,56			
				66,18	90+540,38	P.L.A.			
				235,31	90+305,07	Inizio ponte con Travata metallica			
				12,85	90+292,22	Fine ponte con Travata metallica			





Linea RIPOSTO-CATANIA BORGO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	17	I ₆		292,22	90+000,00	Cippo Km. 90			
				63,11	89+936,89	P.L.A.			
				132,34	89+804,55	km 89+804,55			
				413,06	89+391,49	km 89+391,49			
				235,43	89+156,06	Inizio Sottovia in muratura			
				11,22	89+144,84	Fine Sottovia in muratura			
				144,84	89+000,00	Cippo Km. 89			
				84,61	88+915,39	km 88+915,39			
				236,31	88+679,08	km 88+679,08			
				5,56	88+673,52	Inizio Viadotto in acciaio con trav met			
	20	I ₆		37,11	88+636,41	Fine Viadotto in acciaio con trav met			
				24,41	88+612,00	km 88+612,00			
				70,55	88+541,45	P.L.A.			
				253,09	88+288,36	Inizio Sottovia in muratura			
				3,08	88+285,28	km 88+285,28			
				2,48	88+282,80	Fine Sottovia in muratura			
				149,12	88+133,68	km 88+133,68			
				93,23	88+040,45	Inizio Sottovia in c.a.			
				10,41	88+030,04	Fine Sottovia in c.a.			
				30,04	88+000,00	Cippo Km. 88			
	0	I		125,75	87+874,25	km 87+874,25			
				1,44	87+872,81	P.L.A.			
				84,39	87+788,42	P.L.A.			
				39,56	87+748,86	<u>Linguaglossa</u>			1/(108)
				131,86	87+617,00	km 87+617,00			
				127,03	87+489,97	Inizio Sottovia in c.a.			
				6,11	87+483,86	Fine Sottovia in c.a.			
				483,86	87+000,00	Cippo Km. 87			
				260,56	86+739,44	Inizio Sottovia in c.a.			
				14,9	86+724,54	Fine Sottovia in c.a.			
	16	I ₅		140,5	86+584,04	km 86+584,04			
				138,06	86+445,98	km 86+445,98			
				375,19	86+070,79	P.L.A.			
				70,79	86+000,00	Cippo Km. 86			
				139,48	85+860,52	Inizio Sottovia in c.a.			
				15,52	85+845,00	km 85+845,00			
				9,77	85+835,23	Fine Sottovia in c.a.			
				370,42	85+464,81	km 85+464,81			
	32	I ₉							

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
30	0	I	50	464,81	85+000,00	Cippo Km. 85			1/(111)
				265,37	84+734,63	km 84+734,63			
				93,72	84+640,91	<u>Cerro</u>		● ● ●	
				113,56	84+527,35	km 84+527,35			
				1,33	84+526,02	P.L.		□	
	-35	IX		281,55	84+244,47	km 84+244,47			
				82,09	84+162,38	Inizio Sottovia in c.a.			
				10,35	84+152,03	Fine Sottovia in c.a.			
				152,03	84+000,00	Cippo Km. 84			
				190,65	83+809,35	Inizio Cavalcavia in c.a.			
	1	I ₁		8,72	83+800,63	Fine Cavalcavia in c.a.			
				459,24	83+341,39	km 83+341,39			
				193,19	83+148,20	P.L.A.		■	
				148,2	83+000,00	Cippo Km. 83			
				72,09	82+927,91	km 82+927,91			
	33	I ₉		532,91	82+395,00	Rovittello			
				16,39	82+378,61	P.L.A.		■	
				84,97	82+293,64	P.L.A.		■	
				82,32	82+211,32	Inizio Travata metallica			
				5,12	82+206,20	Fine Travata metallica			
	12	I ₄		200,96	82+005,24	Inizio Travata metallica			
				5,24	82+000,00	Cippo Km. 82			
				1,97	81+998,03	Fine Travata metallica			
				3,89	81+994,14	P.L.A.		■	
				310,33	81+683,81	km 81+683,81			
	-2	I		176,16	81+507,65	km 81+507,65			
				294,62	81+213,03	km 81+213,03			
				67,16	81+145,87	Inizio Sottovia in muratura			
				3,5	81+142,37	Fine Sottovia in muratura			
				94,34	81+048,03	km 81+048,03			
	16	I ₅		48,03	81+000,00	Cippo Km. 81			
				169,87	80+830,13	Inizio Sottovia in c.a.			
				3,04	80+827,09	Fine Sottovia in c.a.			
				5,51	80+821,58	km 80+821,58			
				301,08	80+520,50	km 80+520,50			
	1	I ₁		25,7	80+494,80	Inizio Galleria			
				51,33	80+443,47	Fine Galleria			
				66,63	80+376,84	km 80+376,84			
				40,39	80+336,45	Solichciata			
				35,59	80+300,86	km 80+300,86			
	-8	II							
	-22	VII							
	4	I ₁							
	1	I ₁							
21	I ₇								






Linea RIPOSTO-CATANIA BORGO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
	19	I ₆		129,64	80+171,22	km 80+171,22			
	0	I		119,77	80+051,45	km 80+051,45			
				51,45	80+000,00	Cippo Km. 80			
	-2	I		142,33	79+857,67	km 79+857,67			
	3	I ₁		59,33	79+798,34	km 79+798,34			
	0	I		79,8	79+718,54	km 79+718,54			
				14,23	79+704,31	Inizio Viadotto in muratura			
				24,21	79+680,10	Fine Viadotto in muratura			
				122,862	79+557,24	Inizio Sottovia in muratura			
				3,528	79+553,71	Fine Sottovia in muratura			
	-3	I		63,01	79+490,70	km 79+490,70			
	-15	V		80,04	79+410,66	km 79+410,66			
				97,35	79+313,31	Inizio Viadotto in muratura			
				2,32	79+310,99	Fine Viadotto in muratura			
	-14	V		89,96	79+221,03	km 79+221,03			
	-16	V		70,36	79+150,67	Inizio Cavalcavia in C.A.P			
				9,65	79+141,02	Fine Cavalcavia in C.A.P			
	-14	V		128,99	79+012,03	km 79+012,03			
				12,03	79+000,00	Cippo Km. 79			
	-18	VI		238	78+762,00	km 78+762,00			
	-2	I		190,09	78+571,91	km 78+571,91			
	1	I ₁		200,3	78+371,61	km 78+371,61			
	-1	I		167,53	78+204,08	km 78+204,08			
				126,83	78+077,25	Casello 79 (no servizio viaggiatori)			
	1	I ₁		65,61	78+011,64	km 78+011,64			
				11,64	78+000,00	Cippo Km. 78			
	0	I		208,77	77+791,23	km 77+791,23			
				58,32	77+732,91	Inizio Sottovia in muratura			
				3,54	77+729,37	Fine Sottovia in muratura			
	-1	I		199,92	77+529,45	km 77+529,45			
	0	I		128,39	77+401,06	km 77+401,06			
	1	I ₁		120,35	77+280,71	km 77+280,71			
				15,09	77+265,62	P.L.			
	0	I		84,59	77+181,03	km 77+181,03			
	-2	I		79,83	77+101,20	km 77+101,20			
				101,2	77+000,00	Cippo Km. 77			
				7,9	76+992,10	Inizio sottovia in muratura			
				2,6	76+989,50	Fine sottovia in muratura			
	1	I ₁		0,33	76+989,17	km 76+989,17			
	0	I		112	76+877,17	km 76+877,17			

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGO									
Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
30	-9 1 30 0 20 0 33 -1 27 9 -12	III I ₁ I ₈ I I ₆ I I ₉ I I ₈ I ₃ IV		877,17					
				0,1	76+000,00	Cippo Km. 76			
				6,54	75+999,90	Inizio travata metallica			
				36,81	75+993,36	Fine travata metallica			
				138,37	75+956,55	P.L.A.			
				93,36	75+818,18	P.L.A.			
				124,65	75+724,82	<u>Moio - Passo Pisciaro</u>			1/(125)
				177,04	75+600,17	km 75+600,17			
				262,69	75+423,13	km 75+423,13			
				10,51	75+160,44	Inizio Sottovia in c.a.			
				2,92	75+149,93	Fine Sottovia in c.a.			
				56,47	75+147,01	P.L.			
				90,54	75+090,54	km 75+090,54			
				164,75	75+000,00	Cippo Km. 75			
				478,07	74+835,25	P.L.			
				132,43	74+357,18	km 74+357,18			
				212,41	74+224,75	P.L.			
				12,34	74+012,34	km 74+012,34			
				474,19	74+000,00	Cippo Km. 74			
				78	73+525,81	P.L.A.			
				107,33	73+447,81	km 73+447,81			
				75,79	73+340,48	Calderara (no servizio viaggiatori)			
				181,53	73+264,69	km 73+264,69			
				83,16	73+083,16	P.L.			
				198,57	73+000,00	Cippo Km. 73			
				57,92	72+801,43	km 72+801,43			
				5,51	72+743,51	Inizio Cavalcavia in muratura			
				394,408	72+738,00	Fine Cavalcavia in muratura			
				4,011	72+343,59	Inizio Sottovia in c.a.			
				255,901	72+339,58	Fine Sottovia in c.a.			
				83,68	72+083,68	km 72+083,68			
				334,18	72+000,00	Cippo Km. 72			
				104,602	71+665,82	P.L.A.			
				362,198	71+561,22	Casello 76 (no servizio viaggiatori)			
				199,02	71+199,02	P.L.A.			
				84,16	71+000,00	Cippo Km. 71			
				204,73	70+915,84	km 70+915,84			
				600,64	70+711,11	P.L.			
				110,47	70+110,47	P.L.A.			
				172,67	70+000,00	Cippo Km. 70			
				180,2	69+827,33	km 69+827,30			
					69+647,13	Inizio Sottovia in c.a.			



Linea RIPOSTO-CATANIA BORGO									
Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	1	I ₁		5,28					
				103,9	69+641,85	Fine Sottovia in c.a.			
				183,39	69+537,95	km 69+537,95			
				3,07	69+354,56	Inizio Cavalcavia in muratura			
				13,8	69+351,49	Fine Cavalcavia in muratura			
				105,43	69+337,69	km 69+337,69			
				1,07	69+232,26	Travatura metallica			
				55,34	69+231,19	km 69+231,19			
				2,5	69+175,85	Inizio sottovia in muratura			
				173,35	69+173,35	Fine sottovia in muratura			
	-5	I		59,04	69+000,00	Cippo Km. 69			
				4	68+940,96	Inizio Sottovia in c.a.			
				94,27	68+936,96	Fine Sottovia in c.a.			
				575,43	68+842,69	km 68+842,69			
				91,1	68+267,26	km 68+267,26			
				176,16	68+176,16	P.L.A.			
				46,49	68+000,00	Cippo Km. 68			
				4	67+953,51	Inizio Sottovia in muratura			
				18,49	67+949,51	Fine Sottovia in muratura			
				77,01	67+931,02	RANDAZZO	16		1/(256)
	0	I		65,05	67+854,01	km 67+854,01			
				8,43	67+788,96	km 67+788,96			
				14,66	67+780,53	Inizio Viadotto in C.A.P			
				18,62	67+765,87	Fine Viadotto in C.A.P			
				3,65	67+747,25	Inizio Viadotto in muratura			
				18,55	67+743,60	Fine Viadotto in muratura			
				53,44	67+725,05	km 67+725,05			
				170,67	67+671,61	km 67+671,61			
				149,18	67+500,94	km 67+500,94			
				105,579	67+351,76	km 67+351,76			
	34	I ₅		192,831	67+246,18	P.L.p.p.			
				41,98	67+053,35	km 67+053,35			
				11,37	67+011,37	P.L.A.			
				127,94	67+000,00	Cippo Km. 67			
				100,16	66+872,06	km 66+872,06			
				124,24	66+771,90	km 66+771,90			
				3,88	66+647,66	Inizio Cavalcavia in muratura			
				112,41	66+643,78	Fine Cavalcavia in muratura			
				149,6	66+531,37	km 66+531,37			
				106,54	66+381,77	km 66+381,77			
	27	I ₈		103,76	66+275,23	km 66+275,23			
					66+171,47	km 66+171,47			

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	21	I ₇		74,8	66+096,67	Casello 71 (no servizio viaggiatori)			
				11,07	66+085,60	P.L.A.			
				85,6	66+000,00	Cippo Km. 66			
				54,18	65+945,82	km 65+945,82			
	19	I ₆		159,64	65+786,18	km 65+786,18			
				117,37	65+668,81	km 65+668,81			
				106,75	65+562,06	km 65+562,06			
	9	I ₅		293,47	65+268,59	km 65+268,59			
				197,21	65+071,38	km 65+071,38			
	2	I ₁		71,38	65+000,00	Cippo Km. 65			
				31,42	64+968,58	km 64+968,58			
	4	I ₁		68,59	64+899,99	km 64+899,99			
				46,43	64+853,56	P.L.A.			
	30	I ₈		13,201	64+840,36	Casello 70 (no servizio viaggiatori)			
				126,339	64+714,02	km 64+714,02			
	-1	I		60,37	64+653,65	km 64+653,65			
				169,63	64+484,02	km 64+484,02			
	22	I ₇		220,09	64+263,93	km 64+263,93			
				180	64+083,93	km 64+083,93			
	15	I ₅		83,93	64+000,00	Cippo Km. 64			
				15,66	63+984,34	km 63+984,34			
	25	I ₇		129,65	63+854,69	km 63+854,69			
				132,19	63+722,50	Inizio Sottovia in c.a.			
	20	I ₆		6,49	63+716,01	Fine Sottovia in c.a.			
				80,83	63+635,18	km 63+635,18			
	22	I ₇		148,93	63+486,25	km 63+486,25			
				308,16	63+178,09	km 63+178,09			
	17	I ₆		178,09	63+000,00	Cippo Km. 63			
				607,85	62+392,15	km 62+392,15			
	26	I ₈		92,82	62+299,33	km 62+299,33			
				43,21	62+256,12	km 62+256,12			
	1	I ₁		49,16	62+206,96	Gurrida	15		1/(82)
				10,98	62+195,98	km 62+195,98			
	7	I ₂		106,08	62+089,90	P.L.			
				83,76	62+006,14	km 62+006,14			
	37	I ₁₀		6,14	62+000,00	Cippo Km. 62			
				260,94	61+739,06	km 61+739,06			
	30	I ₈		485,14	61+253,92	km 61+253,92			
				235,08	61+018,84	km 61+018,84			
	21	I ₇		18,84	61+000,00	Cippo Km. 61			
				235,78	60+764,22	km 60+764,22			
	35	I ₉							
	15	I ₅							










































Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO											
Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari		
31	0	I	45	93,8							
				38,89	60+670,42	km 60+670,42					
				40,19	60+631,53	Tartaraci (no servizio viaggiatori)					
				444,674	60+591,34	km 60+591,34					
	-15	V		7,631	60+146,67	Inizio Sottovia in c.a.					
				67,845	60+139,04	Fine Sottovia in c.a.					
				71,19	60+071,19	km 60+071,19					
				134,32	60+000,00	Cippo Km. 60					
	-30	VIII		245,78	59+865,68	km 59+865,68					
				274,09	59+619,90	km 59+619,90					
				6	I ₁	145,75	59+345,81	km 59+345,81			
				171,22		59+200,06	P.L.				
	-15	V		28,84		59+028,84	km 59+028,84				
				234,13		59+000,00	Cippo Km. 59				
				157,1	58+765,87	P.L.A.					
				242,97	58+608,77	km 58+608,77					
	1	I ₁		58,02	58+365,80	P.L.					
				307,78	58+307,78	km 58+307,78					
				680,66	58+000,00	Cippo Km. 58					
				43,64	57+319,34	P.L.A.					
	0	I		106,36	57+275,70	km 57+275,70					
				136,78	57+169,34	Maletto	14		1/(115)		
				32	I ₉	32,56	57+032,56	km 57+032,56			
				14,74		57+000,00	Cippo Km. 57				
	147,92	56+985,26		P.L.A.							
	48,3	56+837,34		P.L.							
	27	I ₈		119,34	56+789,04	km 56+789,04					
				15	I ₅	41,27	56+669,70	Inizio Viadotto in muratura			
				20,22		56+628,43	Fine Viadotto in muratura				
				31		I ₉	175,01	56+608,21	km 56+608,21		
	9,1	56+433,20					Inizio Viadotto in C.A.P				
	124,16	56+424,10			Fine Viadotto in C.A.P						
	34	I ₉			276,44		56+299,94	km 56+299,94			
				7	I ₂	23,5	56+023,50	km 56+023,50			
						99,748	56+000,00	Cippo Km. 56			
						16,832	55+900,25	Inizio Viadotto in muratura			
	37	I ₁₀				21,644	55+883,42	km 55+883,42			
				108,186	55+861,78	Fine Viadotto in muratura					
				17	I ₆	234,38	55+753,59	km 55+753,59			
				20		I ₆	314,263	55+519,21	km 55+519,21		
				55+204,95	Inizio Galleria						

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGO									
Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
1	27	I _s		5,537	55+199,41	km 55+199,41			
				199,41					
				59,213	55+000,00	Cippo Km. 55			
				17,367	54+940,79	Fine Galleria			
	-4	I		117,94	54+923,42	km 54+923,42			
				236,49	54+805,48	km 54+805,48			
				324,41	54+568,99	km 54+568,99			
				221,19	54+244,58	km 54+244,58			
	-33	IX		23,39	54+023,39	km 54+023,39			
				109,52	54+000,00	Cippo Km. 54			
				16,96	53+890,48	P.L.			
				0,01	53+873,52	km 53+873,52			
	-14	V		195,09	53+873,51	Casello 61			
				159,51	53+678,42	km 53+678,42			
				15,66	53+518,91	P.L.			
				165,33	53+503,25	km 53+503,25			
	-8	II		337,92	53+337,92	km 53+337,92			
				269,07	53+000,00	Cippo Km. 53			
				467,35	52+730,93	km 52+730,93			
				142,73	52+263,58	P.L.			
	-12	IV		120,85	52+120,85	km 52+120,85			
				90,1	52+000,00	Cippo Km. 52			
				258,54	51+909,90	km 51+909,90			
				148,45	51+651,36	km 51+651,36			
	-20	VI		502,91	51+502,91	km 51+502,91			
				128,83	51+000,00	Cippo Km. 51			
				151,56	50+871,17	km 50+871,17			
				719,61	50+719,61	km 50+719,61			
	-35	IX		418,05	50+000,00	Cippo Km. 50			
				9,74	49+581,95	Inizio Cavalcavia			
				296,86	49+572,21	Fine Cavalcavia			
				4,46	49+275,35	Inizio Sottovia in muratura			
	-23	VII		10,64	49+270,89	Fine Sottovia in muratura			
				102,53	49+260,25	km 49+260,25			
				91,23	49+157,72	km 49+157,72			
				38,97	49+066,49	Bronte	13	    	1/(147)
	-34	IX		27,52	49+027,52	km 49+027,52			
				56,02	49+000,00	Cippo Km. 49			
				3,64	48+943,98	Inizio Passerella pedonale in acciaio			
				19,78	48+940,34	Fine Passerella pedonale in acciaio			
	0	I			48+920,56	km 48+920,56			

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
	1	I ₁		118,08	48+802,48	km 48+802,48			
	0	I		149,14	48+653,34	km 48+653,34			
	1	I ₁		169,88	48+483,46	km 48+483,46			
				8,51	48+474,95	Inizio Sottovia in muratura			
				6,61	48+468,34	Fine Sottovia in muratura			
	-2	I		56,46	48+411,88	km 48+411,88			
	1	I ₁		88,61	48+323,27	km 48+323,27			
				35,27	48+288,00	Casello 54			
				69,08	48+218,92	Inizio Sottovia in C.A.P			
				15,03	48+203,89	Fine Sottovia in C.A.P			
	2	I ₁		156,11	48+047,78	km 48+047,78			
				47,78	48+000,00	Cippo Km. 48			
	-4	I		85,05	47+914,95	km 47+914,95			
				32,023	47+882,93	Inizio Cavalcavia in muratura			
				2,495	47+880,43	Fine Cavalcavia in muratura			
	0	I		32,272	47+848,16	km 47+848,16			
	1	I ₁		276,11	47+572,05	km 47+572,05			
				42,658	47+529,39	Inizio Galleria			
	0	I		6,322	47+523,07	km 47+523,07			
	2	I ₁		51	47+472,07	km 47+472,07			
				13,947	47+458,12	Fine Galleria			
	3	I ₁		64,713	47+393,41	km 47+393,41			
	-4	I		76,76	47+316,65	km 47+316,65			
	-1	I		86,61	47+230,04	km 47+230,04			
	3	I ₁		111,21	47+118,83	km 47+118,83			
	-1	I		66,48	47+052,35	km 47+052,35			
				52,35	47+000,00	Cippo Km. 47			
	0	I		83,81	46+916,19	km 46+916,19			
	3	I ₁		215,62	46+700,57	km 46+700,57			
	-1	I		124,21	46+576,36	km 46+576,36			
	-5	I		63,17	46+513,19	km 46+513,19			
	0	I		61,02	46+452,17	km 46+452,17			
	3	I ₁		82,11	46+370,06	km 46+370,06			
	-2	I		59,67	46+310,39	km 46+310,39			
	4	I ₁		199,61	46+110,78	km 46+110,78			
	-3	I		58,62	46+052,16	km 46+052,16			
				52,16	46+000,00	Cippo Km. 46			
	2	I ₁		9,33	45+990,67	km 45+990,67			
	-1	I		124,16	45+866,51	km 45+866,51			
	-2			93,21	45+773,30	km 45+773,30			
	-1	I		137,08	45+636,22	km 45+636,22			

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
1	3	I ₁		189,1	45+447,12	km 45+447,12			
	-2	I		86,99	45+360,13	km 45+360,13			
	-1	I		89,97	45+270,16	km 45+270,16			
	2	I ₁		137,71	45+132,45	km 45+132,45			
	-1	I		41,99	45+090,46	km 45+090,46			
	1	I ₁		45,23	45+045,23	km 45+045,23			
	-8	II		45,14	45+000,09	km 45+000,09			
				0,09	45+000,00	Cippo Km. 45			
	-21	VII		49,96	44+950,04	km 44+950,04			
	-23	VII		118,2	44+831,84	km 44+831,84			
	-26	VIII		53,68	44+778,16	km 44+778,16			
	-36	X		63,21	44+714,95	km 44+714,95			
	-37	X		159,56	44+555,39	km 44+555,39			
	-25	VII		104,15	44+451,24	km 44+451,24			
	-18	VI		54,61	44+396,63	km 44+396,63			
	-29	VIII		64,6	44+332,03	km 44+332,03			
				332,03	44+000,00	Cippo Km. 44			
	-24	VII		41,75	43+958,25	km 43+958,25			
	-29	VIII		173,03	43+785,22	km 43+785,22			
	-25	VII		59,04	43+726,18	km 43+726,18			
	-27	VIII		64,35	43+661,83	km 43+661,83			
	-25	VII		70,7	43+591,13	km 43+591,13			
	-32	IX		112,98	43+478,15	km 43+478,15			
	-33	IX		56,69	43+421,46	km 43+421,46			
	-30	VIII		286,01	43+135,45	km 43+135,45			
	-13	IV		70,07	43+065,38	km 43+065,38			
				65,38	43+000,00	Cippo Km. 43			
	-2	I		31,17	42+968,83	km 42+968,83			
				28,83	42+940,00	Ruvolazzo (posto di movimento)	12		1/(82)
	1	I ₁		31,29	42+908,71	km 42+908,71			
	-10	III		50,46	42+858,25	km 42+858,25			
	-36	X		57,7	42+800,55	km 42+800,55			
				46,79	42+753,76	P.L.A.			
	-30	VIII		3,96	42+749,80	km 42+749,80			
	-21	VII		89,63	42+660,17	km 42+660,17			
	-27	VIII		175,25	42+484,92	km 42+484,92			
	-30	VIII		72,77	42+412,15	km 42+412,15			
	-25	VII		108,58	42+303,57	km 42+303,57			
	-22	VII		120,32	42+183,25	km 42+183,25			
	-32	IX		93,59	42+089,66	km 42+089,66			
	-36	X		84,82	42+004,84	km 42+004,84			










































Linea RIPOSTO-CATANIA BORGO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
1				4,84					
				93,36	42+000,00	Cippo Km. 42			
	-24	VII							
				99,75	41+906,64	km 41+906,64			
	-19	VI			41+806,89	km 41+806,89			
				106,89	41+700,00	Quattromiglia (no servizio viaggiatori)			
	-25	VII		35,85	41+664,15	km 41+664,15			
	-37	X		57,11	41+607,04	km 41+607,04			
	-29	VIII		67,65	41+539,39	km 41+539,39			
	-35	IX		68,49	41+470,90	km 41+470,90			
	-36	X		122,43	41+348,47	km 41+348,47			
				132,44	41+216,03	P.L.A.			
	-34	IX		8,75	41+207,28	km 41+207,28			
	-40	X		125,49	41+081,79	km 41+081,79			
				81,79	41+000,00	Cippo Km. 41			
	-19	VI		2,25	40+997,75	km 40+997,75			
	-16	V		103,6	40+894,15	km 40+894,15			
	-19	VI		125,61	40+768,54	km 40+768,54			
	-30	VIII		79,11	40+689,43	km 40+689,43			
	-25	VII		223,12	40+466,31	km 40+466,31			
	-26	VIII		136,61	40+329,70	km 40+329,70			
	-27	VIII		134,12	40+195,58	km 40+195,58			
				195,58	40+000,00	Cippo Km. 40			
	-1	I		12,12	39+987,88	km 39+987,88			
				6,84	39+981,04	P.L.			
	0	I		54,09	39+926,95	km 39+926,95			
				35,09	39+891,86	Passo Zingaro (posto di movimento)	11		1/(77)
	2	I ₁		35,18	39+856,68	km 39+856,68			
	-1	I		54,52	39+802,16	km 39+802,16			
	9	I ₃		49,71	39+752,45	km 39+752,45			
	12	I ₄		50,93	39+701,52	km 39+701,52			
	9	I ₃		234,91	39+466,61	km 39+466,61			
				90,809	39+375,80	Inizio Galleria			
	-4	I		13,721	39+362,08	km 39+362,08			
	-15	V		68,44	39+293,64	km 39+293,64			
				3,987	39+289,65	Fine Galleria			
	-27	VIII		52,293	39+237,36	km 39+237,36			
	-25	VII		126,42	39+110,94	km 39+110,94			
				110,94	39+000,00	Cippo Km. 39			
	-20	VI		15,73	38+984,27	km 38+984,27			
	-12	IV		60,58	38+923,69	km 38+923,69			
	-9	III		44,84	38+878,85	km 38+878,85			
	-10	III		51,59	38+827,26	km 38+827,26			

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	-13	IV	50	124,8	38+702,46	km 38+702,46			
				54,46	38+648,00	Rivolita (no servizio viaggiatori)			
				34,58	38+613,42	km 38+613,42			
				185,67	38+427,75	km 38+427,75			
	-32	IX		77,6	38+350,15	km 38+350,15			
	-36	X		149,52	38+200,63	km 38+200,63			
	-34	IX		178,37	38+022,26	km 38+022,26			
	-33	IX		22,26	38+000,00	Cippo Km. 38			
	-32	IX		102,37	37+897,63	km 37+897,63			
	-31	IX		76,7	37+820,93	km 37+820,93			
	-4	I		34,988	37+785,94	Casello 46 (no servizio viaggiatori)			
	-2	I		65,342	37+720,60	km 37+720,60			
	-26	VIII		96,4	37+624,20	km 37+624,20			
	-34	IX		59,18	37+565,02	km 37+565,02			
	-38	X		121,33	37+443,69	km 37+443,69			
	-33	IX		103,04	37+340,65	km 37+340,65			
	-37	X		82,93	37+257,72	km 37+257,72			
	-29	VIII		65,24	37+192,48	km 37+192,48			
	-16	V		66,12	37+126,36	km 37+126,36			
				126,36	37+000,00	Cippo Km. 37			
	-18	VI		46,19	36+953,81	km 36+953,81			
	1	I ₁		95,67	36+858,14	km 36+858,14			
	-13	IV		94,36	36+763,78	km 36+763,78			
	-25	VII		99,53	36+664,25	km 36+664,25			
	-21	VII		80,22	36+584,03	km 36+584,03			
	-22	VII		128,15	36+455,88	km 36+455,88			
	-16	V		123,61	36+332,27	km 36+332,27			
	1	I ₁		59,02	36+273,25	km 36+273,25			
				152,663	36+120,59	P.L.p.p.			
	-1	I		7,037	36+113,55	km 36+113,55			
				113,55	36+000,00	Cippo Km. 36			
	1	I ₁		19,35	35+980,65	km 35+980,65			
	-15	V		175,6	35+805,05	km 35+805,05			
	-20	VI		54,3	35+750,75	km 35+750,75			
	-27	VIII		41,38	35+709,37	km 35+709,37			
				59,63	35+649,74	P.L.A.			
	-14	V		8,69	35+641,05	km 35+641,05			
				87,07	35+553,98	Adrano Nord	10		1/(129)
	-38	X		135,44	35+418,54	km 35+418,54			
				254,14	35+164,40	P.L.A.			
				85,97	35+078,43	P.L.A.			


Linea RIPOSTO-CATANIA BORGO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
18	-4	I		78,43	35+000,00	Cippo Km. 35			
				4,95	34+995,05	km 34+995,05			
				210,5	34+784,55	Adrano Naviccia			
				69,01	34+715,54	km 34+715,54			
	-39	X		100,09	34+615,45	Inizio galleria			
				615,45	34+000,00	Cippo Km. 34			
				259,72	33+740,28	km 33+740,28			
				131,37	33+608,91	Adrano Centro			
	-39	X		61,19	33+547,72	km 33+547,72			
				346,11	33+201,61	km 33+201,61			
				201,61	33+000,00	Cippo Km. 33			
				77	32+923,00	km 32+923,00			
	-16	V		142,61	32+780,39	Adrano Cappellone			
				114,72	32+665,67	km 32+665,67			
				127,894	32+537,78	Fine Galleria			
				106,346	32+431,43	km 32+431,43			
	-7	II		298,51	32+132,92	P.L.A.			
				132,92	32+000,00	Cippo Km. 32			
				451,33	31+548,67	km 31+548,67			
				449,32	31+099,35	km 31+099,35			
	-24	VII		99,35	31+000,00	Cippo Km. 31			
				37,45	30+962,55	Biancavilla Pozzillo	9		1/(140)
				102,272	30+860,28	Inizio Galleria			
				71,028	30+789,25	km 30+789,25			
	-35	IX		684,33	30+104,92	km 30+104,92			
				104,92	30+000,00	Cippo Km. 30			
				198,75	29+801,25	Biancavilla Colombo			
				70,48	29+730,77	km 29+730,77			
	-40	X		720,2	29+010,57	km 29+010,57			
				10,57	29+000,00	Cippo Km. 29			
				282	28+718,00	Biancavilla Centro			
				239,66	28+478,34	km 28+478,34			
	-23	VII		145,72	28+332,62	km 28+332,62			
				332,62	28+000,00	Cippo Km. 28			
				223,25	27+776,75	km 27+776,75			
				87,34	27+689,41	Fine Galleria			
1	-7	II		101,54	27+587,87	Biancavilla Poggio Rosso	8		1/(134)
				92,85	27+495,02	km 27+495,02			
				177,39	27+317,63	km 27+317,63			
				48,22	27+269,41	Inizio Viadotto in c.a.			
				22,28	27+247,13	Fine Viadotto in c.a.			

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
1	-10	III	45	68,44	27+178,69	km 27+178,69			
				178,69	27+000,00	Cippo Km. 27			
	-40	X		67,72	26+932,28	km 26+932,28			
				148,864	26+783,42	Inizio Galleria			
	0	I		783,416	26+000,00	Cippo Km. 26			
				736,39	25+263,61	km 25+263,61			
				161,79	25+101,82	S.M. di Licodia Centro			
				101,82	25+000,00	Cippo Km. 25			
	-27	VIII		31,35	24+968,65	km 24+968,65			
				405	24+563,65	km 24+563,65			
	0	I		187,92	24+375,73	S.M. di Licodia Sud	7		1/(144)
				101,043	24+274,69	Fine Galleria			
	-40	X		42,367	24+232,32	Inizio Galleria			
				9,66	24+222,66	km 24+222,66			
				144,115	24+078,55	Fine Galleria			
				78,545	24+000,00	Cippo Km. 24			
	-10	III		33,67	23+966,33	km 23+966,33			
				175,03	23+791,30	km 23+791,3			
	-38	X		555,38	23+235,92	Inizio Galleria			
				18,48	23+217,44	Fine Galleria			
				217,44	23+000,00	Cippo Km. 23			
				950,8	22+049,20	Inizio Sottovia in c.a.			
	-21	VII		11,04	22+038,16	Fine Sottovia in c.a.			
				38,16	22+000,00	Cippo Km. 22			
				21,36	21+978,64	km 21+978,64			
				352,94	21+625,70	Inizio Sottovia in c.a.			
	-26	VIII		14,65	21+611,05	Fine Sottovia in c.a.			
				175,07	21+435,98	km 21+435,98			
				290,44	21+145,54	km 21+145,54			
				145,54	21+000,00	Cippo Km. 21			
	-29	VIII		32	20+968,00	P.L.p.p.			
				289,59	20+678,41	km 20+678,41			
				21	20+657,41	Inizio Cavalcavia Via Mongibello			
				10,29	20+647,12	Fine Cavalcavia Via Mongibello			
	-35	IX		182,06	20+465,06	km 20+465,06			
				340,54	20+124,52	Km 20+124,52			
	-30	VIII		124,52	20+000,00	Cippo Km. 20			
				223,43	19+776,57	km 19+776,57			
	-23	VII		236,3	19+540,27	P.L.A			
				32,51	19+507,76	Km 19+507,76			
	-8	II		151,3	19+356,46	Km 19+356,46			
	-30	VIII							

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
31	0	I	50	322,52	19+033,94	Inizio Viadotto in c.a. C.so Italia			
				14,44					
				19,5	19+019,50	Fine Viadotto in c.a. C.so Italia			
				46,31	19+000,00	Cippo Km. 19			
				52,15	18+953,69	km 18+953,69			
				178,49	18+901,54	P.L.			
	35	I _o		117,67	18+723,05	Paternò	6		1/(184)
				252,9	18+605,38	P.L.A.			
				352,48	18+352,48	Km 18+352,48			
				824,08	18+000,00	Cippo Km. 18			
				132,68	17+175,92	Km 17+175,92			
				43,24	17+043,24	km 17+043,24			
	18 0	I ₆ I		11,77	17+000,00	Cippo Km. 17			
				10,56	16+988,23	P.L.A.			
				37,8	16+977,67	Giacoma			
				253,35	16+939,87	Km 16+939,87			
				357,02	16+686,52	km 16+686,52			
				329,5	16+329,50	Km 16+329,50			
15	-8	II	1,71	16+000,00	Cippo Km. 16				
			254,015	15+998,29	P.L.A.				
			33,984	15+744,28	Inizio Cavalcavia in c.a.				
			90,171	15+710,29	Fine Cavalcavia in c.a.				
			98,17	15+620,12	Km 15+620,12				
			521,95	15+521,95	Km 15+521,95				
	-30 0	VIII I	21,21	15+000,00	Cippo Km. 15				
			501,43	14+978,79	Km 14+978,79				
			83,16	14+477,36	Km 14+477,36				
			46,43	14+394,20	Valcorrente	5		1/(92)	
			31,55	14+347,77	Km 14+347,77				
			297,38	14+316,22	P.L.A.				
	-10	III	18,84	14+018,84	Km 14+018,84				
			252,81	14+000,00	Cippo Km. 14				
			205,96	13+747,19	Km 13+747,19				
			34,86	13+541,23	km 13+541,23				
			232,29	13+506,37	P.L.A.				
			274,08	13+274,08	km 13+274,08				
0 6 12	I I _i I ₄	81,27	13+000,00	Cippo Km. 13					
		14,07	12+918,73	P.L.A.					
		305,24	12+904,66	km 12+904,66					
		456,55	12+599,42	km 12+599,42					
		142,87	12+142,87	km 12+142,87					
			12+000,00	Cippo Km. 12					

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGO											
Grado di prestazione	Pendenza ‰	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari		
1	1	I ₁		14,29							
				118,91	11+985,71	P.L.A.					
				10,37	11+866,80	Inizio Cavalcavia in c.a.					
				525,35	11+856,43	Fine Cavalcavia in c.a.					
				20,63	11+331,08	Inizio Viadotto in C.A.P					
				69,84	11+310,45	Fine Viadotto in C.A.P					
				240,61	11+240,61	km 11+240,61					
				217,27	11+000,00	Cippo Km. 11					
		-7		II	178,44	10+782,73	km 10+782,73				
		0			I	118,46	10+604,29	km 10+604,29			
				158,71		10+485,83	P.L.A.				
				161,03	10+327,12	Belpasso - Piano Tavola	4		1/(127)		
				76,09	10+166,09	P.L.A.					
				90	10+090,00	P.L.p.p.					
				83,41	10+000,00	Cippo Km. 10					
		-8		II	55,1	9+916,59	P.L.A.				
	126,82				9+861,49	km 9+861,49					
	145,31				9+734,67	P.L.A.					
	132,72				9+589,36	P.L. u.					
	-1				I	256,41	9+456,64	km 9+456,64			
	193,73					9+200,23	P.L.A.				
	-10				III	6,5	9+006,50	km 9+006,5			
	14,06					9+000,00	Cippo Km. 9				
	-32			IX	265,97	8+985,94	P.L.A.				
					16,62	8+719,97	km 8+719,97				
					577,75	8+703,35	P.L.A.				
					125,6	8+125,60	P.L.A.				
					468,81	8+000,00	Cippo Km. 8				
					88,61	7+531,19	P.L.A.				
					49,13	7+442,58	km 7+442,58				
					88,9	7+393,45	P.L.				
	1	IX		224,26	7+304,55	Misterbianco	3		1/(116)		
				6,3	7+080,29	P.L.					
				73,99	7+073,99	km 7+073,99					
				201,21	7+000,00	Cippo Km. 7					
				-3	I	215,36	6+798,79	km 6+798,79			
				44,92		6+583,43	P.L.A.				
				-24	VII	268,53	6+538,51	km 6+538,51			
				-29		VIII	34,17	6+269,98	km 6+269,98		
		32,53		6+235,81	Inizio Sottovia Autostrada E45						
		6+203,28	Fine Sottovia Autostrada E45								

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGIO										
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari	
1	0	I	45	203,28						
				6+000,00	Cippo Km. 6					
				169,76						
				5+830,24	P.L.A.					
		142,22								
		5+688,02		km 5+688,02						
		304,05								
		5+383,97		P.L.A.						
		51,34								
		5+332,63		km 5+332,63						
		332,63								
		5+000,00		Cippo Km. 5						
	367,33									
	4+632,67	km 4+632,67								
	52,32									
	4+580,35	Lineri								
	258,25									
	4+322,10	P.L.A.								
	322,1									
	4+000,00	Cippo Km. 4								
	160									
	3+840,00	P.L.p.p.								
	318,37									
	3+521,63	km 3+521,63								
	134,1									
	3+387,53	Nesima		2			1/(138)			
	148,31									
	3+239,22	P.L.A.								
	117,95									
	3+121,27	P.L.A.								
	70,13									
	3+051,14	km 3+051,14								
	51,14									
	3+000,00	Cippo Km. 3								
	406,98									
	2+593,02	P.L.A.								
	13,39									
	2+579,63	km 2+579,63								
	174,94									
	2+404,69	P.L.A.								
	103,57									
2+301,12	km 2+301,12									
215,21										
2+085,91	Inizio Cavalcavia in c.a. Viale Usodimare									
9,6										
2+076,31	km 2+076,31									
45,95										
2+030,36	Fine Cavalcavia in c.a.Viale Usodimare									
30,36										
2+000,00	Cippo Km. 2									
41,56										
1+958,44	km 1+958,44									
247,3										
1+711,14	km 1+711,14									
15,11										
1+696,03	P.L.A.									
18,34										
1+677,69	P.L.A.									
25,41										
1+652,28	Cibali									
95,9										
1+556,38	km 1+556,38									
80,38										
1+476,00	P.L.p.p.									
71,19										
1+404,81	P.L.A.									
244,97										
1+159,84	Inizio attraversamento idraulico									
10,8										
1+149,04	Fine attraversamento idraulico									
125,49										
1+023,55	Inizio Cavalcavia in acciaio									
2,47										
1+021,08	Fine Cavalcavia in acciaio									
21,08										
1+000,00	Cippo Km. 1									
339,22										
+660,78	Inizio Cavalcavia in c.a. Viale Fleming									
21,73										
+639,05	Fine Cavalcavia in c.a. Viale Fleming									

Linea RIPOSTO-CATANIA BORGO									
Grado di prestazione	Pendenza %	Grado di frenatura	Velocità massima Km/h	Distanze parziali (m)	Progr. chilom. (Km)	Località di servizio	Posti di blocco	Indicazioni di servizio e protezione P.L.	Numero e capacità binari
				6,63					
				-6,63	+632,42	Inizio attraversamento idraulico			
				50,58	+639,05	Fine attraversamento idraulico			
				7,7	+588,47	Inizio Cavalcavia in mur. Via Calatabiano			
				55,02	+580,77	Fine Cavalcavia in mur. Via Calatabiano			
				10,8	+525,75	Inizio attraversamento idraulico			
				126,43	+514,95	Fine attraversamento idraulico			
				1	+388,52	Inizio attraversamento idraulico			
				2,96	+387,52	Fine attraversamento idraulico			
				2,9	+384,56	Inizio Cavalcavia in muratura			
				4,37	+381,66	Fine Cavalcavia in muratura			
				2,89	+377,29	Inizio attraversamento idraulico			
				44,32	+374,40	Fine attraversamento idraulico			
				3,23	+330,08	Inizio Cavalcavia in muratura			
				23,53	+326,85	Fine Cavalcavia in muratura			
				15,71	+303,32	Inizio Cavalcavia in c.a Via Filocomo			
				43,79	+287,61	Fine Cavalcavia in c.a Via Filocomo			
				27,82	+243,82	Inizio Galleria Via P. Gravina			
				33,2	+216,00	Fine Galleria Via P. Gravina			
				18,94	+182,80	Inizio Galleria Via Etnea			
				46,73	+163,86	Fine Galleria Via Etnea			
				58,01	+117,13	P.L.			
				59,12	+59,12	P.L.			
					-	<u>CATANIA BORGO</u>	1		1 / (123)